

【様式1-1】

能勢町橋梁長寿命化修繕計画

平成24年6月

能勢町環境創造部地域整備課

1. 長寿命化修繕計画の目的

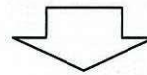
1) 背景

能勢町が管理する橋梁は、平成23年度現在で233橋ある。このうち、建設後50年を経過する橋梁は全体の26%を占めている。

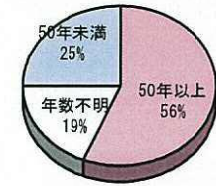
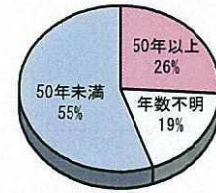
20年後の平成43年には、56%もの橋梁が建設後50年を迎えることとなる。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

平成23年度
60橋
(26%)



平成43年度
131橋
(56%)



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで能勢町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	市町村道	合計
全管理橋梁数	0	0	233	233
うち計画の対象橋梁数	0	0	44	44
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うちH2011年度計画策定橋梁数	0	0	44	44

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 橋長14.5m以上の橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

「道路橋に関する基礎データ収集要領（案）平成19年5月 国総研」に基づいて定期的に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施を徹底する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕等の実施（予防保全型）を徹底することにより、修繕・架替えに関わる事業費の大規模化及び高コスト化を回避し、コスト縮減を図る。

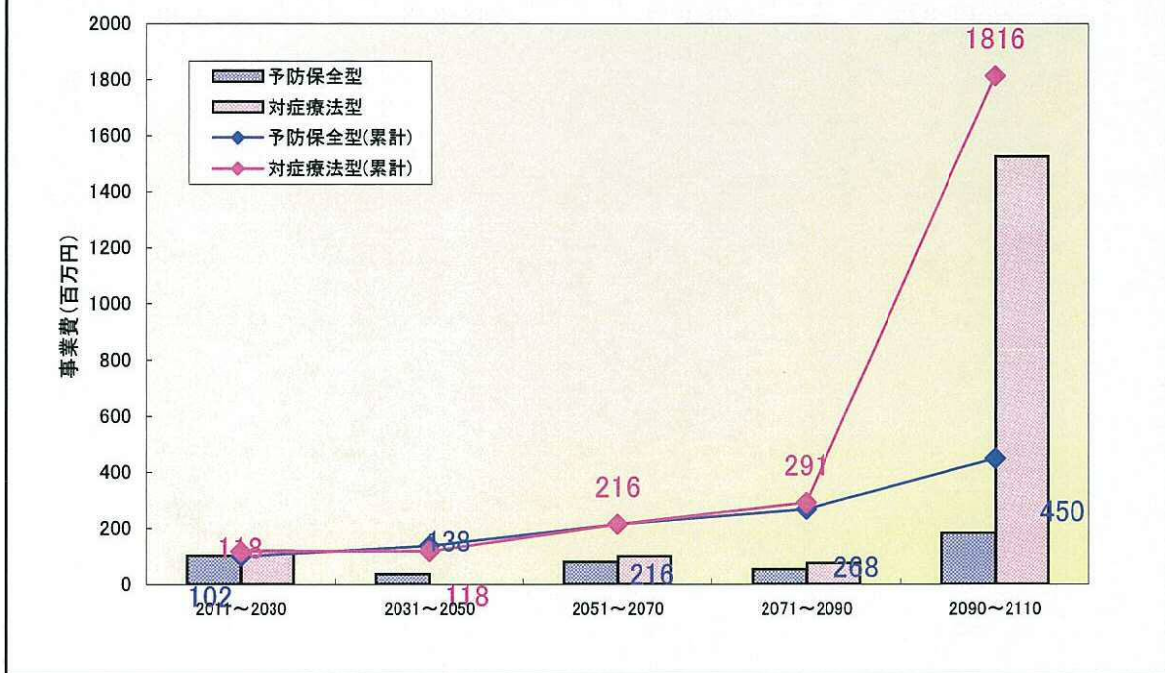
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する44橋について、今後100年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約18.2億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約4.5億円となり、コスト削減効果は13.7億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

能勢町 地域整備課 tel : 072-734-1726

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

神戸大学大学院工学研究科 市民工学専攻 森川 英典 教授

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

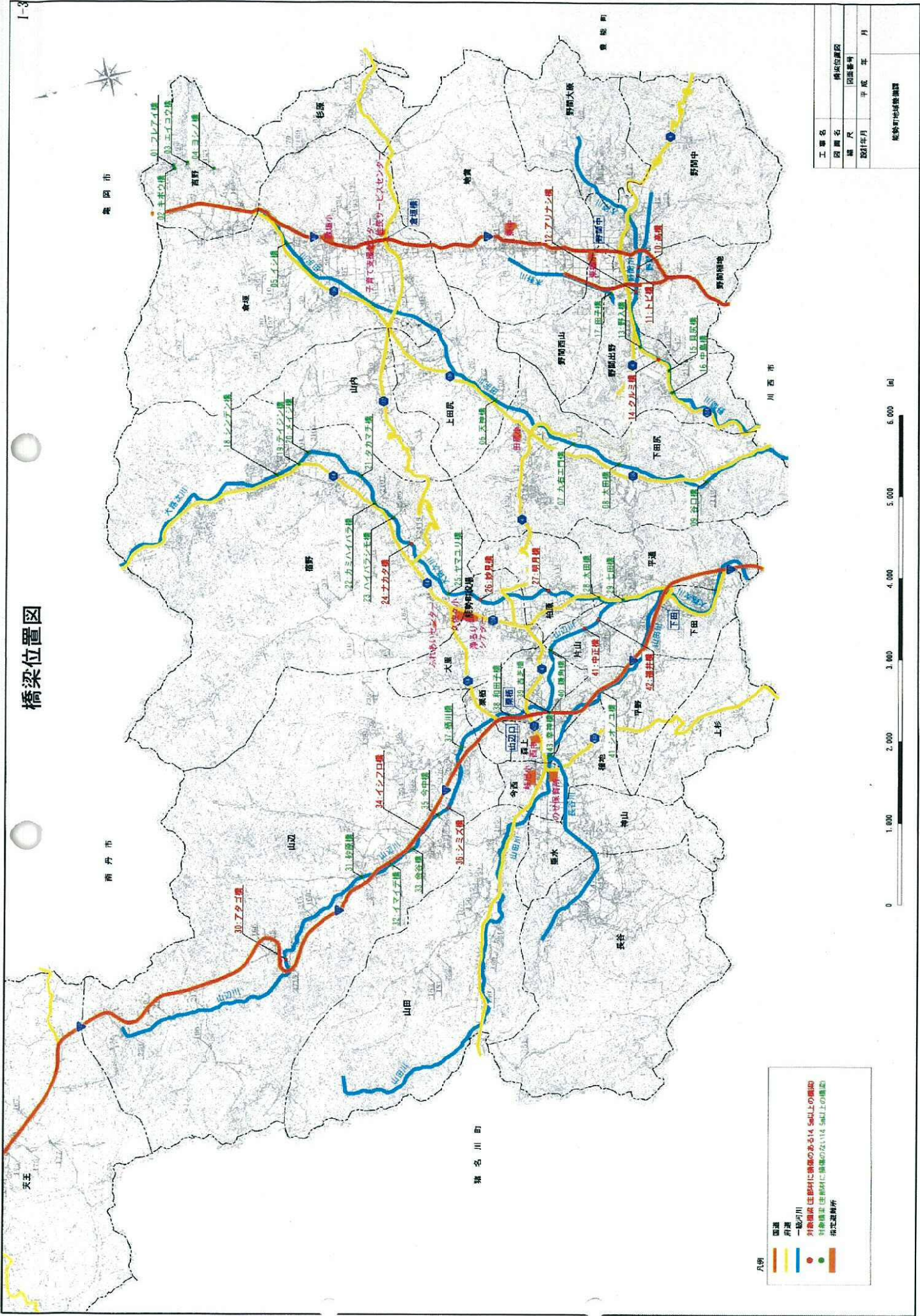
番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	供用年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期												
								2012 (H24)	2013 (H25)	2014 (H26)	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (H31)	2020 (H32)	2021 (H33)			
1	フレアイ橋	町道	ミホガワ東山線	23.0	1999	12	H20													
2	キボウ橋	町道	ミホガワ東山線	23.0	1999	12	H20													
3	エイコウ橋	町道	ミホガワ東山線	40.0	1999	12	H20													
4	ヨシノ橋	町道	ミホガワ東山線	41.0	1999	12	H20													
5	イシ橋	町道	ナバタ石ノ上線	15.6	1965	46	H20													
6	天神橋	町道	仁之院六十部線	14.6	1965	46	H20													
7	丸右エ門橋	町道	猪子峠中村線	28.4	2006	5	H20													
8	太田橋	町道	中筋猪子線	28.4	1996	15	H20													
9	谷口橋	町道	西山阪井峠線	16.1	1984	27	H20													
10	高橋	町道	塚本松ヶ坂線	18.5	1963	48	H22													主桁⑥・床版⑨
11	トビ橋	町道	寺ノ下線	16.8	1980	31	H22													
12	アリナン橋	町道	地黄野間稲地線	20.5	1966	45	H22													
13	野入橋	町道	塚本松ヶ坂線	18.8	1978	33	H20													
14	クルミ橋	町道	野間出野谷所線	20.5	1940	71	H22													主桁④・床版⑥・支承⑧
15	貝尻橋	町道	草原王垣内線	16.6	1974	37	H20													
16	中島橋	町道	貝尻中島線	14.6	1959	52	H20													
17	田子橋	町道	地黄野間稲地線	15.2	2000	11	H20													
18	シンデン橋	町道	宿野新田橋線	20.7	1980	31	H22													
19	テンジン橋	町道	天神新田線	22.0	1968	43	H20													
20	メイジ橋	町道	上宿野暮坂線	21.0	1998	13	H20													
21	タカマチ橋	町道	宿野10号線	28.0	1983	28	H20													
22	カミハイバラ橋	町道	安井谷線	26.2	1982	29	H20													
23	ハイバラシモ橋	町道	上宿野大阪線	30.2	1977	34	H20													
24	ナカタ橋	町道	下見大阪線	29.5	1972	39	H22													
25	ヤマユリ橋	町道	宿野2号線	30.3	1965	46	H20													
26	妙見橋	町道	大里1号線	29.4	1968	43	H22													
27	明月橋	町道	柏原明月線	21.4	1954	57	H22													主桁④
28	太田橋	町道	平通片山線	39.0	1980	31	H20													
29	七田橋	町道	森上平通線	33.3	1957	54	H20													
30	アタゴ橋	町道	ウケゴ線	14.8	1983	28	H22													主桁④・支承⑧
31	砂原橋	町道	山辺一里松線	16.3	1983	28	H20													
32	イマイデ橋	町道	清水今井田線	15.6	1967	44	H20													
33	金谷橋	町道	上山辺行者線	14.4	1966	45	H20													
34	イシフロ線	町道	山辺9号線	15.2	1965	46	H22													主桁④・支承⑧
35	今中橋	町道	山辺支線	15.6	1976	35	H20													
36	シミズ橋	町道	清水今井田線	16.0	1956	55	H22													
37	栖川橋	町道	上田岡今谷線	21.0	1955	56	H20													
38	和田子橋	町道	山辺栗栖線	21.3	1959	52	H20													
39	吉芝橋	町道	森上平通線	30.4	1983	28	H20													
40	鎌角橋	町道	大里片山線	26.2	1970	41	H20													
41	中正橋	町道	赤馬片山線	23.2	1960	51	H22													
42	福井橋	町道	片山1号線	23.5	1989	22	H22													主桁④・床版②
43	幸神橋	町道	幸神橋稲地線	25.7	1935	76	H22													
44	シオノユ橋	町道	塩新田堂線	14.7	1985	26	H20													

①種かん塗装 ②断面修復 ③表面被覆&断面修復 ④3種かん塗装 ⑤表面被覆&電気防食

⑥炭素繊維シート接着&床版防水工 ⑦打換え ⑧取替(両端) ⑨更新

■: 次回点検予定

橋梁位置図



- 凡例
- 国道
 - 府道
 - 一般河川
 - 対象橋梁(庄野村に橋のある14.5m以上の橋梁)
 - 対象橋梁(庄野村に橋のない14.5m以上の橋梁)
 - 指定避難所

工事名	橋梁位置図		
図面名	図面番号	平成	年
縮尺	図面年月	平成	年
設計年月	平成	年	月

能登町地産物課

