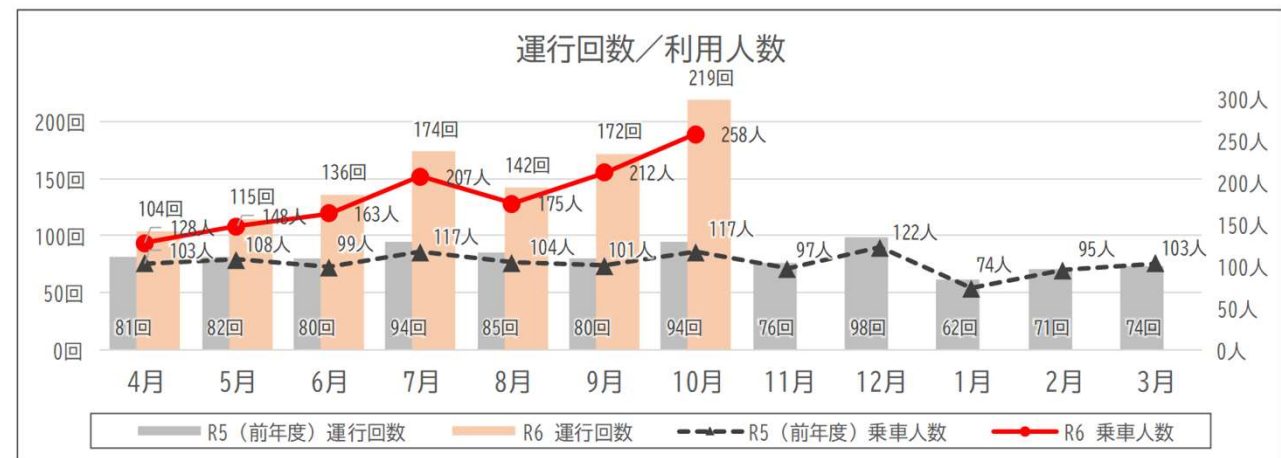


① 乗合タクシー

①利用実績と目標値の達成状況

項目	合計 (4-10月)	月平均	【前年度実績】			
			目標値	達成率	(R5年度)	月平均
運行回数 (A)	1,062回	152回	—	—	977回	81回
乗合回数	62回	9回	—	—	65回	5回
乗車人数 (B)	1,291人	184人	—	—	1240人	103人
1 便当たり利用者数 (B/A)	1.22人	—	1.50人	81.3%	1.27人	—
運行日当たり利用者数 (B/D)	8.97人	—	25.00人	35.9%	5.44人	—
実利用人数	81人	—	100人	81.0%	57人	—
新規利用人数	42人	6人	—	—	26人	2人
運行対象日数 (C)	146日	—	—	—	293日	—
実運行日数 (D)	144日	21日	—	—	228日	19日
稼働率 (D/C)	98.6%	—	100.0%	98.6%	77.8%	—
運賃収入 (現金)	156,700円	22,386円	—	—	332,200円	27,683円
運賃収入 (回数券)	166,770円	23,824円	—	—	—	—
収支率	3.50%	—	—	—	2.60%	—



②地区別の利用者数

地区名	利用者数
久佐々地区	795人
岐尼地区	210人
田尻地区	130人
歌垣地区	33人
東郷地区	123人
計	1,291人

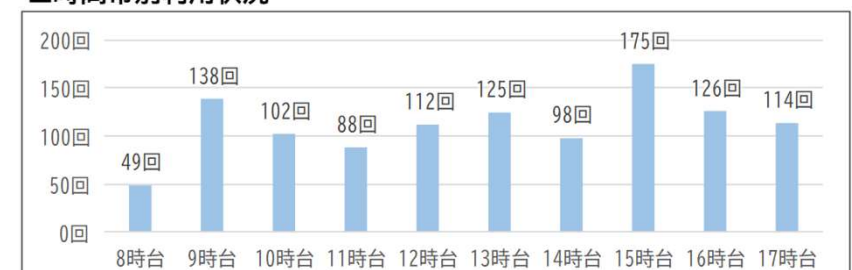
地区	割合
久佐々	61.6%
岐尼	16.3%
田尻	10.1%
歌垣	2.5%
東郷	9.5%

③主な利用目的

利用目的	回数
公共施設	37回
生活関連施設	210回
医療機関	87回
その他（不明）	136回
乗り継ぎ	325回
計	795回

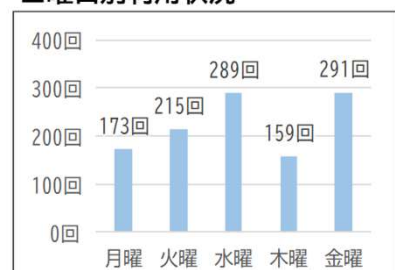
※帰り便を除く。

■時間帯別利用状況



※複数人乗車により運行回数 (A) と一致しない

■曜日別利用状況



※複数人乗車により運行回数 (A) と一致しない

② 妙見口のせ号

運 行 日 数 146日 … (A)

①乗車人数

		(B/A)						
		乗車人数 (B)	現金	定期	回数券	1日当りの 平均乗車人数	1日当りの 最大乗車人数	乗車がなかった 日数
第1便	6:13発	109人	16人	86人	7人	0.7人	3人	56日
第2便	6:55発	360人	225人	98人	37人	2.5人	8人	12日
第3便	7:55発	943人	55人	864人	24人	6.5人	11人	6日
第4便	12:43発	355人	264人	53人	38人	2.4人	8人	15日
第5便	13:25発	163人	140人	8人	15人	1.1人	4人	57日
第6便	17:00発	895人	297人	504人	94人	6.1人	9人	5日
第7便	18:00発	455人	120人	286人	49人	3.1人	7人	17日
計		3,280人	1,117人 (34.1%)	1,899人 (57.9%)	264人 (8.0%)	22.5人 (目標値:26人)	4日 (10人以上利用)	168日

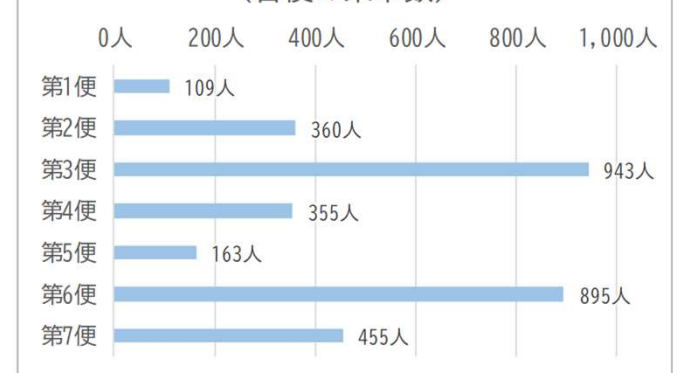
②収入額

※定期券は利用月数で按分して計上

※回数券は使用実績から還元率（係数0.9）を乗じて計上

区 分	種 別	収 入
現 金		425,700円
定 期	通勤	272,700円
	通学	437,100円
回 数 券		85,500円
計		1,221,000円

(各便の乗車数)



【定期の種別】

通勤	1か月	
	3か月	
	6か月	272,700円
計		272,700円

【直近の定期利用者】

能勢分校関係	通勤	2人
	通学	6人
通勤（町民）		1人
通学（町民）		

通学	1か月	74,400円
	1学期	111,600円
	2学期	55,800円
	3学期	
	学年	195,300円
計		437,100円

収支率

支出額	5,255,951円
収入額	1,221,000円
収支率	23.23%

▶10月末までの運行実績について

・便別の利用状況については、第3便及び第6便で能勢分校の生徒等が継続的に乗車している。

・利用者の内、約6割が定期券利用されている。
定期券購入者：能勢分校関係8人（生徒6人、職員2人）、
町民の通勤者1名

・目標値である1日当たり平均利用人数26人については、現在22.5人であり、達成率86.5%である。

・今後も利用状況をモニタリングし、運行内容の改善等について検討を進めていく。