

令和5年度追加要望

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・ 危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
1	国道173号線	町道平野線との交差点の北側の「くもん」が入っているビル前の歩道	雨天時、歩道に水がたまり、滑りやすくなり危険。水がたまらないように対策してほしい。	大阪府	排水溝の清掃と、低くなって水が溜まる箇所の舗装を補修して、水溜まりを解消します。	令和5年度	
2	府道茨木能勢線	御旅所付近	バス停への道路の横断が危ない。バス停前の道路を走る車がスピードを出している。（何らかの対策を求めている意見）	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、パトカーによる警戒を実施する。		随時・継続実施分 37と同案件
3	町道東郷南北線	地黄郵便局へ行く道	旬村会館から横断しなければならず、横断歩道がなく、カーブの直後なので危ない。歩道を歩いても、途中で歩道がなくなってしまうため、子どもたちは、歩道があるかないかの狭い所を歩いているのでどうかしてほしい。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、引き続き駐在所員による早朝立番及びパトカーによる警戒及び速度取締りを実施する。		
				能勢町	道路両側は既に住宅等の土地利用があり、道路拡幅等の対応はできないものと考えます。		
4	町道今西垂水線	通学路	歩行や自転車通行の邪魔になる草を除去してほしい。	能勢町	町道の除草について、各区における町道除草作業の実施に対して、報償制度を設け、協働作業による実施をお願いしています。		
5	府道能勢猪名川線	通学路	グリーンベルトが剥げて、ポロボロになっている所が多いので補修してほしい。	大阪府	損傷して視認性の悪い箇所は、更新していきます。	令和6～8年度	随時・継続実施以外 74と同案件
6	町道今西長谷線	三叉路バス停	近くにハチの巣があり危険		ハチの巣の駆除については土地及び建物の所有者の管理責任となるので、発見次第、適宜の対応をお願いします。		

7	町道今西長谷線	向所バス停	車の速度が速い。 路肩幅が狭く、夏は草が生い茂るので、更に歩く場所が車道寄りになる。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、パトカーによる警戒を実施する。		
				能勢町	町道の除草について、各区における町道除草作業の実施に対して、報償制度を設け、協働作業による実施をお願いしています。		
8	①国道173号線 ②町道下田片山線	下田のファミリーマート ①前と②裏の歩道	ファミリーマート前は、人通りを気にせず車が入りしている。トラックからは子どもが見えづらいか、無理やりコンビニ駐車場を出入りしている。ファミリーマート裏（川側）はスピードを出す車が多い。（何らかの対策を求めている意見）	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、引き続き、片山口バス停前交差点における警察官による早朝立番及びパトカーによる警戒を実施する。		
9	町道平野線	平野	車道の自転車通行帯について、青いラインは大丈夫だが、白の自転車マークが消えかけている。	能勢町	経年劣化によるものと考えますので、補修対応を実施してまいります。	令和6年度以降	
10	町道平野線	平野	朝、通学路のグリーンベルトに児童たちを確認するも、通行車両は減速、徐行する事なく通行しており、危険に見受けられる。開校後にグリーンベルト工事が行われたが、十分な機能がある幅とは言えない現状。ポールにて境界をアピールしているが不十分に感じる。万が一があってからでは何にもならない。児童に付き添いで通学していても人間は車両に勝てません。今までも行われていますが、今後も周知してもらえるように働きかけ続けて下さい。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、引き続き、駐在所員による早朝立番及びパトカーによる警戒を実施する。		
				能勢町	速度超過による通行につきましては、登下校時において大変危険であると認識しています。昨年におきましても、速度超過への対策に関してご要望いただき、対策として「飛び出し坊や」の設置や「速度落とせ」の注意喚起看板の設置等について、教育委員会と相談・連携調整しています。視認性ラバーポールの増設につきましては、現場確認等により検討します。	令和6年度以降	
11	国道173号線	物産センター出入口	「出口専用」の看板が見づらく、子どもが近づいても減速せず車が出口から進入しようとしたことがあるとのこと。	大阪府	出入口には看板表示と、路面の区画線で誘導済みです。		

12	町道平野線	平野	<p>①朝の集合場所周辺の道路を通る車のスピードが速くて危険</p> <p>②カーブミラーが設置されているが、小さくて見づらいので役に立たない。</p> <p>③グリーンベルトで歩道が区切られているが、色分けだけの歩道なので、車が容易に侵入でき危険。</p> <p>④所々にオレンジポールが設置されているが、歩道と車道の区切りとしては不十分だ。</p> <p>⑤カーブ周辺の民家の庭木を切ってもらって見通しが良くなったが、見通しが良くなったことでかえって車がスピードを抑えない。</p> <p>⑥見通しが悪いため、道路横断の際、子どもが車の音がしないかどうかを判断してわたっているのが現状で、保護者としてとても不安だ。</p> <p>⑦歩道と車道を区切る柵の延長を、能勢ささゆり学園の開校当初からお願いしているが一向に進展しない。</p> <p>⑧民家の庭木の枝が視界をさえぎって、車が来ているかどうか音だけで確認している状態で危険。</p> <p>⑨道を広げたが、歩道との境がないので通学路を町全体で改善してほしい。</p> <p>⑩グリーンベルトが狭いので何とかしてほしい。</p>	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、引き続き、駐在所員による早朝立番及びパトカーによる警戒を実施する。		
				能勢町	<p>②径800mm鏡面の一般的な大きさのカーブミラーを設置しております。</p> <p>③⑦⑨⑩町道平野線におきましては、車両等が通行する幅員を確保した上で、歩道設置・グリーンベルト帯設置により、通学路整備を実施しました。</p> <p>④視認性ラバーポールの増設につきましては、現場確認等により検討いたします。</p>	令和6年度以降	
				教育委員会	<p>⑥⑧現場を確認したが、目立って見通しの悪い箇所や、視界を遮るほどの庭木の枝も見当たらないため、次回以降の通学対策委員会にて具体的な場所について確認する。</p>		
13	府道能勢猪名川線	稲地・平野ポンプ小屋前	ポンプ小屋の前に信号がないから危ない。(何らかの対応を求めている意見)	警察	信号機の設置については、現状の交通量等から信号機の設置基準に該当しないため、現時点での設置は不可能である。		
				大阪府	ポンプ小屋前の交差点手前に注意喚起の「通学路注意」の路面標示などと、路側部にグリーンベルトを設置済みです。		

14	町道天神新田線	平和台から天神橋までの間	平和台から天神橋までの間の民家沿いのカーブ（黄色の斜線の所）が、車がかくれて見えない。カーブで歩行者の確認が遅れる。道に凹凸があって歩行しにくい。	能勢町	舗装の凸凹（ポットホール）については、職員で補修対応など実施します。 （令和3年度同案件あり、以下回答） 大小2枚のミラーを設置しており、小さなミラーは死角をなくするための補助ミラーとして設置しているものである。ミラーが汚れて見え難くなっているため、視認性の改善対策として鏡面清掃を実施済み。	令和5年度 令和3年度 実施済み	ポットホールについては今後も適宜対応します。
15	町道森上塩栗栖線	森上南交差点付近 ゴミステーションからの溝	①ガードレールや歩道ラインがなく、溝と車道にはさまれた狭い場所を歩いています。（冬などたまに車が脱輪していることも） ②春、夏には雑草が溝をかくしてしまい、溝とわかりづらく、足を踏み外してしまう危険あり。 ③その溝とつながっている分岐点のような所は、溝よりも深くなっており危険。 ②③それぞれ雑草の刈り取りや、溝蓋設置などの対応をお願いしたいです。	能勢町	①歩行空間の整備等対策を検討します。 ②町道の除草について、各区における町道除草作業の実施に対して、報償制度を設け、協働作業による実施をお願いしています。 ③溝蓋設置など対応を検討いたします。	令和6年度以降	
16	町道平通松風台線	松風台に向かう坂道	①通学時間帯の通行止め ②歩車分離のため、白線・緑線の明示 ③曇っていて見えないため、カーブミラーの交換	警察	同付近において交通事故の発生もなく、交通規制の必要はないと考えられる。（通行止めの規制をかけると地元住民も通行できなくなります。）		
				能勢町	③カーブミラーについては、鏡面拭き取り対応等により、視認性が向上する対応をいたします。 ⇒令和5年12月に作業実施済み	令和5年度	対策実施済 （今後も必要に応じ適宜対応します）
17	町道今西垂水線	大木橋付近	河川の雑草が繁茂し、主にのせ保育所に徒歩で児童を送迎される方が、道路側にせり出して通行することになり危険な状態となっている。定期的に草刈りを実施してもらいたい。	大阪府	山田川の堤防上の除草は定期的に行い、一定の高さ以上ならないようにします。	令和6年度	
				能勢町	町道の除草について、各区における町道除草作業の実施に対して、報償制度を設け、協働作業による実施をお願いしています。		

<参考>

18	府道吉野下田尻線	吉野集会所前	令和5年9月5日、スクールバス「吉野集会所前」を利用している児童の保護者が、近くの駐在員に、通学路に横断歩道や信号をつけてほしいとの要望を伝えた。	警察	同地点の横断歩道設置については、現状の交通実態（交通量等）での設置は困難である。引き続き、パトカーによる警戒及び早朝の学童警戒を実施する。		
----	----------	--------	---	----	---	--	--