

令和7年度 新規要望 一覧表

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
1	国道173号線	天王交差点 付近の側道 (旧天王小側)	天王交差点を信号無視する車両や、信号の存在すら気付いていないドライバーがいるため、事故の危険性がある。 また、赤信号回避のため、旧天王小側の側道を通り抜ける車両があり、住宅の前を速度を出して走行する。 パトカーによる見回り、取締りの強化を希望する。	警察	国道173号については、以前よりパトロールやオービス等による取り締まりを実施している。 側道については、交通量がほぼ皆無であり、取り締まりは難しい。側道に入る車両を抑制するには、物理的な対応の方が効果があると思われる。(進入口をクランク状にするなど) なお、側道に設置された一時停止の道路標示については、今年度に更新済み。	-	済
2	府道吉野下田尻線	田尻交差点から 清正公前交差点 までの区間	朝の時間帯、ボルツや大成化工への通勤車両が多く、スピードも速い。交通事故を誘発する恐れがあるので、これまでどおり、警察車両による巡回・パトロールを継続してほしい。	警察	大成化工に対しては、全国交通安全運動の都度、安全教育を実施している。 パトロール等についても、引き続き実施する。	-	随時・継続 対応へ移動
3	府道亀岡能勢線	宿野335番地の1 北東側の路側帯	歩道がなく、狭い路側帯のみの区間が約20m程度続いており、路側帯の内側にガードレールが設置されている。 この道路は亀岡に抜ける道で、朝の時間帯においては曜日に関係なく、交通量がある。 当該区間への歩道の設置、また道路管理者が行える最善の策を検討いただきたい。	池田土木	歩道設置については府の歩道整備の考え方に示す設置要件に合致することや地権者の協力意向と町の事業協力が必要となるため、現時点では可否の判断は困難な状況です。 また、現道内対策についてはカーブ区間であるため、路面標示の設置等を検討していきます。 →路面標示について、公安委員会と調整を行います。	令和8年度以降	継続要望中へ 移動
4	町道天神新田線、 宿野平和台線	天神橋から 自治会館までの区間	路面に穴開いており、補修ばかりで凸凹になっている。 雨天時、穴に水溜まりができ、車が横を通ると水しぶきがかかる。また、足がひっかかり転ぶ危険性がある。 部分的な補修のみならず、根本的な解決に向けた検討をお願いしたい。	町土木	部分的な舗装の凸凹（ポットホール）については、職員で補修対応を実施しておりますが、根本的な解決となりますと舗装の打換工事が必要です。 舗装の打換工事は、交通規制（通行止め）が生じる為、地元との調整が必要となりますが、該当道路が唯一の平和台への進入路となっており地元調整が困難を極めている状態です。	-	過去継続案件 (随時・継続 対応97) 随時・継続 対応へ移動
5	国道173号線	道の駅駐車場出入口	道の駅の駐車場出入口、通学時間帯も車の出入りが多い。 入口と出口を間違える人も多く、出口側から入ってくる車両も見受けられる。看板を設置する等して、入口と出口を分かりやすくしてほしい。	池田土木	既に看板等が設置されていますが、間違えて進入する車両について「入口」「出口」の標示方法の対策を検討していきます。 →新たな看板の設置および既設看板の標示の変更を実施します。	令和7年度予定	継続要望中へ 移動

番号	道路区分	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対応	対策年度	備考
6	森上塩栗栖線	森上公民館前 道路の側溝	森上公民館から里づとへ、約100m程度進んだ所の、空き地前（大きなコンテナが目印）の溝が深い。約1m位の深さがあり、幅も広い。 出入口付近に鉄板と丸太が設置されているが、部分によっては何もなく、むき出しとなっており、足を踏み外したり、怪我をする危険性がある。 町土木へ直接相談に行き、付近にオレンジバーを設置していただいた。できれば反対側も対策してほしい。 また、溝の上から金網か何かで、ふさぐことができればお願いしたい。	町土木	既に設置している反対側にもポストコーンを設置します。 ⇒令和7年9月に作業実施済み	令和7年度	済
7	町道平通松風台線	カーブミラー2か所	①奥井医院から登ってきた先で、最初に左に曲がれる箇所（駐車場付近）に設置されているカーブミラーが破損しており、現在ワイヤーで十字に固定されている状態。ミラー落下の危険があり、ワイヤーのため視認性が悪い。カーブミラーとして機能するよう、固定いただきたい。 ②上記箇所から左に曲がり、直進後、突き当りに設置されているカーブミラー。苔が付着しており、目視での確認が困難。鏡面の苔取りを実施してほしい。	町土木	①、②ともに本町が管理するカーブミラーではない為、対応することは出来かねます。 個人若しくは地元での設置であると思われます。 個人若しくは地元の管理ではありますが、町土木では原材料（今回であればカーブミラーの鏡面）の支給を行う事業もある為、区長を通じて相談いただければと存じます。	-	済
8	国道173号線	下田清水橋バス停先	登校時間帯、平通から徒歩通学する児童と共に歩いている。 雨天時は、大きな水溜まりが出来ており、避けるために児童が車道側に逸れて歩いている。水溜まりにならないように、何か対応を検討してほしい。	池田土木	雨天時に現地を確認のうえ、対策を検討します。 →現地確認を行いました。早急に対策が必要な状況ではなかったため、今後、状況が悪化した際に対応を行います。	令和8年度以降	町議意見 随時・継続 対応へ移動
9	国道173号線	片山リサイクル センター前	雨天時、リサイクルセンター前歩道の排水が上手く出来ておらず、歩道が全て冠水してしまう。 そのため、歩行する児童は水溜まりを避けて（車道）国道に出て、歩かざるを得ない状況にあり、危険である。 歩道に溜まる水が抜けるよう、対策を講じてほしい。	池田土木	排水系統等を確認のうえ、排水対策を検討します。 →水溜りができないよう舗装補修を実施します。	令和8年度以降	しあわせ 守り隊意見 継続要望中へ 移動