

令和6年度 新規要望一覧表

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
1	府道茨木能勢線	野間中駐在所前	子どもたちが一番多く通る道路で、スピードを出して上から下りてくる車が多く危険。 飛び出しぼうやも古くてみにくい。	警察	引き続き、通学時間帯における駐在所員及びパトカーによる警戒を実施する。 また、要望箇所が多所にわたることから、PTAまたは見守り隊の協力もお願いしたい。	随時	済
				町教委 PTA	飛び出し坊やなど、車への注意喚起を促す看板設置について、PTAへ対応を依頼する。	令和6年度	随時継続 以外へ
2	府道茨木能勢線	旧国道477線の交差点（本滝口）	見通しが悪く、スピードを出している車も多く、事故が多い場所である。	警察	引き続き、通学時間帯における駐在所員及びパトカーによる警戒を実施する。（事故については把握無し） また、要望箇所が多所にわたることから、PTAまたは見守り隊の協力もお願いしたい。	随時	随時継続へ
3	町道東郷南北線	里道からのT字路付近	子どもが里道から、旧国道へ飛び出すことが多い。	町教委 PTA	飛び出し坊やなど、車への注意喚起を促す看板設置について、PTAへ対応を依頼する。	令和6年度	随時継続 以外へ
4	府道茨木能勢線	野間中集落 センター前 T字付近	見通しが悪く、スピードを出している車も多い。	警察	引き続き、通学時間帯における駐在所員及びパトカーによる警戒を実施する。 また、要望箇所が多所にわたることから、PTAまたは見守り隊の協力もお願いしたい。	随時	済
				池田土木	豊能警察と調整した上で、集落センター前付近の路面上（下り坂で速度の出やすい箇所）に減速路面標示の設置を検討。	令和7年度以降	随時継続 以外へ
5	岐尼地区内道路	73・通学路9 街灯について	街灯の設置について教育委員会より、必要があればとあるが、具体的にどう動けばよいか教えてほしい。	町教委	防犯灯の設置については「能勢町協働事業交付金」の対象補助事業となる。上限額（20万円）のうち、申請する内容は各区の判断。詳細については、お住まいの区もしくは担当課（住民課自治防災担当）へご確認ください。	—	過去継続案件 済
6	町道下田片山線	山田川橋	山田川橋の南西側の堤防に川への落下防止柵がないため危険。川への落下防止対策をお願いしたい。	池田土木	当該箇所のグリーンベルトが設置されている側の、山田川橋の前後にそれぞれ転落防止柵（高さ110cm×長さ2m程度）を設置します。	令和7年度以降	随時継続 以外へ

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
7	平通区	カーブミラー地点①	カーブミラーの視認性の向上 特に冬場、ミラーに霜が付着し、視認性がゼロになることがあり、防霜ミラーへの交換や、防霜バイザーの付加を希望。また、経年劣化等でミラーが曇ってきているので、再研磨なりの対応を希望。	能勢町	カーブミラー地点①～⑥について冬場の状況の確認を行い、清掃や交換等を検討していきます。	令和7年度以降 順次	随時継続 以外へ
8	平通区	カーブミラー地点②					
9	平通区	カーブミラー地点③					
10	平通区	カーブミラー地点④					
11	平通区	カーブミラー地点⑤					
12	平通区	カーブミラー地点⑥					
13	平通区	カーブミラー地点 ②+⑦	近隣住民等のご協力の賜物と思うが、植木の撤去や除草、防草のおかげで見通しがよくなり、車からも子どもからも双方が見つけやすくなっている。引き続き、見通しの確保が維持されること希望します。	—	—	—	—
14	町道今西長谷線	長谷三叉路バス停	長谷三叉路バス停の手前100～200mぐらいの場所。石垣が崩れてきており、水害レベルの雨が降ると危険。	能勢町	本町の管理する構造物ではありませんが、水害レベルの雨が降り、道路に影響を及ぼす場合は、通行できるように道路上に崩れた場合は撤去します。	随時	随時継続へ
15	町道今西長谷線	長谷三叉路バス停	長谷三叉路バス停の手前、神山・安木邸前（慈眼寺より50mほどの場所）木の根部分も大きく崩れてきていて危険。	能勢町	本町の管理する構造物ではありませんが、水害レベルの雨が降り、道路に影響を及ぼす場合は、通行できるように道路上に崩れた場合は撤去します。	随時	随時継続へ

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
16	国道 1 7 3 号線	山辺行者口付近	車のスピードが速く、信号が赤でも通過する車がいる。悪質なドライバーもいて、車側が赤信号で歩行者が青で横断歩道を渡ろうとしたところ、車側がクラクションを鳴らしながら強引に信号無視をした。警察による取り締まりを強化してほしい。	警察	引き続き、通学時間帯におけるパトカーによる警戒及び速度取締りを実施する。 また、要望箇所が多所にわたることから、PTAまたは見守り隊の協力もお願いしたい。	随時	過去継続案件 随時継続へ
17	府道島能勢線	旧岐尼小の入り口 横断歩道	東側はカーブで見通しが悪く、西側は山田に向けて長く続く直線のため、横断歩道に子どもが立っていても気にせず加速する車がほとんどで、危ない。	警察	要望箇所が多所にわたり、駐在所員の配置が難しいことから、PTAまたは見守り隊等の協力をお願いします。	随時	随時継続へ
18	府道下田尻線	吉野集会所前	バス停前の道路を警察がスピード違反の取り締まりをよくしているほど、かなりスピードを出している車が多い。朝だけでなく、夕方、自動車で道路を行き来することも多く、何度かひかれかけている。スピード違反の取り締まりをするほどならば、横断歩道を設置するなどの対策が必要。事故があってからでは遅い。	警察	要望箇所については横断歩行者が少なく、新規の横断歩道設置は難しい。スピード違反に対する対策については、速度取締りを継続して実施する。 また、要望箇所が多所にわたることから、PTAまたは見守り隊の協力もお願いしたい。	随時	随時継続へ
19	国道 4 7 7 線	倉垣JAバス停前	交通量が多く、大型車やスピードを出している車が多く危険。横断歩道を設置してほしい。	警察	要望箇所については横断歩行者が少なく、新規の横断歩道設置は難しい。スピード違反に対する対策については、速度取締りを継続して実施する。 また、要望箇所が多所にわたることから、PTAまたは見守り隊の協力もお願いしたい。	随時	随時継続へ
20	町道今西垂水線	のせ保育所前 大木橋付近	のせ保育所入所児童の送迎時、児童が道路に飛び出すことがあり交通事故の危険性がある。道路に「この先保育所あり」又は「徐行」などの標記ができないか。	能勢町	危険についての表示の方法を担当部局と相談の上、看板設置による対応で検討させていただきます。	令和7年度以降	福祉要望案件 随時継続 以外へ