

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 能勢町地域公共交通会議
住 所 大阪府豊能郡能勢町宿野 28
代 表 者 氏 名 会長 藤原 伸祐

令和 7 年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金） 交付申請書

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 交付を受けようとする補助金の額
- 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

運 行 系 統 数	補 助 金 の 額
1	2, 2 5 0 千円

2. 補助対象期間における損益の実績【地域内フィーダー系統(区域型運行)】

補助対象期間の 損益状況	一般乗合旅客自動車運送事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	3,024 千円	営業外収益	0 千円	経常収益	3,024 千円
	営業費用	13,576 千円	営業外費用	0 千円	経常費用(イ)	13,576 千円
	営業損益	▲ 10,552 千円	営業外損益	千円	経常損益	▲ 10,552 千円
補助対象期間のサービス提供 時間(ロ)	4,819.6 時間	猪名川町:2949.8時間と、 能勢町:1869.8時間の合計			経常収支率	22.27 %

3. キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の時間当 り経常費用 イ÷ロ＝ハ	地域時間当たり 標準経常費用 ニ	時間当たり経常費用 ハとニのいずれか少ない額 ホ	沖縄県及び離島の場合は、 二の欄の額を記載
京阪神	2,816円.83銭	3,776円.77銭	2,816円.83銭	

4. 補助対象系統ごとの国庫補助金申請額、負担者とその負担割合

市区町村	申請 番号	利便 増進 特例 措置 又は 運送 継続 特例 措置	運行 系統名	営業区域	計画運行回数 (イ)	実績運行回数 (ロ)	運休回数 (ハ)	運休回数の うち12条2 項ただし書 によりやむを 得ないとして 大臣が認めた 回数 (ニ)	運行割合 (100%を超える場 合は100%を上限 とする。) (ホ)	サービス提供時間 ヘ	補助ブロック外 乗入部分に係る サービス提供時間 ト	同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分に係るサー ビス提供時間 チ	補助ブロック外乗 り入れ部分及び同一補助 ブロック市区町村外乗 り入れ部分以外の サービス提供時間の 比率 (ヘー(ト+チ))÷ヘーリ
能勢町	1		能勢町	能勢町内	972.0 回	2,594.0 回	0.0 回	0.0 回	100.00 %	1,869.8 時間	0.0 時間	0.0 時間	100.000%
	2				回	回	回	回	%	時間	時間	時間	
	3				回	回	回	回	%	時間	時間	時間	
	4				回	回	回	回	%	時間	時間	時間	
	5				回	回	回	回	%	時間	時間	時間	
合計									%	時間	時間	時間	

市区町村	申請 番号	補助対象 経常費用 ホ×ヘーニ	補助対象系統 の経常収益 ル	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ヌール＝ヲ	ヲのうち補助ブロック外 乗入部分及び同一補助 ブロック市区町村外 乗入部分以外に係るも の ラ×リ＝ワ	補助対象経費 カ	補助対象経費の1/2 カ×1/2＝ヨ	国庫補助 上限額 タ	国庫補助金 申請額 レ
	1	5,266,908 円	766,750 円	4,500,158 円	4,500,158 円	4,500 千円	2,250 千円	2,617 千円	2,250 千円
	2	円	円	円	円	千円	千円	千円	千円
	3	円	円	円	円	千円	千円	千円	千円
	4	円	円	円	円	千円	千円	千円	千円
	5	円	円	円	円	千円	千円	千円	千円
合計		5,266,908 円	766,750 円	4,500,158 円	4,500,158 円	4,500 千円	2,250 千円	2,617 千円	2,250 千円

R6.10月～R7.9月の
運賃収入額

市区町村	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ハ×ヘール＝ソ	損失額から国庫 補助額を控除した 額 ソーレ＝ツ	ツの負担者とその負担割合							
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
	1	4,500,158 円									
	2	円									
	3	円									
	4	円									
	5	円									
合計		4,500,158 円	2,250,158 円	円	%	円	%	円	%	円	%