乗合タクシー及び妙見口のせ号の利用実績について

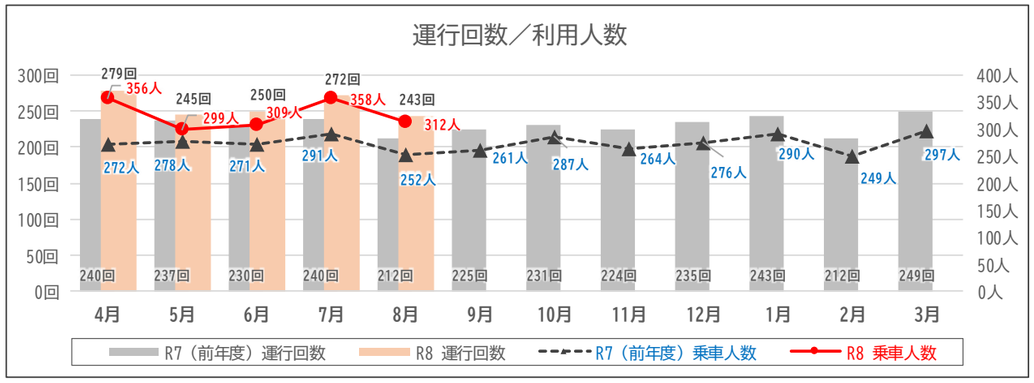
資料２

［乗合タクシー］

①利用実績と目標値の達成状況

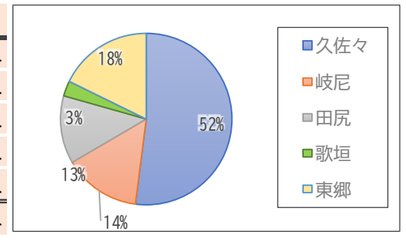
【前年度実績】

項目	合計（4-8月）	月平均	目標値	達成率	（R7年度）	月平均
運行回数（A）	1,289回	258回	－	－	2,778回	232回
乗合回数	122回	24回	－	－	219回	18回
乗車人数（B）	1,634人	327人	－	－	3,288人	274人
１便当たり利用者数（B/A）	1.27人	－	1.50人	84.7%	1.18人	－
運行日当たり利用者数（B/D）	15.86人	－	25.00人	63.4%	13.59人	－
実利用人数	123人	－	100人	123.0%	147人	－
新規利用者数	26人	5人	－	－	65人	5人
運行対象日数（C）	103日	－	－	－	242日	－
実運行日数（D）	103日	21日	－	－	242日	20日
稼働率（D/C）	100.0%	－	100.0%	100.0%	100.0%	－
運賃収入（現金）	208,850円	41,770円	－	－	337,700円	28,142円
運賃収入（回数券）	196,920円	39,384円	－	－	492,300円	41,025円
収支率	6.2%	－	－	－	5.7%	－



②地区別の利用者数

地区名	利用者数
久佐々地区	850人
岐尼地区	238人
田尻地区	209人
歌垣地区	47人
東郷地区	290人
計	1,634人

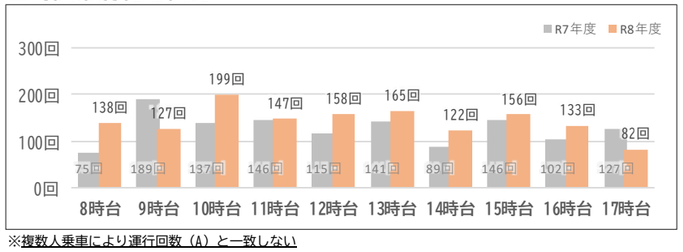


③主な利用目的

利用目的	回数
公共施設	65回
生活関連施設	516回
医療機関	160回
その他（不明）	
乗り継ぎ	306回
計	1,047回

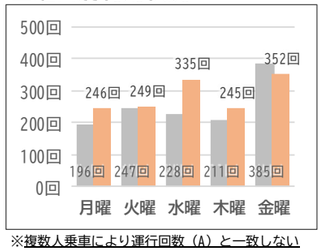
※帰り便を除く。

■時間帯別利用状況



※複数人乗車により運行回数（A）と一致しない

■曜日別利用状況



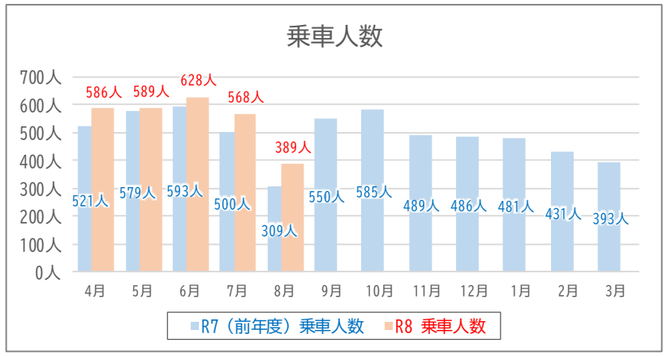
※複数人乗車により運行回数（A）と一致しない

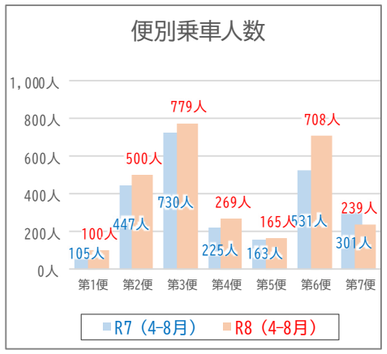
［妙見口のせ号］

①乗車人数

（運行対象日数：103日）

		乗車人数（4月～8月）	現金	定期	回数券	1日当りの平均乗者人数	1日当りの最大乗車人数	乗車が無かった日数
第1便	6:13発	100人	5人	95人		1.0人	2人	7日
第2便	6:55発	500人	164人	295人	41人	4.9人	9人	
第3便	7:55発	779人	69人	649人	61人	7.6人	13人	1日
第4便	12:43発	269人	97人	109人	63人	2.6人	11人	17日
第5便	13:25発	165人	116人	34人	15人	1.6人	6人	21日
第6便	17:00発	708人	130人	483人	95人	6.9人	15人	1日
第7便	18:00発	239人	44人	162人	33人	2.3人	8人	11日
計		2,760人	625人（22.6%）	1,827人（66.2%）	308人（11.2%）	26.8人（目標値:26人）	（10人以上利用）38日	58日





②収入額

※定期券は利用月数で按分して計上

※回数券は使用実績から還元率（係数0.9）を乗じて計上

区　分	種　別	収　入
現　金		257,900円
定　期	通勤	289,100円
	通学	370,100円
回数券		112,860円
計		1,029,960円
収支率		24.88%

【直近の定期利用者】

能勢分校関係	通勤	1人
	通学	8人
通勤（町民）		2人
通学（町民）		1人

令和８年度（４月～８月）の運行実績について（まとめ）

▸乗合タクシー

・運行回数、乗車人数ともに増加傾向。特に乗合回数・乗車人数が増加している（90回→122回/1,364人→1,634人）。１便当たり乗車人数も伴って増加（1.18人→**1.27人**）

・反面、新規利用者数に若干の鈍化がみられる（34人→26人）

▸妙見口のせ号

・目標値である１日当たり平均利用人数26人については、**26.8人**であり、８月時点では達成（R7同期間：24.1人）。

・便別の利用状況については、第２・３便で定期利用が顕著に増加傾向（R7同期間　第２便：164人，第３便：559人）。

・第６便の利用人数は大幅に増加しており（531人→708人）、１日当たりの最大乗車人数も、15人とR7同期間の９人と比べ、定期利用に大幅な増加傾向がみられる。

▸ 今後も利用状況をモニタリングし、運行内容の改善等について検討を進めていく。