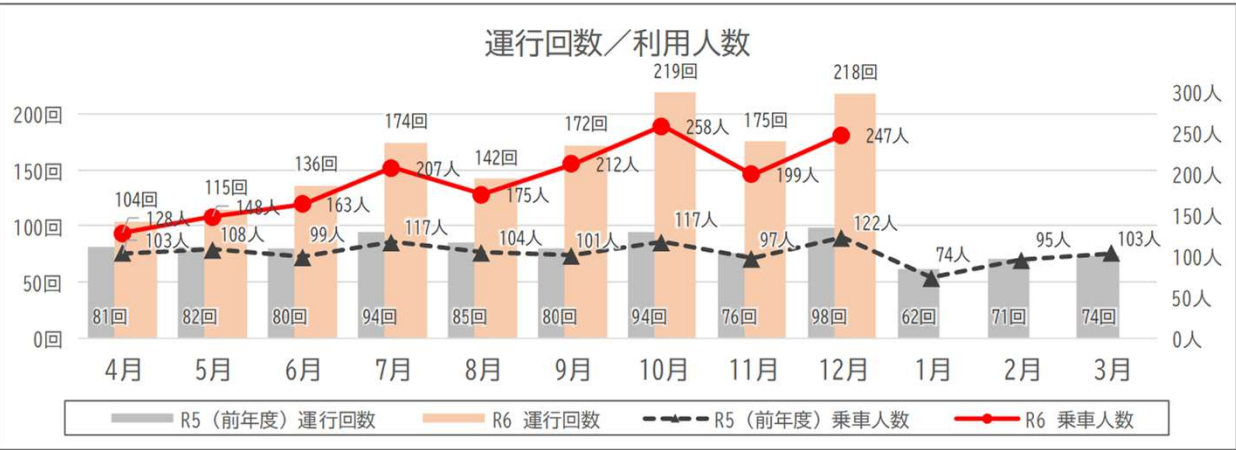


① 乗合タクシー

①利用実績と目標値の達成状況

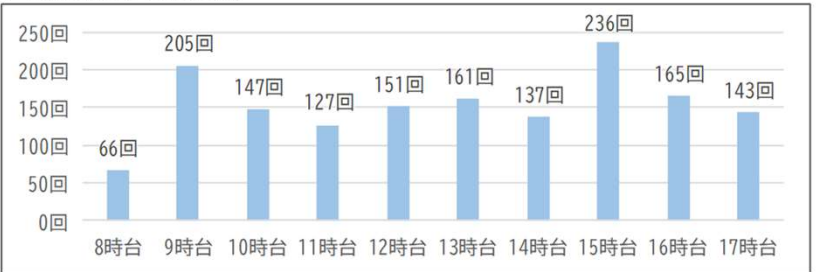
項目	合計 (4-12月)	月平均	【前年度実績】			
			目標値	達成率	(R5年度)	月平均
運行回数 (A)	1,455回	162回	—	—	977回	81回
乗合回数	80回	9回	—	—	65回	5回
乗車人数 (B)	1,737人	193人	—	—	1240人	103人
1便当たり利用者数 (B/A)	1.19人	—	1.50人	79.3%	1.27人	—
運行日当たり利用者数 (B/D)	9.44人	—	25.00人	37.8%	5.44人	—
実利用人数	93人	—	100人	93.0%	57人	—
新規利用人数	52人	6人	—	—	26人	2人
運行対象日数 (C)	186日	—	—	—	293日	—
実運行日数 (D)	184日	20日	—	—	228日	19日
稼働率 (D/C)	98.9%	—	100.0%	98.9%	77.8%	—
運賃収入 (現金)	202,050円	22,450円	—	—	332,200円	27,683円
運賃収入 (回数券)	234,090円	26,010円	—	—	—	—
収支率	3.60%	—	—	—	2.60%	—



②地区別の利用者数

地区名	利用者数
久佐々地区	1,043人
岐尼地区	304人
田尻地区	182人
歌垣地区	45人
東郷地区	163人
計	1,737人

■時間帯別利用状況



※複数人乗車により運行回数 (A) と一致しない

③主な利用目的

利用目的	回数
公共施設	45回
生活関連施設	328回
医療機関	112回
その他 (不明)	157回
乗り継ぎ	421回
計	1,063回

※帰り便を除く。

■曜日別利用状況



※複数人乗車により運行回数 (A) と一致しない

② 妙見口のせ号

①乗車人数

	乗車人数 (B)	(B/A)					
		現金	定期	回数券	1日当りの 平均乗車人数	1日当りの 最大乗車人数	乗車が無 かった日数
第1便 6:13発	134人	24人	86人	24人	0.7人	3人	76日
第2便 6:55発	492人	302人	128人	62人	2.6人	8人	10日
第3便 7:55発	1,304人	100人	1,179人	25人	7.0人	11人	2日
第4便 12:43発	492人	353人	85人	54人	2.6人	8人	13日
第5便 13:25発	237人	200人	11人	26人	1.3人	5人	61日
第6便 17:00発	1,181人	383人	688人	110人	6.3人	9人	1日
第7便 18:00発	567人	151人	350人	66人	3.0人	7人	17日
計	4,407人	1,513人 (34.3%)	2,527人 (57.3%)	367人 (8.4%)	23.7人 (目標値:26人)	8日 (10人以上利用)	180日

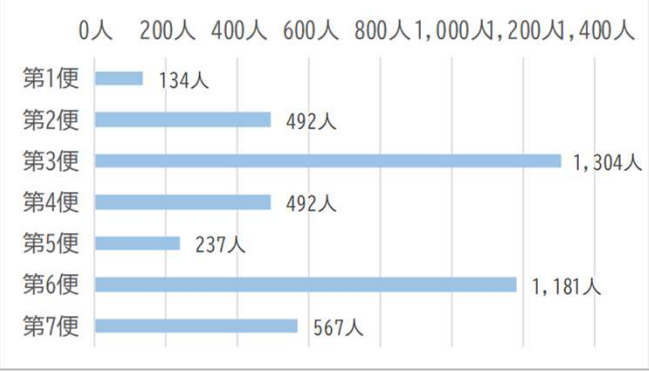
②収入額

※定期券は利用月数で按分して計上

※回数券は使用実績から還元率 (係数0.9) を乗じて計上

区分	種別	収入
現金		576,000円
定期	通勤	299,700円
	通学	548,700円
回数券		120,330円
計		1,544,730円

(各便の乗車数)



【定期の種別】

通勤	1か月	
	3か月	
	6か月	299,700円
計		299,700円

【直近の定期利用者】

能勢分校関係	通勤	2人
	通学	6人
通勤 (町民)		1人
通学 (町民)		

通学	1か月	74,400円
	1学期	111,600円
	2学期	111,600円
	3学期	
	学年	251,100円
計		548,700円

収支率

支出額	6,757,651円
収入額	1,544,730円
収支率	22.86%

▶12月末までの運行実績について

・便別の利用状況については、第3便及び第6便で能勢分校の生徒等が継続的に乗車している。第1便は1日当りの平均乗車人数が0.7人と非常に少ない状況である。

・利用者の内、約6割が定期券利用されている。
定期券購入者：能勢分校関係8人 (生徒6人、職員2人)、
町民の通勤者1名

・目標値である1日当たり平均利用人数26人については、現在23.7人であり、達成率91.2%である。

・今後も利用状況をモニタリングし、運行内容の改善等について検討を進めていく。