

乗合タクシー及び妙見口のせ号の利用状況について（令和7年4月～9月）

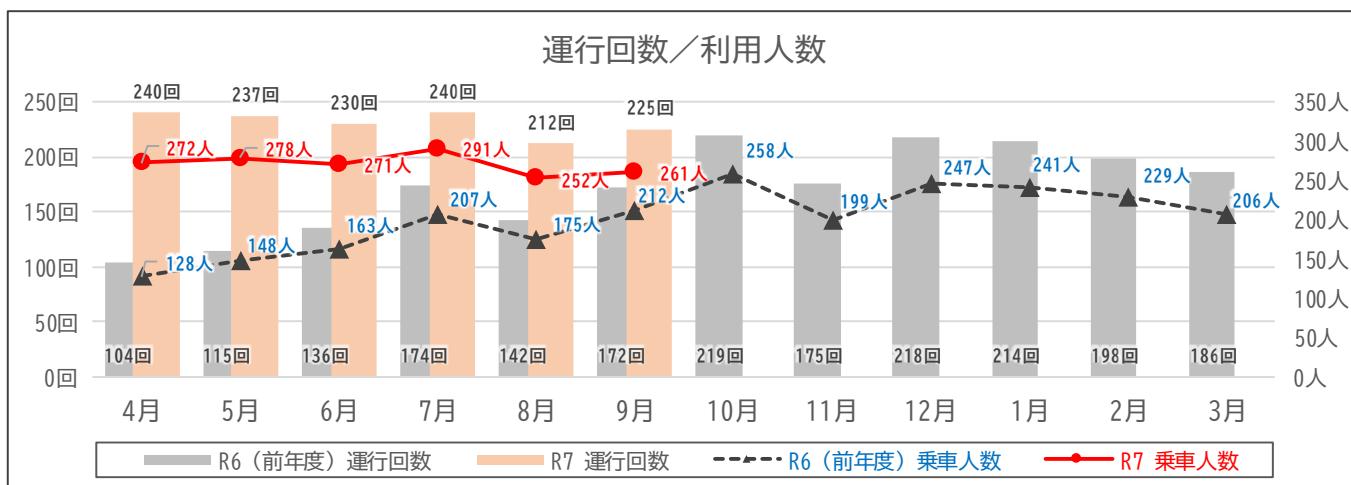
資料2

①乗合タクシー

①利用実績と目標値の達成状況

項目	合計 (4-9月)	月平均
運行回数 (A)	1,384回	231回
乗合回数	105回	18回
乗車人数 (B)	1,625人	271人
1便当たり利用者数 (B/A)	1.17人	—
運行日当たり利用者数 (B/D)	13.10人	—
実利用人数	111人	—
新規利用者数	40人	7人
運行対象日数 (C)	124日	—
実運行日数 (D)	124日	21日
稼働率 (D/C)	100.0%	—
運賃収入 (現金)	166,050円	27,675円
運賃収入 (回数券)	251,370円	41,895円
収支率	5.80%	—

目標値	達成率	(R6年度)	月平均
—	—	2,053回	171回
—	—	113回	9回
—	—	2,413人	201人
1.50人	78.0%	1.18人	—
25.00人	52.4%	10.01人	—
100人	111.0%	108人	—
—	—	66人	6人
—	—	243日	—
—	—	241日	20日
100.0%	100.0%	99.2%	—
—	—	277,800円	23,150円
—	—	331,020円	27,585円
—	—	3.80%	—



②地区別の利用者数

地区名	利用者数
久佐々地区	812人
岐尼地区	386人
田尻地区	209人
歌垣地区	16人
東郷地区	202人
計	1,625人

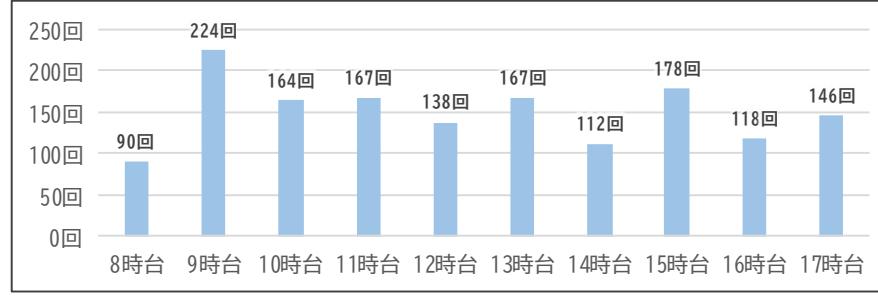
- 久佐々 50%
- 岐尼 24%
- 田尻 13%
- 歌垣 1%
- 東郷 12%

③主な利用目的

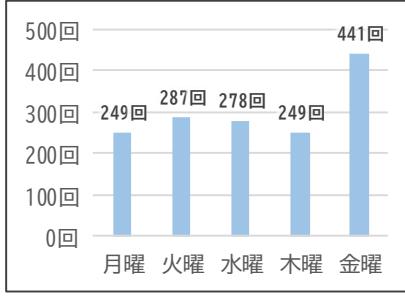
利用目的	回数
公共施設	52回
生活関連施設	437回
医療機関	125回
その他(不明)	342回
計	956回

※帰り便を除く。

■時間帯別利用状況



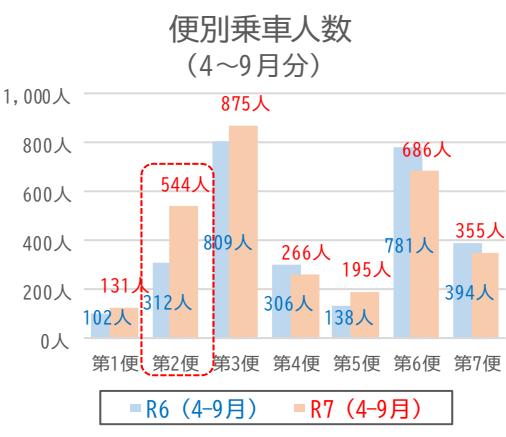
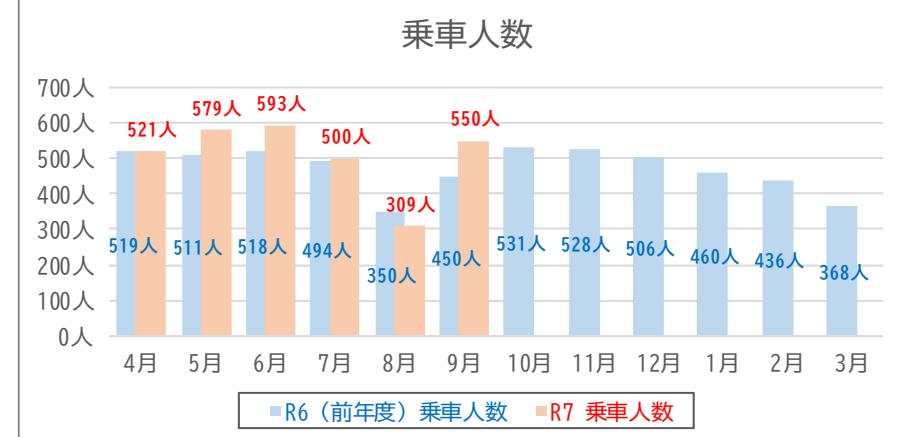
■曜日別利用状況



②妙見口のせ号

①乗車人数

	乗車人数	現金	定期	回数券	1日当りの平均乗車者数	1日当りの最大乗車人数	乗車が無かった日数
第1便 6:13発	131人	12人	115人	4人	1.1人	2人	9日
第2便 6:55発	544人	280人	204人	60人	4.4人	9人	
第3便 7:55発	875人	163人	663人	49人	7.1人	13人	4日
第4便 12:43発	266人	178人	51人	37人	2.1人	9人	21日
第5便 13:25発	195人	157人	25人	13人	1.6人	6人	26日
第6便 17:00発	686人	193人	395人	98人	5.5人	9人	
第7便 18:00発	355人	119人	212人	24人	2.9人	6人	10日
計	3,052人	1,102人 (36.1%)	1,665人 (54.6%)	285人 (9.3%)	24.6人 (10人以上利用)	70日	31日



令和7年度(4月～9月)の運行実績について

▶乗合タクシー

- 目標値には至っていないが運行回数、乗車人数ともに昨年度の月平均と比較して大幅に増加。（運行回数：171回→231回、乗車人数：201人→271人）
- しかし、1便当たりの利用者数が若干減少しており、乗合利用の促進が今後の課題。（R6：1.18人→R7:1.17人）
- 引き続き、広報誌や地域の集まりの場で説明を行うなど、一人でも多く方に利用いただけるよう利用促進を実施。

▶妙見口のせ号

- 便別の利用状況については、第3便及び第6便で能勢分校の生徒等が継続的に利用。ただし、第1便是1日当りの平均乗車人が1.1人と少ない状況。
- 第2便については、1日当りの平均乗車人数が前年度2.7人に對して、4.4人に増加。新たな定期利用者（通勤1名、通学1名）及び現金利用者が主な要因。
- 利用者の内、5割以上の方が定期券利用をされている。
定期利用者：能勢分校関係9人（生徒8人、職員1人）、町民の通勤者2名、通学者1名
- 目標値である1日当り平均利用人数26人については、現在24.6人であり、達成率94.6%である。
- 今後も利用状況をモニタリングし、運行内容の改善等について検討を進める。