

4月からの路線バス運行について



阪急バスキャラクター
「パースケ、バスミン」

令和3年（2021年）2月12日
能勢町



能勢PR キャラクター
「お浄・るりりん（アマビエver）」

1. これまでの経緯

2019年3月4日

■路線バス運行に関する協議申し出

- 平成31年（2019年）3月に阪急バスより「能勢町域内の路線バスの運行について」として、能勢町内を運行する西能勢線及び妙見口能勢線を対象に、路線の在り方・維持の手法、運行頻度、路線補助金についての協議の申し出があった。
- 以降、阪急バスと減便の実施時期について協議を実施してきたところである。
- 町内の路線見直しの目的は、乗務員不足という深刻な状況を改善させるために、乗務員の規模に対応した路線規模への見直しと地方バス路線維持費補助金の見直しである。
- また、新型コロナウイルス感染拡大に伴う利用者の大幅な減少により、事業者の経営環境がさらに非常に厳しい状況にあると考えられる。

能勢町長 上森 一成 様

阪急バス株式会社
代表取締役社長 井波 洋



能勢町域内の路線バス運行について

謹啓 貴町益々ご清栄の趣、慶賀に存じます。平素は、弊社路線バス運行に関しまして種々ご高配を賜り、有難くあつとお礼申し上げます。

さて、路線バスを取り巻く環境は非常に厳しく、マイカーの普及、少子高齢化に伴う就業人口の減少、鉄道駅近辺の集合住宅への人口移転等によって、輸送人員の減少傾向が続いており、今後も超高齢人口減社会の進展によって、ますます輸送人員の減少に拍車がかかってまいります。

加えて、近年、「輸送人員の減少」を上回る速さで「運転士の要員不足」が深刻化しており、路線バス事業の継続に大きく影響を及ぼしております。

公共交通機関は、その事業の性格から高い社会的規範が求められており、道路運送法をはじめとする関係法規を順守することで、「輸送の安全」を担保いたしております。したがって、運転士の要員が不足する状況下で、お客様に安心してご利用いただける路線バスを維持するためには、要員に見合った路線規模にせざるを得ず、路線の縮小や廃止も余儀なくされております。

弊社としても、この状況を改善すべく運転士の賃金や待遇などの向上だけでなく、年齢や性別にとらわれないすべての方に働きやすい勤務と施設の整備を進めておりますが、「運転士の要員不足」という課題は、社会構造の変化に起因するものであり、従来から事業者が行ってきた効率化等の施策と異なり、事業者の努力のみでは解決できない事案であります。

貴町内の路線バスネットワークについても、従前より課題が山積している弊社では認識しており、上記の環境変化に伴って、早急な対応を行わざるを得ない状況に迫られております。

つきましては、将来にわたり持続可能な地域の交通を維持するため、下記の内容について貴町との協議をお願いいたしたく存じます。

謹白

記

- 1 協議をお願いしたい事項
 - 路線の在り方・維持の手法について
 - 路線の運行頻度について
 - 路線補助金について
- 2 協議をお願いしたい路線
 - 西能勢線 山下駅前～森上～能勢町方面
 - 妙見口能勢線

※弊社の想定する協議内容は別紙に記載致します。



以上

※この協議申し出は、法律に定められているものではなく、事業者の配慮によりなされているもの（事業者からの情報提供）。

1. これまでの経緯

■ バス乗務員の状況

- バス事業者は乗務員に必要な大型自動車第二種免許証の保有者数及び新規取得者数の減少や免許証の保有者の高齢化の進行に伴い、乗務員が慢性的に不足している。
- この乗務員不足に対応できない場合、バス路線の規模を乗務員数に応じた路線規模に縮小せざるを得なくなることが想定され、町内の路線においてもさらなる減便や廃止となることが懸念される。
- 大阪府における大型自動車第二種免許証保有者を年齢別に見ると、60歳以上が約5割、40歳未満の若年層は1割未満。

● 運転士の正社員採用 (阪急バス 平成31年(2019年)4月～)

NEWS RELEASE 阪急バス株式会社



2019.02.05

運転士の正社員採用について

阪急バス株式会社(本社:大阪府豊中市、社長:井波 洋)では、2019年4月より新たに運転士として入社する社員のすべてを正社員として採用することを決定し人事制度を見直します。また併せて、在籍している契約社員運転士約140名を正社員に登用します。

主旨及び概要は以下の通りです。

1. 主旨

少子高齢化の進展による生産年齢人口の減少等により、バス業界における人手不足が深刻化する中、運転士の人材を継続的に確保することが重要な経営課題となっています。また、2019年4月1日より働き方改革関連法が順次施行され、同 労働同一賃金の実現に向けた取り組みが求められます。

そこで、運転士の契約社員制度を廃止し、運転士を正社員として採用する人事制度の見直しを行い、これらの課題に対応するとともに、運転士の確保強化による一般乗合バス路線の維持に努めてまいります。

2. 概要

(1) 運転士の新規採用時の正社員採用

当社はこれまで、正社員への登用を前提に契約社員として運転士を採用してまいりました。勤務状況を見極めたうえ、おおむね入社後3年程度で正社員に登用してきましたが、より積極的に採用活動を行い、社員が安心して働くことができる環境を整備するため、2019年4月1日以降に入社する運転士を正社員として採用してまいります。

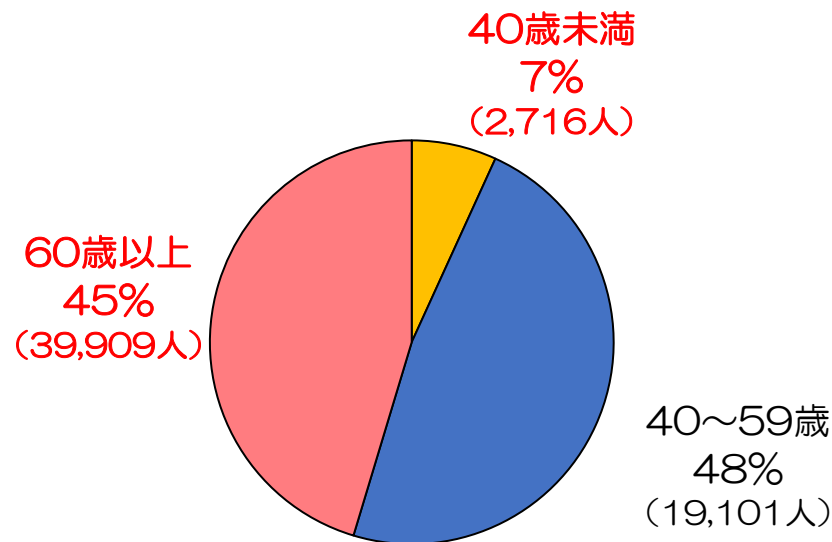
(2) 既存契約社員の正社員登用

新規採用時の正社員採用を受け、現在在籍している契約社員運転士約140名について、原則2019年4月1日付で正社員に登用します。

以上

出典：阪急バス株式会社HP

● 大阪府における 大型自動車第二種免許証保有者の年齢構成 (令和元年度(2019年度))



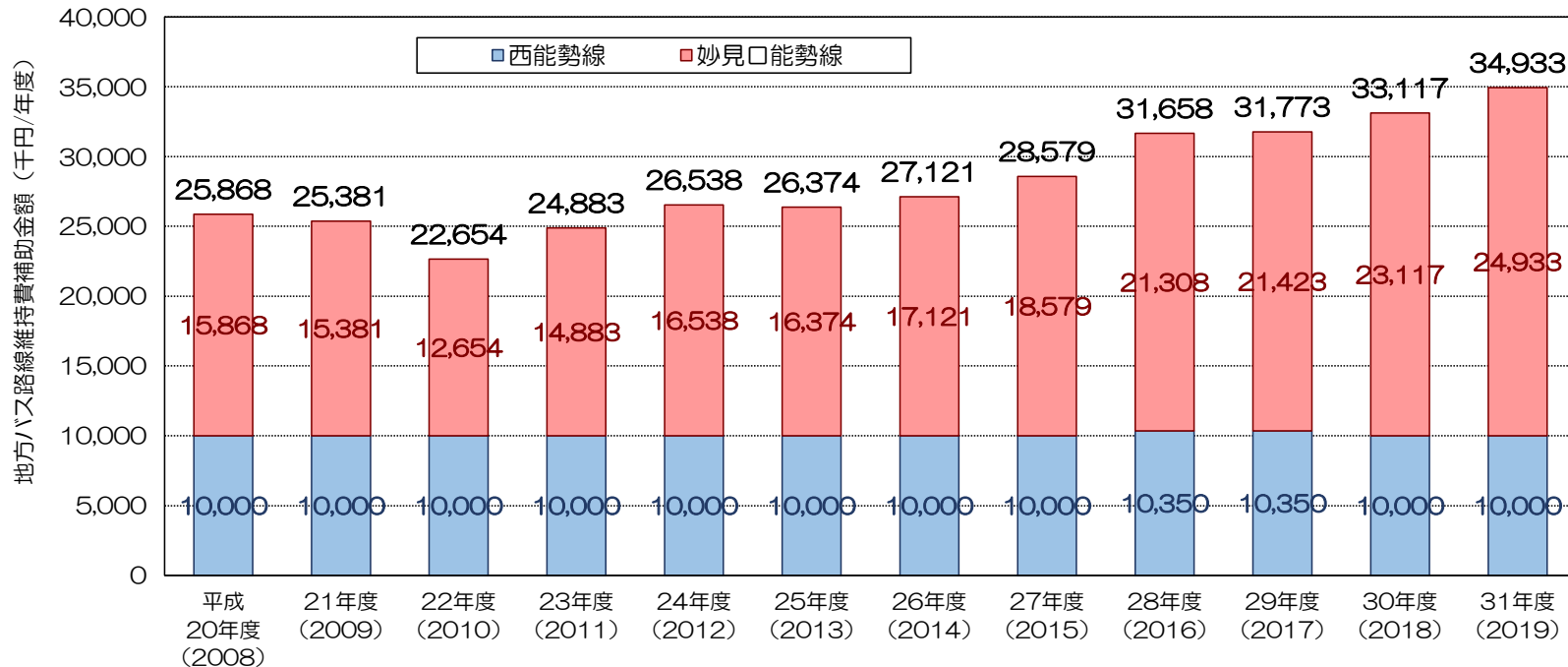
出典：運転免許統計
(令和元年度(2019年度)版 警察庁)

1. これまでの経緯

■ 地方バス路線維持費補助金の推移

- 路線バスの維持を図るために、「地方バス路線維持費補助金」として、運行経費の赤字分を妙見口能勢線は全額負担、西能勢線は上限1,000万円/年を負担している。
- 平成31年度は年間約3,500万円（町民1人あたり約3,500円/年）を負担しており、近年は負担額が増加傾向にある。
- この負担金だけで町内における路線バスの赤字をすべて賄うものではなく、路線バス事業者も多額の赤字を負担し、運行を続けている。

● 地方バス路線維持費補助金の推移



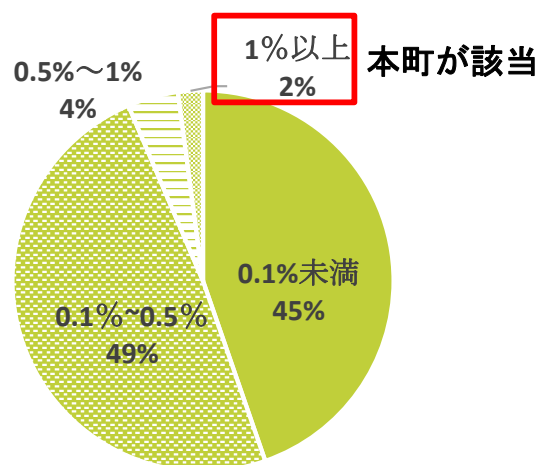
※能勢町資料及び阪急バス株式会社資料をもとに作成

2. 路線バスの見直しについて

■現在の状況と今後のスケジュール

- 当初は、令和3年（2021年）1月に路線バスの見直しが予定されていたが、年度途中での見直しは地域住民への影響も大きいことから、現行ダイヤでの運行を維持するために、追加補助金17,000千円をバス事業者へ支払い、令和3年3月までは現行ダイヤで運行を継続することとなっている（当初予算35,600千円）。
- しかしながら、本町では一般会計予算額に占める地域公共交通予算額の割合が他自治体より高くなっており、これ以上の財政負担が厳しくなっている。
- このため、令和3年（2021年）4月から減便と路線全体の見直しによるダイヤ改正が実施予定であり、詳細なダイヤについては、減便の影響を緩和したダイヤ改正案を交通事業者と調整中である。

●一般会計予算額に占める地域公共交通予算額の割合



出典：大阪府地域公共交通研修会資料

●路線バスの運行について

令和2年度
(2020年度)

現行ダイヤで運行を継続

- 西能勢線
平日 17便 土休日 13便
- 妙見口能勢線
平日 10便 土休日 10便

令和3年度
(2021年度)

ダイヤ改正実施（4月予定）

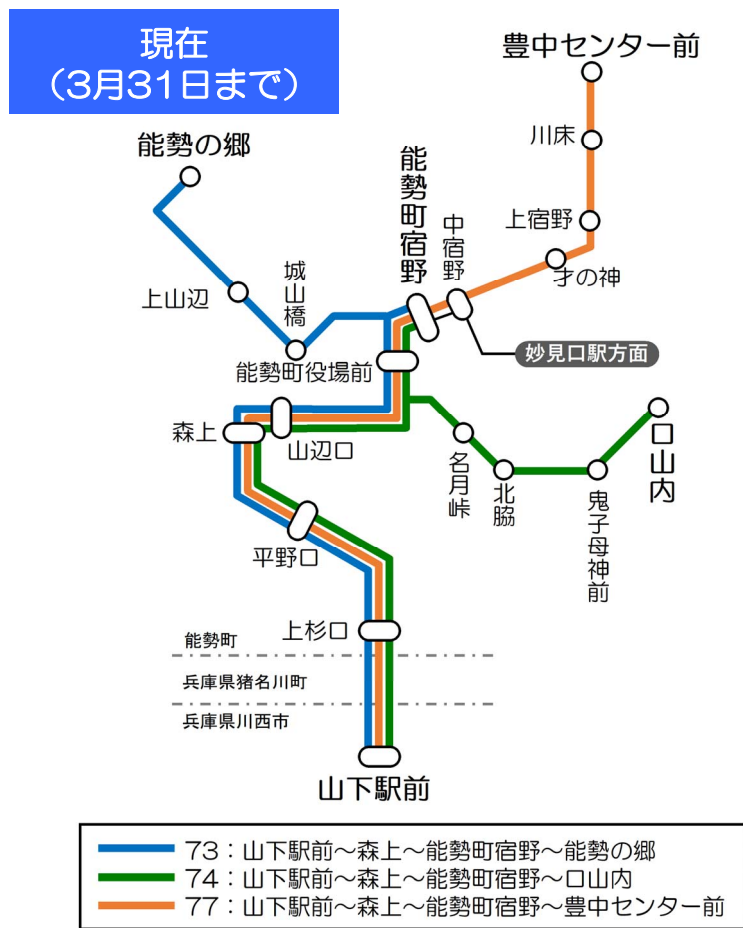
利用者への影響を緩和した上で、
輸送力を調整したダイヤで運行

3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

○ 町内を運行する路線バスについて、西能勢線及び妙見口能勢線を対象に、一部区間運行区間の見直しと利用状況を考慮した運行本数の見直しを令和3年（2021年）4月1日（木）に実施する予定である。

【西能勢線における一部区間運行区間の見直し】

- ・ 土休日のみ2往復で運行（※平日は運休）している山下駅前～森上～能勢町宿野～能勢の郷間を廃止（※山下駅前～森上～能勢町宿野間の系統は継続して運行）
- ・ 上記系統の廃止により、城山橋～能勢の郷間を廃止
- ・ 能勢の郷停留所にある能勢温泉では、阪急池田駅・能勢電鉄山下駅を結ぶ無料送迎バスを毎日3往復運行している。



3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

【参考】 山下駅前～森上～能勢町宿野～能勢の郷間の運行状況（※平日は運休）

●山下駅前（平日）

平日		発車予定時刻表		山下駅前 停留所
行先 時	一庫ダム→清水橋→森上 経由	一庫ダム→清水橋→森上→能勢町宿野 経由		
	[73] 能勢町役場前 経由 能勢町宿野	[77] 豆粕 経由 豊中センター前	[74]	口山内
6				
7	05			40
8	00			
9	05			
10		05		
11	25			
12				45
13				
14		05		
15				05
16		05		
17				05
18		00		
19	00			
20		00		
21	00			
22	00			
注	平日の能勢の郷方面は運休			

道路状況等により遅延が生じることがあります

P 1050 01 2018/10 阪急バス株式会社

●山下駅前（土曜日・休日）

土 休 日		発車予定時刻表		山下駅前 停留所
行先 時	一庫ダム→清水橋→森上 経由	一庫ダム→清水橋→森上→能勢町宿野 経由		
	[73] 能勢町役場前 経由 能勢町宿野	[77] 豆粕 経由 豊中センター前	[73] 行者口 経由 能勢の郷	[76] 一庫 経由 日生中央
6				
7	35			
8			35	
9				
10		05		
11	25			
12	45			
13				
14		05		
15			05	
16		05		
17	05			
18		00		
19		20		40
20	35			
21	55			
22				
注				

道路状況等により遅延が生じることがあります

P 1050-01 2018/10 阪急バス株式会社

●能勢の郷

平日		発車予定時刻表		能勢の郷 停留所
行先 時	能勢町宿野→森上 経由	能勢町宿野→森上 経由		
	[73] 清水橋→一庫ダム 経由 山下駅前	[73] 清水橋→一庫ダム 経由 山下駅前		
6				
7				
8				
9				32
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				02
17				
18				
19				
20				
21				
22				
注	運 休			

道路状況等により遅延が生じることがあります

P 0241-01 2018/10 阪急バス株式会社

3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

【妙見口能勢線における一部区間運行区間の見直し】

- 毎日2.5往復で運行している妙見口駅～旧東郷小学校前～奥田橋～能勢高校前～能勢町宿野間を運行する系統を廃止
- 上記系統の廃止により、久保～能勢高校前間を廃止
- 平成30年（2018年）9月8日～令和3年（2021年）1月29日の間は、災害に伴う道路通行止めにより能勢高校前～能勢町宿野間を休止していたが、道路通行止め解除に伴い、1月29日の午後から運行を再開している。2年以上の運行休止期間中は、利用者からの運休に関する問合せや要望等はなかった。



3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

【参考】妙見口駅～旧東郷小学校前～奥田橋～能勢町宿野間の運行状況（平日・土曜日・休日運行）

●妙見口駅

		発車予定時刻表		妙見口駅 停留所	
		平日・土休日	休日(A期間)のみ運行	休日(B期間)のみ運行	
行先 時	ケーブル前→ 地黄局前→倉垣 経由		12月1日～3月14日は運休 1月1日～3日は臨時運行	黒川ダリヤ園 開園期間の休日(日祝日)	
	奥山内→ 和田 経由	奥田橋→ 奥山内→ 能勢高校前 経由		ケーブル前→ 黒川ダリヤ園	
	奥田橋 (循環)	能勢町 宿野	ケーブル前		
6	58		A期間	B期間	
7	55				
8					
9	47	38 58		00 22 58	
10		18 38 58		28 58	
11	19	18 38 58			
12				28 58	
13	08			28	
14	08	00 20 40	58		
15	40	00 20 40	28 58		
16		00 20 40	28		
17	58				
18	53				
19	x 50				
20					
21					
22					
注	x = 奥山内 止				

道路状況等により遅延が生じることがあります

P 0319-02 2018/07 阪急バス株式会社

●能勢町宿野

		平日・土曜・日祝日	発車予定時刻表	能勢町宿野 停留所
行先 時		能勢高校前→奥山内 経由		
		奥田橋→倉垣→地黄局前 経由 妙見口 駅		
6				
7				
8				
9				
10			33	
11				
12				
13				
14			53	
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
注	道路状況等により遅延が生じることがあります			

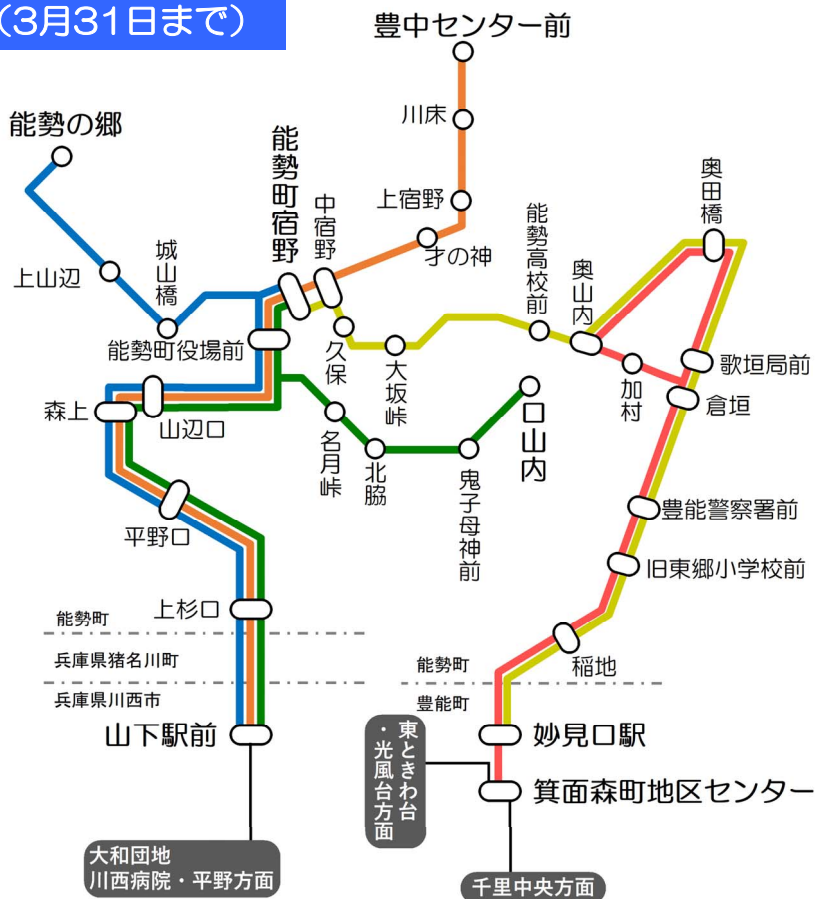
道路状況等により遅延が生じることがあります

P 0317-00 2012/12 阪急バス株式会社

3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

●ダイヤ改正実施による能勢町内における路線バスネットワーク

現在
(3月31日まで)



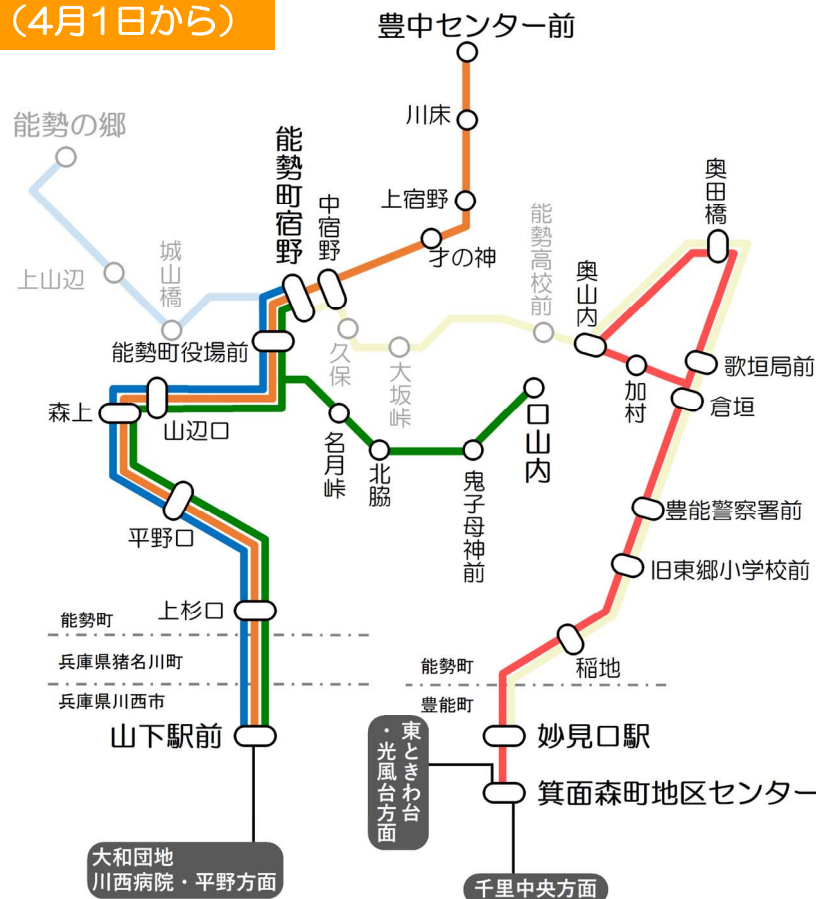
【西能勢線】

- 73: 山下駅前～森上～能勢町宿野～能勢の郷
- 74: 山下駅前～森上～能勢町宿野～口山内
- 77: 山下駅前～森上～能勢町宿野～豊中センター前

【妙見口能勢線】

- ：妙見口駅～旧東郷小学校前～奥田橋～能勢町宿野
- ：箕面森町地区センター～妙見口駅
～旧東郷小学校前～奥田橋（循環）

見直し案
(4月1日から)



【西能勢線】

- 73: 山下駅前～森上～能勢町宿野
- 74: 山下駅前～森上～能勢町宿野～口山内
- 77: 山下駅前～森上～能勢町宿野～豊中センター前

【妙見口能勢線】

- ：箕面森町地区センター～妙見口駅
～旧東郷小学校前～奥田橋（循環）

3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

【西能勢線における運行本数の見直し】

- ・利用状況を踏まえ、平日及び土曜日・休日ダイヤともに運行本数の見直しを実施
- ・平日ダイヤは、通勤・通学の利用をはじめ、昼間時間帯の町外への買い物や通院等のおでかけによる影響を出来るだけ小さくすることを考慮し、現在の17往復/日（※能勢町宿野～口山内間の運行も含む）から12往復/日に見直し予定
- ・土曜日・休日ダイヤは、終日にわたり利用者が平日に比べて少ない状況にあるが、町外への買い物や通院等のおでかけや能勢町への来訪者のアクセス確保を考慮し、現在の13往復/日から6.5往復/日に見直し予定

●ダイヤ改正実施による運行便数の変化（西能勢線）

（単位：便/日）

路線	方面	区間	平日			土曜日・休日		
			現在 3月31日まで	見直し案 4月1日から	増減	現在 3月31日まで	見直し案 4月1日から	増減
西能勢線	能勢町宿野→ 山下駅前方面	能勢町宿野→山下駅前間	16	12	-4	13	6	-7
		口山内→能勢町宿野間	5	3	-2	(平日のみ 運行)	廃止	廃止
		豊中センター前→能勢町宿野間	6	2	-4	5	3	-2
		能勢の郷→能勢町宿野間	(土休日 のみ運行)	廃止	廃止	2	廃止	廃止
	山下駅前→ 能勢町宿野方面	山下駅前→能勢町宿野間	16	12	-4	13	7	-6
		能勢町宿野→口山内間	5	3	-2	(平日のみ 運行)	廃止	廃止
		能勢町宿野→豊中センター前間	5	2	-3	5	2	-3
		能勢町宿野→能勢の郷間	(土休日 のみ運行)	廃止	廃止	2	廃止	廃止

3. ダイヤ改正の実施（一部運行区間・運行本数の見直し）

【妙見口能勢線における運行本数の見直し】

- ・利用状況を踏まえ、運行日を平日のみとし、運行本数の見直しを実施
- ・平日ダイヤは、通勤・通学の利用をはじめ、昼間時間帯の町外への買い物や通院等のおでかけによる影響を出来るだけ小さくすることを考慮し、現在の10便/日から8便/日に見直し予定
- ・土曜日・休日は、終日にわたり利用者が平日に比べて著しく少ない状況にあるため運休とする

●ダイヤ改正実施による運行便数の変化（妙見口能勢線）

（単位：便/日）

路線	方面	区間	平日			土曜日・休日		
			現在 3月31日まで	見直し案 4月1日から	増減	現在 3月31日まで	見直し案 4月1日から	増減
妙見口 能勢線	能勢町宿野→ 奥山内⇒妙見口駅	能勢町宿野⇒奥山内間	2	廃止	廃止	2	廃止	廃止
		奥山内⇒奥田橋⇒妙見口駅	10	8	-2	10	(平日のみ 運行)	運休
		うち妙見口駅⇒箕面森町センター	(2)	(3)	(1)	(2)		
	妙見口駅⇒奥山内 ⇒能勢町宿野	奥山内⇒能勢町宿野間	2	廃止	廃止	2	廃止	廃止
		妙見口駅⇒加村⇒奥山内	7	8	1	7	(平日のみ 運行)	運休
		うち箕面森町センター⇒妙見口駅	(2)	(3)	(1)	(2)		