令和８年度事業国庫補助金の交付申請等について（概要）

資料１

交付申請の概要について

持続可能な公共交通ネットワークの構築に向け、昨年度から活用している国庫補助金について、今年度も引き続き交付申請を行うものです。

なお、今回の交付申請については、昨年６月に本会議においてご承認いただいた内容となります。

補助金名	❶地域間幹線系統確保維持費国庫補助金	❷地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
補助概要	・地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について支援 ・補助率は補助対象経費の１／２	・幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行について支援 ・補助率は補助対象経費の１／２
補助対象期間	令和８年度 事業 （令和７年１０月から令和８年９月）	
交付申請を行う交通モード	路線バス西能勢線 （能勢町宿野系統・口山内系統）	能勢町乗合タクシー（区域運行）
補助対象事業者	路線バス事業者（阪急バス㈱）	地域公共交通会議
交付申請予定額	８，３２３千円	算定中（約２，２００千円）
（参考）国庫補助額	令和７年度（R6.10月～R7.9月） ７，７８２千円	令和７年度（R6.10月～R7.9月） ２，２４１千円

※申請書を国に提出するに当たり、様式や表現等の修正があった場合は、事務局にて対応いたします。

■交付申請等に係る主なスケジュール

Ｒ８．６月 計画認定申請（Ｒ９年度事業分） ▶ **Ｒ８.11月 補助金交付申請（Ｒ８年度事業分）** ▶ Ｒ９．１月 自己評価（Ｒ８年度事業分） ▶ Ｒ９．３月 補助金交付（Ｒ８年度事業分）

参考

■令和７年度 本町における公共交通に要した費用について

支出項目	支出の内容	支出額	備考
①補助金	阪急バス（西能勢線）の運行に係る補助金です。 運行経費から運賃収入と幹線系統国庫補助金を差し引いた額になります。	33,877千円	・運行経費 67,832千円 ・運賃収入 26,173千円 ・国庫補助金 7,782千円
②運行委託料	乗合タクシーと妙見口のせ号の運行に係る委託料です。 運賃収入とフィーダー系国庫補助金を差し引いた額が支出額になります。	18,255千円	・運行委託料 23,640千円 ・運賃収入（乗合ﾀｸｼｰ） 830千円 ・運賃収入（妙見口のせ号） 2,314千円 ・国庫補助金 2,241千円
合計		**52,132千円**	（R7予算額）55,712千円

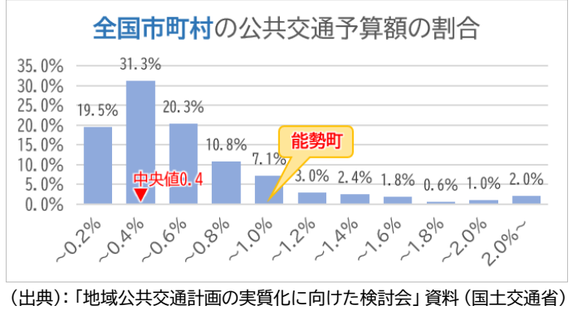
【自治体における一般会計予算額に占める公共交通予算額の割合】

項目	割合
0～0.4%未満	50.8%
0.4～0.8%未満	31.1%
0.8～1.2%未満	10.1%
1.2～2.0%未満	5.8%
2.0%以上	2.0%

◎令和７年度 本町における一般会計予算額

6,499,000千円

@55,712千円 ÷ 6,499,000千円 ＝ **0.86%**



（出典）：「地域公共交通計画の実質化に向けた検討会」資料（国土交通省）
国土交通省総合政策局調べ（R4.11月）

■ 地域公共交通計画における目標額との比較(決算額ベース)

55,590千円（R2年度） ▶ 40,000千円（R8年度）

52,132千円（R7年度）

@ 52,132千円 － 40,000千円 ＝ 12,132千円