

通学路等の危険・要注意箇所対策一覧表 (継続要望)

令和7年2月時点

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・ 危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
29	府道宿野下田線	七田橋～柏原	車の交通量が多く、歩道がない。車のスピードも速くカーブで見通しが悪い箇所があり危険なため、「子ども飛び出し注意」など車への注意喚起を促す看板設置を。	能勢町教育委員会 PTA	「子ども飛び出し注意」など車への注意喚起を促す看板設置についてPTAと協議する。	令和7年度以降	
62	府道吉野下田尻線	下田尻集会所前	本来なら、横断歩道設置後5年間（令和3年度まで）は移設の協議が難しいのは理解しているが、可能な限り早急に東側にある横断歩道を集会所前に移設してほしい。	警察	平成28年度設置の際、府警本部及び道路管理者等で協議した結果、現在の場所に設置されていることから、移設に関しては難しいと思われる。	令和6年度	済
74	岐尼地区内道路（グリーンベルト設置箇所）	岐尼地区内	通学路全体でのグリーンベルトの点検・補修。	能勢町	町管理の道路については平野線が該当かと思われます。現地の状況を確認し、必要に応じ修繕を行います。（今年度から順次塗り直しを実施。年度末には完了予定。）	令和6年度 一部施工済み	済
85	平野線	学校の門の前の道	通学時間であってもスピードを出して走る車がある。交通量もあるようで、登校時間のピーク時だけでも迂回をお願いしたり、注意を促す標識を増やしたりするなどの対応をお願いしたい。	能勢町	設置位置や表示方法を考察し設置の方向で検討する。令和5年度追加要望10の対応内容にも記載しましたが、「飛び出し坊や」もしくは「注意喚起看板」で対応するのか調整により、「注意喚起看板」設置であれば令和6年度以降で対応実施します。	令和4年度以降	R3要望
89	国道173号線	町道平野線との交差点の北側の「くもん」が入っているビル前の歩道	雨天時、歩道に水がたまり、滑りやすくなり危険。水がたまらないように対策してほしい。	大阪府	排水溝の清掃と、低くなって水が溜まる箇所の舗装を補修して、水溜まりを解消します。排水溝の清掃については、令和5年度完了済舗装の補修については、経過観察中。	令和5年度～	
91	府道能勢猪名川線	通学路	グリーンベルトが剥げて、ボロボロになっている所が多いので補修してほしい。	大阪府	令和5年度現地確認済。現時点では通学に支障のない状態であるもの。今後、損傷して視認性の悪い箇所は、更新していきます。	令和6～8年度	済
93	町道平野線	平野	車道の自転車通行帯について、青いラインは大丈夫だが、白の自転車マークが消えかけている。	能勢町	経年劣化によるものと考えますので、必要に応じて補修対応を検討してまいります。	令和7年度以降	

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・ 危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
94	町道平野線	平野	朝、通学路のグリーンベルトに児童たちを確認するも、通行車両は減速、徐行する事なく通行しており、危険に見受けられる。開校後にグリーンベルト工事が行われたが、十分な機能がある幅とは言えない現状。ポールにて境界をアピールしているが不十分に感じる。万が一があってからでは何にもならない。児童に付き添いで通学していても人間は車両に勝てません。今までも行われていますが、今後も周知してもらえようように働きかけ続けて下さい。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、引き続き、駐在所員による早朝立番及びパトカーによる警戒を実施する。	令和5年度～	随時・継続分に 移動
				能勢町	速度超過による通行につきましては、登下校時において大変危険であると認識しています。昨年におきましても、速度超過への対策に関してご要望いただき、対策として「飛び出し坊や」の設置や「速度落とせ」の注意喚起看板の設置等について、教育委員会と相談・連携調整しています。（設置済） 視認性ラバーポールの設置についてはカーブのような道路線形が変わる箇所に視線誘導として設置しています。一定の間隔で設置していくもので、欠損している箇所については、適宜、補修します。	令和6年度以降 随時	済
96	町道平野線	平野	①朝の集合場所周辺の道路を通る車のスピードが速くて危険 ②カーブミラーが設置されているが、小さくて見づらいので役に立たない。 ③グリーンベルトで歩道が区切られているが、色分けだけの歩道なので、車が容易に侵入でき危険。 ④所々にオレンジポールが設置されているが、歩道と車道の区切りとしては不十分だ。 ⑤カーブ周辺の民家の庭木を切ってもらって見通しが良くなったが、見通しが良くなったことでかえって車がスピードを抑えない。 ⑥見通しが悪いため、道路横断の際、子どもが車の音がしないかどうかを判断してわたっているのが現状で、保護者としてとても不安だ。 ⑦歩道と車道を区切る柵の延長を、能勢ささゆり学園の開校当初からお願いしているが一向に進展しない。 ⑧民家の庭木の枝が視界をさえぎって、車が来ているかどうか音だけで確認している状態で危険。 ⑨道を広げたが、歩道との境がないので通学路を町全体で改善してほしい。 ⑩グリーンベルトが狭いので何とかしてほしい。	警察	児童等に対する交通安全教育を実施する。また、引き続き、駐在所員による早朝立番及びパトカーによる警戒を実施する。	令和5年度～	随時・継続分に 移動
				能勢町	②径800mm鏡面の一般的な大きさのカーブミラーを設置しております。 ③⑦⑨⑩町道平野線におきましては、車両等が通行する幅員を確保した上で、歩道設置・グリーンベルト帯設置により、通学路整備を実施しました。 ④視認性ラバーポールの設置についてはカーブのような道路線形が変わる箇所に視線誘導として設置しています。一定の間隔で設置していくもので、欠損している箇所については、適宜、補修します。	令和6年度以降 随時	済
				教育委員会	⑥⑧現場を確認したが、目立って見通しの悪い箇所や、視界を遮るほどの庭木の枝も見当たらないため、次回以降の通学対策委員会にて具体的な場所について確認する。 令和6年度に改めて現場確認を行ったが、視界を遮るほどの枝木は確認されなかった。今後は適宜、現場確認を行い、必要に応じて担当所管課へ情報提供を行っていくもの。	令和6年度以降 随時	随時・継続分に 移動

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・ 危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
98	町道森上塩栗栖線	森上南交差点付近 ゴミステーションからの溝	①ガードレールや歩道ラインがなく、溝と車道にはさまれた狭い場所を歩いています。（冬などたまに車が脱輪していることも） ②春、夏には雑草が溝をかくしてしまい、溝とわかりづらく、足を踏み外してしまう危険あり。 ③その溝とつながっている分岐点のような所は、溝よりも深くなっており危険。 ②③それぞれ雑草の刈り取りや、溝蓋設置などの対応をお願いしたいです。	能勢町	①③歩行空間の整備については、令和6年度に実施します。 ②町道の除草について、各区における町道除草作業の実施に対して、報償制度をを設け、協働作業による実施をお願いしています。	令和6年度以降	①令和6年度施工中

※上記、危険個所の対策について、全般的に能勢町教育委員会が交通安全教育等を実施します。

※防犯対策に関する項目については、通学路プログラムの観点と異なるため削除しています。

※対策済みの項目については、削除しています。

※備考欄に「済」と記載のあるものは、対応済みのため、次回一覧より削除します。