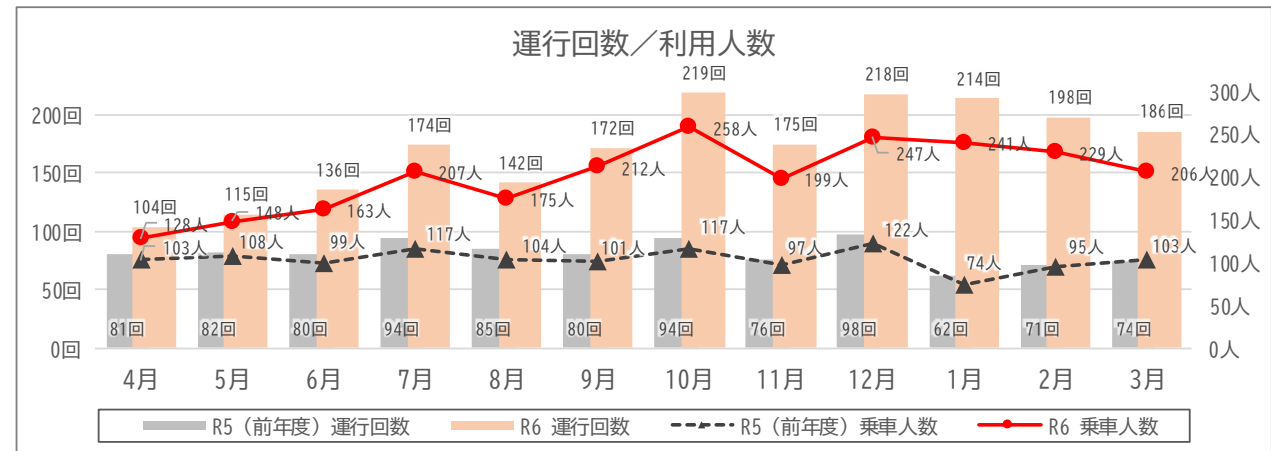


乗合タクシー及び妙見口のせ号の利用実績について（令和6年度）

①乗合タクシー

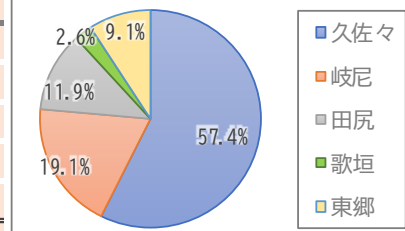
①利用実績と目標値の達成状況

項目	合計 (4-3月)		目標値	達成率	【前年度実績】 (R5年度)	
	月平均				月平均	
運行回数 (A)	2,053回	171回	—	—	977回	81回
乗合回数	113回	9回	—	—	65回	5回
乗車人数 (B)	2,413人	201人	—	—	1240人	103人
1便当たり利用者数 (B/A)	1.18人	—	1.50人	78.7%	1.27人	—
運行日当たり利用者数 (B/D)	10.01人	—	25.00人	40.0%	5.44人	—
実利用人数	108人	—	100人	108.0%	57人	—
新規利用者数	66人	6人	—	—	26人	2人
運行対象日数 (C)	243日	—	—	—	293日	—
実運行日数 (D)	241日	20日	—	—	228日	19日
稼働率 (D/C)	99.2%	—	100.0%	99.2%	77.8%	—
運賃収入 (現金)	277,800円	23,150円	—	—	332,200円	27,683円
運賃収入 (回数券)	331,020円	27,585円	—	—	—	—
収支率	3.80%	—	—	—	2.60%	—



②地区別の利用者数

地区名	利用者数
久佐々地区	1,384人
岐尼地区	460人
田尻地区	286人
歌垣地区	63人
東郷地区	220人
計	2,413人

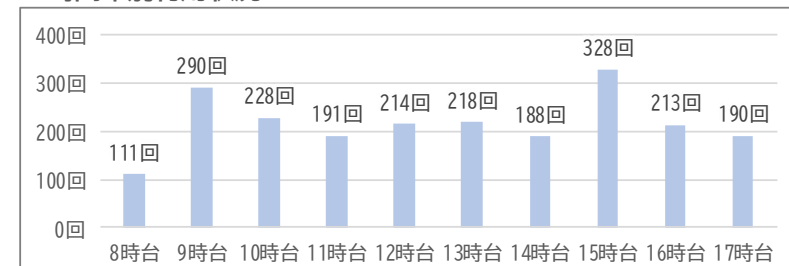


③主な利用目的

利用目的	回数	割合
公共施設	65回	(4.4%)
生活関連施設	496回	(33.5%)
医療機関	171回	(11.6%)
その他 (不明)	191回	(12.9%)
乗り継ぎ	557回	(37.6%)
計	1,480回	

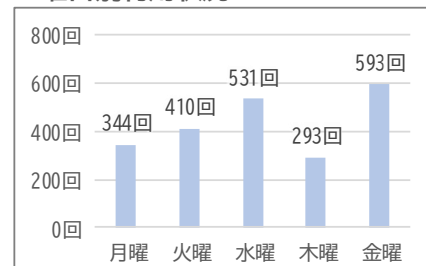
※帰り便を除く。

■時間帯別利用状況



※複数乗車により運行回数 (A) と一致しない

■曜日別利用状況



※複数乗車により運行回数 (A) と一致しない

②妙見口のせ号

①乗車人数

(運行対象日数：243日)

		乗車人数			1日当りの 平均乗車人数	1日当りの 最大乗車人数	乗車が無かつ た日数
		現金	定期	回数券			
第1便	6:13発	161人	39人	86人	36人	0.7人	3人
第2便	6:55発	667人	400人	172人	95人	2.7人	9人
第3便	7:55発	1,690人	152人	1,502人	36人	7.0人	13人
第4便	12:43発	662人	462人	126人	74人	2.7人	9人
第5便	13:25発	318人	267人	14人	37人	1.3人	5人
第6便	17:00発	1,475人	479人	858人	138人	6.1人	9人
第7便	18:00発	698人	178人	437人	83人	2.9人	7人
計		5,671人	1,977人 (34.9%)	3,195人 (56.3%)	499人 (8.8%)	23.3人 (目標値:26人)	17日 (10人以上利用)

②収入額

※定期券は利用月数で按分して計上

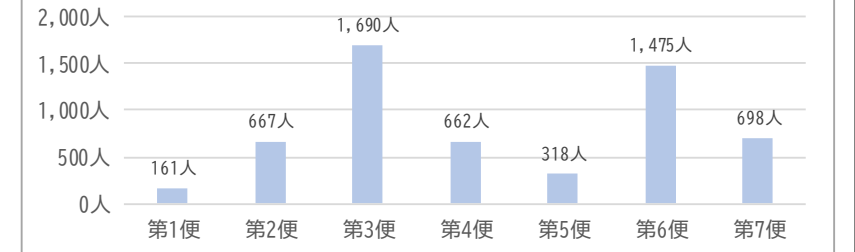
※回数券は使用実績から還元率 (係数0.9) を乗じて計上

区分	種別	収入
現金		749,450円
定期	通勤	340,200円
	通学	716,100円
回数券		164,520円
計		1,970,270円
収支率		21.87%

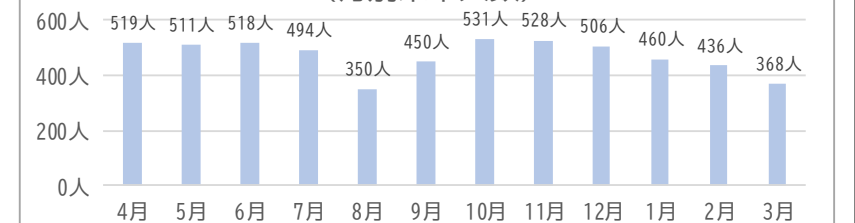
【直近の定期利用者】

能勢分校関係	通勤	2人
	通学	6人
通勤 (町民)		1人
通学 (町民)		

(便別乗車人数)



(月別乗車人数)



▶令和6年度の運行実績について

- 便別の利用状況については、第3便及び第6便で能勢分校の生徒等が継続的に乗車している。第1便は1日当りの平均乗車人数が0.7人と少ない状況である。
- 利用者の内、5割以上の方が定期券利用をされている。
定期券利用者：能勢分校関係10人 (生徒8人、職員2人)、町民の通勤者2名
- 目標値である1日当たり平均利用人数26人については、現在23.3人であり、達成率89.6%である。
- 今後も利用状況をモニタリングし、運行内容の改善等について検討を進めていく。