

通学路の危険・要注意箇所の対策一覧表(継続対応分)

令和6年3月時点

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・ 危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
3	府道茨木能勢線	平沢電気前	カーブで見通しが悪く、車のスピードが速い。	警察	横断歩道の設置について本部との協議の結果、カーブで見通しが悪いと見做され、横断歩道の設置は難しい。対策としては、交通安全教育及びパトカーによる警戒を実施する。	平成26年度～	
				能勢町教育委員会	しあわせ守り隊・PTA等による立ち番・安全教育の実施。	平成27年度～	
12	国道173号線	片山口交差点	渡ろうとする歩行者や自転車がいっても点滅信号に気づかず走行する車があり危険。	警察	引き続き、交差点における警戒活動を実施し、併せて児童等に対する交通安全教育を実施する。	平成26年度～	
18	府道島能勢線	山田 大門橋付近	歩道が途中までなく、大型車も通るので危険。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、パトカーによる警戒および速度取締りを実施する。	平成26年度～	
19	府道島能勢線	森村商店～旧西中	道幅が狭くガードレールがない。交通量も多くスピードを出すので危険。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、パトカーによる警戒および速度取締りを実施する。	平成26年度～	
21	町道今西長谷線	長谷犬海橋付近	カーブで見通しが悪く、車のスピードが速い。カーブミラーはあるが、見ないで走る車や歩行者があり危険。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、パトカーによる警戒を強化する。	平成26年度～	
31	国道173号線	町道平野線との交差点 からあげ屋前	多数の児童生徒が横断するが、歩行者用の信号機がないため、危険。	警察	児童等に対する交通安全教育及びパトカーによる警戒を実施する。また、早朝の学童警戒を実施。	随時	
33	国道173号線	山辺行者口付近	路面標示を実施し注意喚起をしているが、点滅信号で信号無視をする車があり、歩行者は大変危険。一層の注意喚起が必要。	警察	児童等に対する交通安全教育及びパトカーによる警戒を実施する。また、同路線における速度検問の実施。	随時	
37	府道茨木能勢線	御旅所付近	歩道がなく、側溝があるため、バス停までの歩行空間が非常に狭く危険。通学時間帯は車の通行量が多い。	警察	児童等に対する交通安全教育及びパトカーによる警戒を実施する。また、早朝の学童警戒を実施。	随時	
38	町道平野線	平野会館下の三叉路	平野会館方面から町道平野線へ曲がる車を、登校する児童生徒が目視できないため、危険。	警察	児童等に対する交通安全教育及びパトカーによる警戒を実施する。また、早朝の学童警戒を実施。	随時	

47	町道平野線	唐揚げ市右工門店付近	信号が撤去されると、徒歩児童生徒と車両との接触事故の危険性が高い。登校の時間帯だけでもスクールゾーンとし、通行規制等対策ができないか。	警察	バイパス道路が新設運用され、通行車両も3分の1以下となり、現時点での通行規制等の対策は考えていない。学校開校以降、警察や関係者による街頭指導等が実施され、交通事故等の発生がないことから、現状のままでの対応とする。なお、状況に変化があった場合は、適宜対応する。	随時	
				能勢町教育委員会	通学の見守りのため、児童生徒が横断する箇所に、登下校の時間帯に合わせて職員による立ち番を行う。	平成29年度～春、秋実施	
68	国道477号線	稲地バイパス野間中地区	車両の速度が速く、危険である。	警察	パトカーによる速度取締を実施中。	随時	
70	国道173号線	片山口から唐揚げ屋間の歩道	片山口より学校へ向かう歩道(唐揚げ屋までの区間)が狭いところがあり、登校時は多くの児童・中学生の自転車が通行して危険である。	能勢町教育委員会	学校での登下校指導を徹底する。しあわせ守り隊が見守りを実施している。	随時	
75	町道森上塩栗栖線	森上南交差点から高架間の歩道	森上南交差点から高架下にかけてが狭く危ないので通学路であることがわかるように改善してほしい。	能勢町教育委員会	しあわせ守り隊が見守りを実施している。	随時	
79	国道173号線	天王地区	天王付近。信号無視が多いため注意喚起をしてほしい。	警察	現在、定期的に天王地区に入り、パトカーによる注意喚起及び信号無視・速度違反の取締りを実施中。令和5年度7月、横断歩道等の道路標示について更改済み。	随時	
80	国道173号線	山辺行者口付近	信号無視、スピード超過の車両があるため、現在パトカーでの巡回等実施いただいておりますが、現在の対応に加え、たまに、バス停でパトカーを停めていただくことはできないかと希望が出ております。パトカーがいてくれると交通違反の抑止力になり、子どもたちが安心して通学できると思いますので、お願いできればと思います。	警察	パトカーによる警戒及び可搬式オービス等による速度取締りに従事中。また、同箇所付近の「山辺保育所前交差点」の信号機についてはLED化済み。付近信号機についても順次更新中。	申請中	R3要望
81	府道106号吉野下田尻線	みずき坂下	クラブ便は、横断歩道がない府道を横断し、路側帯が50cmしかない道路脇でバスを停めている。横断歩道の設置が難しいとは理解していますが、引き続きパトロール及び能勢町等の見回りをお願いしたいです。	能勢町教育委員会	現状の運行ルートでは、バスの車両の長さからみずき坂入口付近での停車は困難。みずき坂の住民の方との協議等調整が必要。	随時	R3要望

89	府道能勢猪名川線	今西～稲地	稲地公民館前～三叉路(至神山&今西)までがカーブで見通しも悪い上に、歩行者ゾーンが狭い。車も速いスピードで走っているため、危険。車のマナーが悪く、一時停止や横断歩道に歩行者がいても停止しない車がほとんどなので、子どもにいつも注意するように言っている。	警察	注意喚起の看板設置(「速度注意・通学路」、「速度落とせ!」)済み。通学時間帯における交通指導取締り(可搬式オービス)を計画的に実施します。	令和4年度～
90	府道宿野下田線	下田	冬の雪の積もったとき、大路次川の大きな橋の上の歩道が、凍結して危ないときがあるので、凍結防止剤を散布して欲しい。	大阪府	能勢町域における凍結防止剤散布の優先順位は以下のとおりです。 ①府県間道路(R173号、R477号) ②R173号迂回道路、バス路線(園部能勢線、茨木能勢線、亀岡能勢線等) 先ず、車両スリップ事故を防止するため、車道を中心に散布しています。 また、橋の上の歩道が凍結している場合は橋上に凍結防止剤を設置していますので、ご利用をお願いします。	随時
91	町道赤馬片山線	片山平沢電機前～中正橋	グリーンベルトが引かれ、通学路としての視野はとれたが、下り坂の部分等は冬季に滑りやすく、子どもたちは何度か転倒し危険である。雨が多いときも同様に滑りやすい。坂を下り切った場所は、田んぼへの水路があるが、柵やグレーチングがないため水路に落ちてしまう。令和4年4月から3度程子どもたちが落ちています。グリーンベルトの滑らない対策、水路の落下対策をお願いします。	能勢町	下り坂部分が滑りやすく転倒した旨、ご連絡いただいたことから、今冬より融雪剤の散布や配置により対応をしております。また水路への落下対策につきましては、ポストコーンを設置しており、注意喚起等の対策を実施完了しております。登下校におきまして、グリーンベルト側をご通行いただけると、水路への転落は予防できるものと思われれます。  積雪状況を確認し、地域整備課による融雪剤散布も実施しています。付近に融雪剤も配置しておりますので、必要に応じて、散布のご協力もお願いします。	令和4年度～
92	国道173号線	森上南交差点の横断歩道	信号無視や赤に変わる寸前に、かなりのスピードで走ってくる車が多い。朝はボランティアの見守り隊の方がいるので安心ですが、下校時は一人で下校する児童が多く心配です。	警察	下校時間帯における交通指導取締りを継続実施します。停止線、横断歩道の標示については塗り替え済みです。	令和4年度～