

# 乗合タクシーの 運行状況について

令和5年（2023年）8月8日

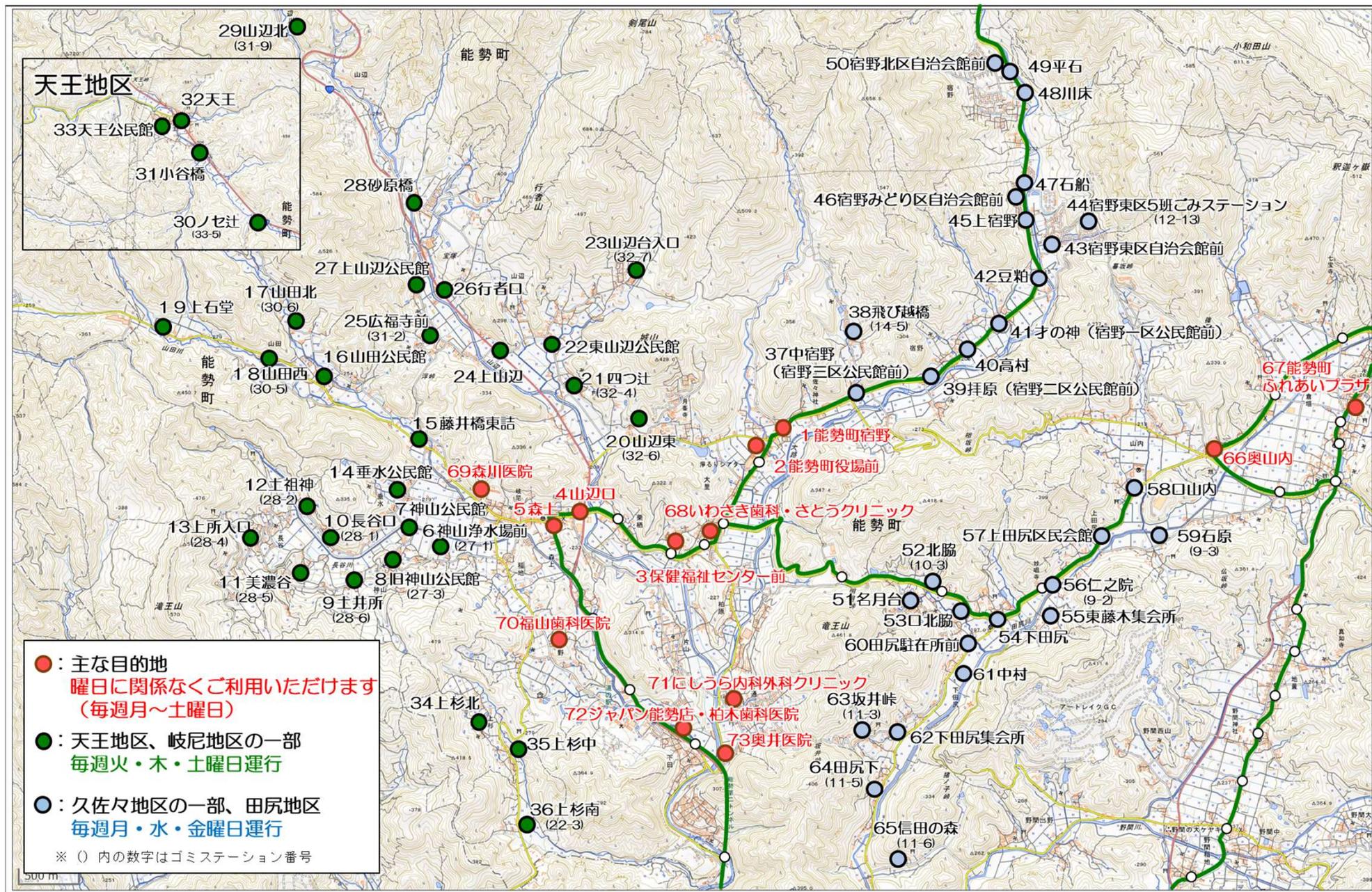
能勢町



能勢PR キャラクター  
「お浄・るりりん（白Tシャツ SD バージョン）」

# 1. 乗合タクシーの運行概要

## ■ 停留所位置図 (令和5年(2023年)4月以降)



## 2. 乗合タクシーの運行状況

令和5年(2023年)  
6月末時点の実績

全体	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計 (7~6月)	目標値 (R5.6月 末)	達成率
運行回数	19回	37回	41回	63回	56回	83回	54回	71回	87回	81回	82回	80回	756回		
乗車人数	27人	47人	53人	87人	67人	105人	69人	85人	111人	103人	108人	99人	961人		
運行日あたり利用者数	1.93人	3.13人	4.42人	5.12人	4.47人	5.53人	4.31人	5.00人	5.55人	5.42人	5.68人	4.95人	4.73人	20.00人	24%
1便あたり利用者数	1.42人	1.27人	1.29人	1.38人	1.20人	1.27人	1.28人	1.20人	1.28人	1.27人	1.32人	1.24人	1.27人	1.50人	85%
稼働率	56.0%	57.7%	50.0%	68.0%	62.5%	79.2%	69.6%	77.3%	76.9%	79.2%	79.2%	76.9%	69.30%	100.0%	69%
新規利用者	12人	9人	4人	5人	2人	6人	0人	2人	2人	2人	3人	2人	49人	85人	55%
収支率	0.6%	1.1%	1.2%	2.0%	1.6%	2.5%	1.6%	2.0%	2.6%	2.4%	2.4%	2.4%	1.9%	12.7%	14%
天王・岐尼(一部)	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計 (7~6月)		
運行回数	5回	6回	2回	12回	13回	12回	13回	8回	18回	13回	15回	19回	136回		
乗車人数	5人	10人	2人	14人	14人	12人	13人	8人	18人	14人	17人	21人	148人		
運行日あたり利用者数	1.25人	2.50人	2.00人	2.80人	4.67人	1.71人	1.86人	1.60人	2.57人	2.00人	2.43人	2.63人	2.28人		
1便あたり利用者数	1.00人	1.67人	1.00人	1.17人	1.08人	1.00人	1.00人	1.00人	1.00人	1.08人	1.13人	1.11人	1.09人		
稼働率	30.8%	33.3%	7.7%	38.5%	25.0%	58.3%	58.3%	50.0%	58.3%	58.3%	58.3%	61.5%	44.52%		
新規利用者数	3人	2人	0人	1人	2人	2人	0人	0人	0人	1人	2人	1人	14人		
久佐々(一部)・田尻	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計 (7~6月)		
運行回数	14回	31回	39回	51回	43回	71回	41回	63回	69回	68回	67回	61回	620回		
乗車人数	22人	37人	51人	73人	53人	93人	56人	77人	93人	89人	91人	78人	813人		
運行日あたり利用者数	2.20人	3.36人	4.64人	6.08人	4.42人	7.75人	6.22人	6.42人	7.15人	7.42人	7.58人	6.50人	5.89人		
1便あたり利用者数	1.57人	1.19人	1.31人	1.43人	1.23人	1.31人	1.37人	1.22人	1.35人	1.31人	1.36人	1.28人	1.31人		
稼働率	83.3%	78.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	81.8%	100.0%	92.9%	100.0%	100.0%	92.3%	93.88%		
新規利用者数	9人	7人	4人	4人	0人	4人	0人	2人	2人	1人	1人	1人	35人		

# 2. 乗合タクシーの運行状況

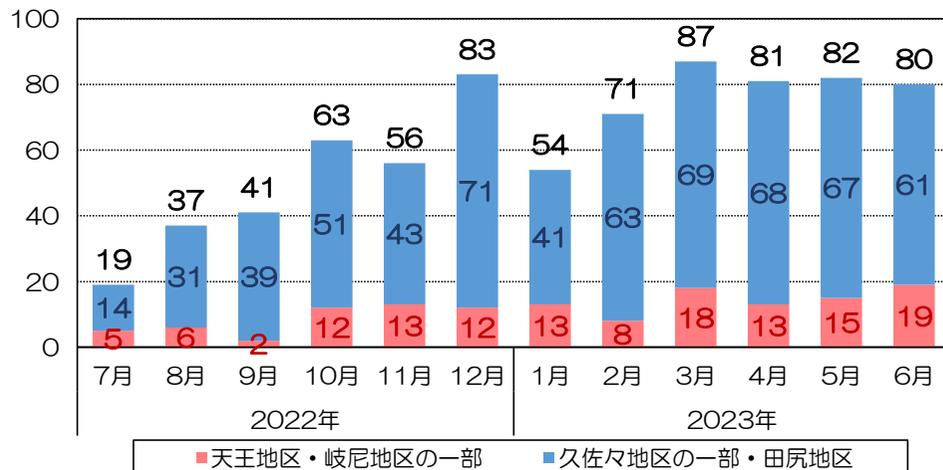
令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

## （1）運行回数・乗車人数・稼働率

- 運行回数は、6月時点で80回/月であり、運行開始した令和4年（2022年）7月と比べて約4.2倍となっている。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、3月以降では概ね13~19回/月、久佐々地区の一部・田尻地区は、2月以降では概ね61~69回/月で推移している。
- 乗車人数は、6月時点で99人/月であり、運行開始した令和4年（2022年）7月と比べて約3.7倍である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、3月以降では概ね14~21人/月、久佐々地区の一部・田尻地区は、3月以降では概ね78~93人/月で推移している。
- 稼働率（設定した運行日に対して実際に運行した日の割合）は、約5割から約8割で推移している。

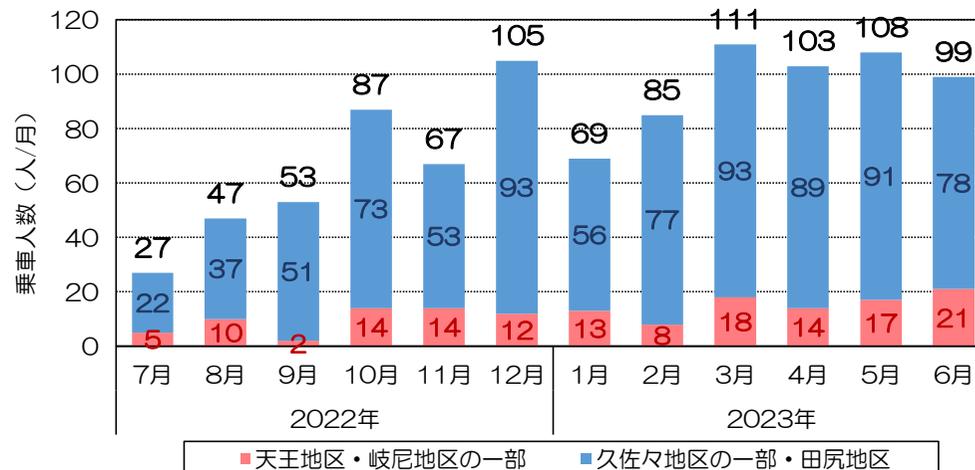
### ●運行回数の推移

（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



### ●乗車人数の推移

（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



### ●稼働率の推移（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）

稼働率の推移	2022年						2023年					
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
全体	56.0%	57.7%	50.0%	68.0%	62.5%	79.2%	69.6%	77.3%	76.9%	79.2%	79.2%	76.9%
天王地区・岐尼地区の一部	30.8%	33.3%	7.7%	38.5%	25.0%	58.3%	58.3%	50.0%	58.3%	58.3%	58.3%	61.5%
久佐々地区の一部・田尻地区	83.3%	78.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	81.8%	100.0%	92.9%	100.0%	100.0%	92.3%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

# 2. 乗合タクシーの運行状況

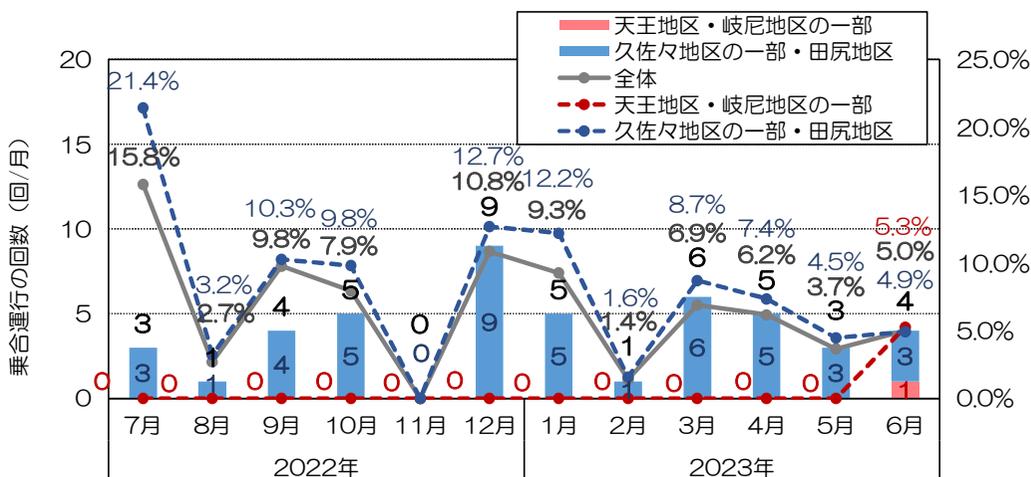
令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

## （2）乗合運行回数・運行日あたり乗車人数

- 乗合運行回数は、1回/月から9回/月で推移しており、運行月によってばらつきが見られる。また、運行回数に対して乗合運行が占める割合は、概ね約1割前後で推移している。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は令和5年（2023年）6月の1回のみである。
- 運行日あたり乗車人数は、運行開始した令和4年（2022年）7月から10月にかけて増加したのち、概ね横ばい傾向にあり、6月時点で4.95人/日である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、3月以降では2.00～2.63人/日、久佐々地区の一部・田尻地区は、3月以降では6.50～7.58人/日で推移している。

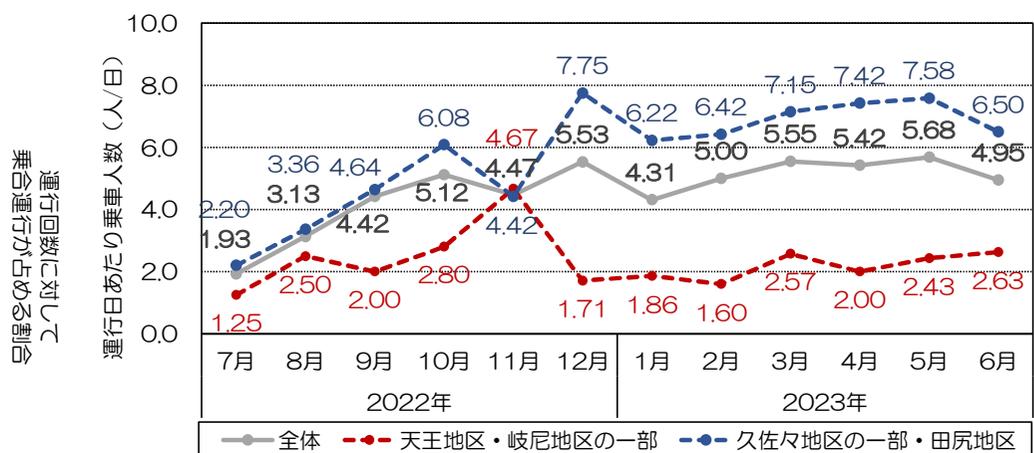
### ●乗合運行回数の推移

（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



### ●運行日あたり乗車人数

（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



※ 乗合運行は、異なる予約者同士が乗り合って利用する運行回数をカウントしたものであり、家族や同伴者等の同一グループによる複数乗車は含まない。

●住民アンケート結果をもとに試算した想定人数  
1日あたり20人

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

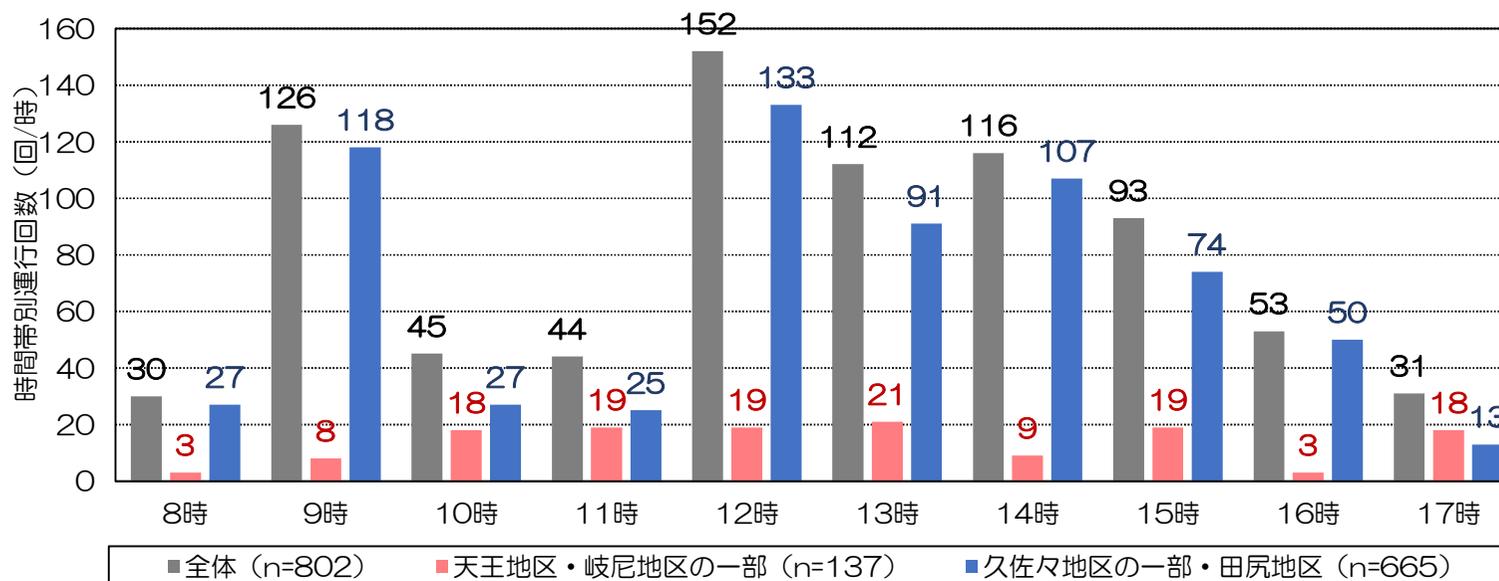
## 2. 乗合タクシーの運行状況

令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

### （3）時間帯別運行回数

- 時間帯別運行回数は、12時台が最も多く、次いで9時台、14時台、13時台の順である。8時台、10時、11時及び17時台は、他の時間帯と比べて少ない。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、久佐々地区の一部・田尻地区と比べて、大きなピークは見受けられない。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は、12時台が最も多く、次いで9時台、14時台、13時台の順である。

●時間帯別運行回数（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



#### 【参考】乗合タクシー運行時間帯

	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
① 天王地区、岐尼地区の一部	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
② 久佐々地区の一部	●	●	※	※	●	●	●	●	●	●
田尻地区	※	●	●	●	●	●	●	※	※	※

●：各地区で乗合タクシーが運行する時間帯です。

※：この時間帯は、阪急バスが運行していますので、乗合タクシーはご利用いただけません。路線バスをご利用下さい。

## 2. 乗合タクシーの運行状況

令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

### （4）主な目的地

- 主な目的地は、「山辺口」が最も多く、次いで「ジャパン能勢店・柏木歯科医院」、「森上」、「能勢町宿野」、「能勢町役場前」である。
- 各停留所の乗車及び降車別で見ると、目的地の停留所での降車は、「山辺口」や「森上」が多く、町内の生活関連施設へ行くために利用されていることが考えられる。
- 目的地の停留所からの乗車は、「山辺口」や「能勢町宿野」、「ジャパン能勢店・柏木歯科医院」が多く、町内の生活関連施設利用後の帰宅や路線バスからの乗継のために利用されていることが考えられる。

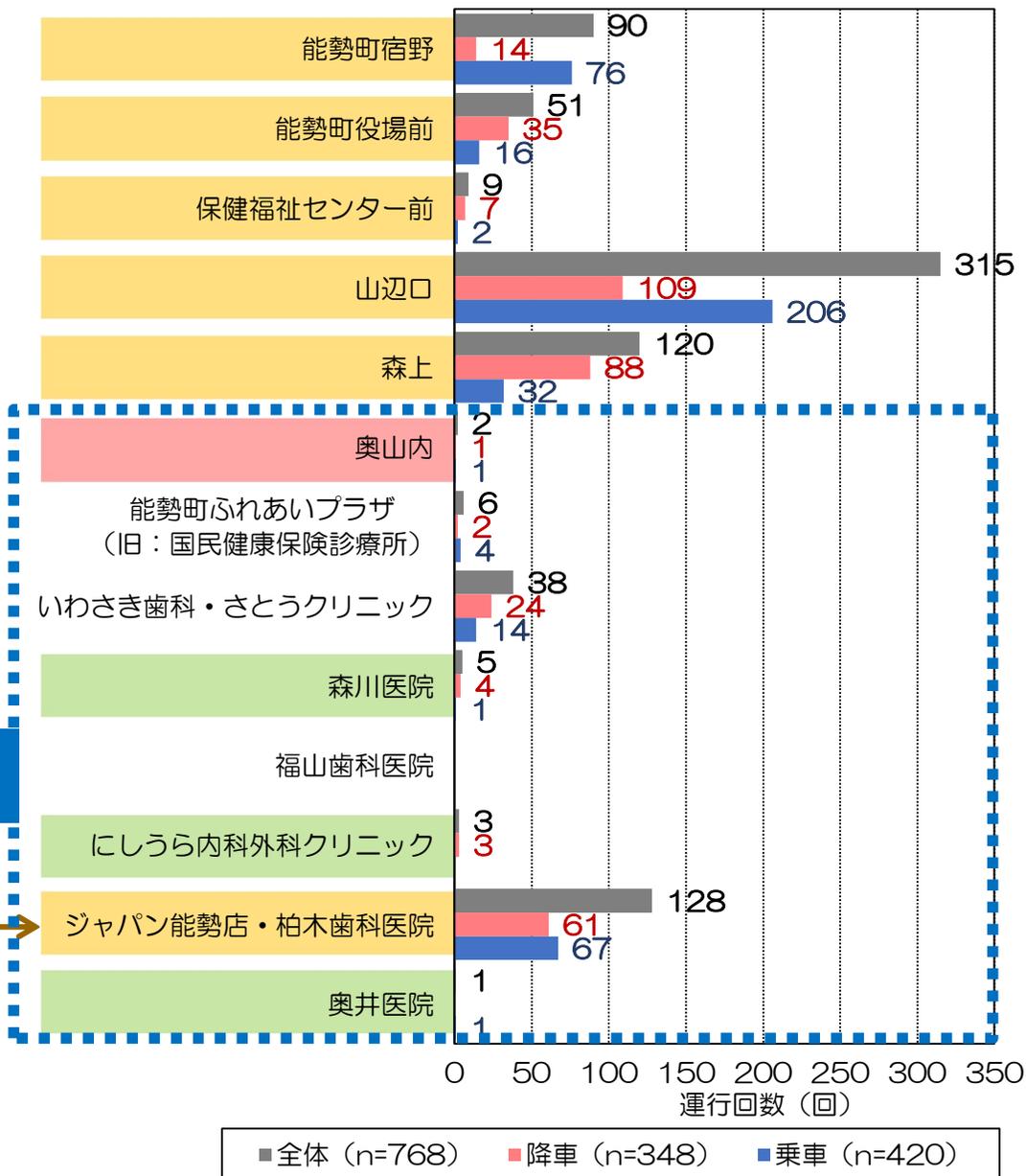
停留所追加  
令和4年（2022年）11月実施

※阪急バス西能勢線  
清水橋停留所に近接

- ： 阪急バス西能勢線との乗換停留所
- ： 阪急バス妙見口能勢線との乗換停留所
- ： 通院されている方の送迎を実施している診療所

### ●主な目的地

（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

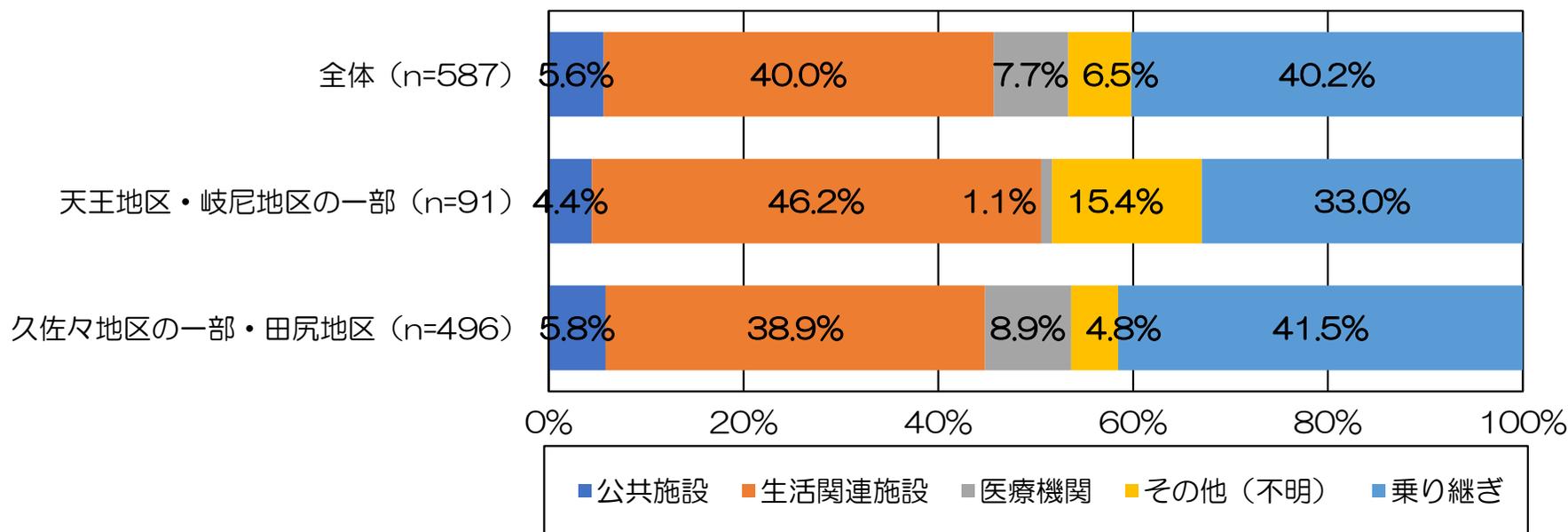
## 2. 乗合タクシーの運行状況

令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

### （5）主な利用目的

- 主な利用目的は、「乗り継ぎ」の割合が40.2%と最も高く、次いで「生活関連施設」が40.0%、「医療機関」が約8%である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、「生活関連施設」の割合が約46%と最も高く、次いで「乗り継ぎ」が約33%である。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は、「乗り継ぎ」の割合が約42%と最も高く、次いで「生活関連施設」が約39%、「医療機関」が約9%である。

#### ●主な利用目的（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）



※ 主な利用目的は、予約受付時の電話にて確認したものである。



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

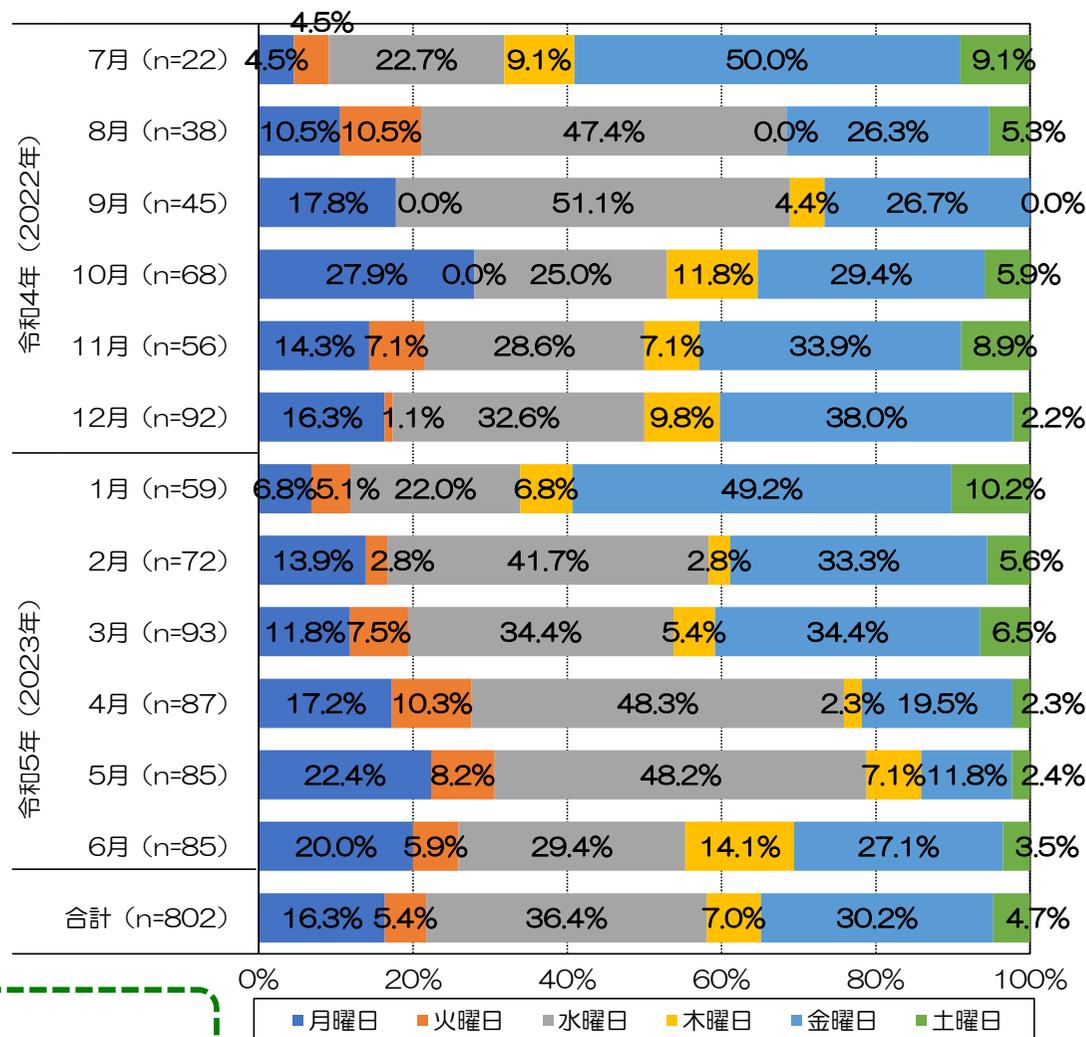
# 2. 乗合タクシーの運行状況

令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

## （6）曜日別運行割合

- 曜日別運行割合は、「水曜日」が約36%と最も多く、次いで「金曜日」が約30%、「月曜日」が約16%、「木曜日」が約7%、「火曜日」が約5%である。
- 久佐々地区の一部・田尻地区の運行日である「月曜日」・「水曜日」・「金曜日」での割合が高く、天王地区・岐尼地区の一部の運行日である「火曜日」・「木曜日」・「土曜日」での割合は1割未満である。

●曜日別運行割合  
(令和4年(2022年)7月~令和5年(2023年)6月)



【参考】乗合タクシー運行日

	月	火	水	木	金	土
① 天王地区、岐尼地区の一部		●		●		●
② 久佐々地区の一部、田尻地区	●		●		●	

※祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

## 2. 乗合タクシーの運行状況

令和5年（2023年）  
6月末時点の実績

### （7）路線バスとの乗り継ぎ利用

- 路線バスとの乗り継ぎ利用は、阪急バスからの乗り継ぎ利用が多い。
- 乗り継ぎ利用停留所は、「能勢町宿野」が最も多く、次いで「山辺口」、「ジャパン能勢店・柏木歯科医院（清水橋）」、「森上」の順である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部での乗り継ぎ利用停留所は、「ジャパン能勢店・柏木歯科医院（清水橋）」が最も多く、次いで「森上」である。
- 久佐々地区の一部・田尻地区での乗り継ぎ利用停留所は、「能勢町宿野」が最も多く、次いで「山辺口」、「ジャパン能勢店・柏木歯科医院（清水橋）」、「森上」の順である。

※ 路線バスとの乗り継ぎ利用は、予約受付時の電話にて確認したものである。



### ●路線バスとの乗り継ぎ利用停留所

（令和4年（2022年）7月～令和5年（2023年）6月）

#### 【全体】

（単位：回）

	全体	阪急バスから 乗り継ぎ	阪急バスへ 乗り継ぎ
能勢町宿野	85	72	13
能勢町役場前	7	2	5
山辺口	68	48	20
森上	30	15	15
ジャパン能勢店・柏木歯科医院（清水橋）	46	17	29
奥山内	2	2	0
計	238	156	82

#### 【天王地区・岐尼地区の一部】

（単位：回）

	全体	阪急バスから 乗り継ぎ	阪急バスへ 乗り継ぎ
山辺口	1	0	1
森上	11	2	9
ジャパン能勢店・柏木歯科医院（清水橋）	18	8	10
奥山内	2	2	0
計	32	12	20

#### 【久佐々地区の一部・田尻地区】

（単位：回）

	全体	阪急バスから 乗り継ぎ	阪急バスへ 乗り継ぎ
能勢町宿野	85	72	13
能勢町役場前	7	2	5
山辺口	67	48	19
森上	19	13	6
ジャパン能勢店・柏木歯科医院（清水橋）	28	9	19
計	206	144	62

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある