

バス利用実態調査結果



阪急バスキャラクター
「バースケ、バスミン」

令和3年（2021年）12月21日
能勢町

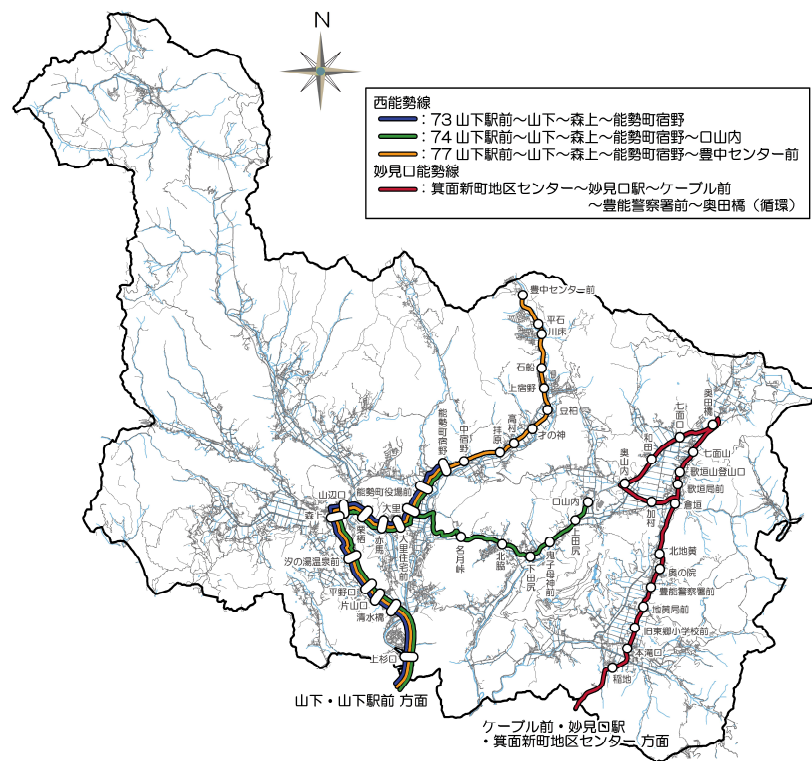


能勢PR キャラクター
「お浄・るりりん（アマビエver）」

1. 調査概要

○ 路線バス（西能勢線・妙見口能勢線）の利用実態を把握するため、以下の調査実施要領に基づき調査を実施し、集計する。

- (1) 調査対象：路線バス（西能勢線・妙見口能勢線の全区間）の利用者
- (2) 調査日時：【平日】令和3年10月26日（火）
【休日】令和3年10月31日（日）の2日間
※始発便から終発便まで（6時台～21時台の約16時間）
- (3) 調査方法：対象路線の全便に調査員を配置し、バス利用者が乗車の際に調査票を配布し、降車する際にバス車内設置の回収箱で回収する全数把握調査とする。
- (4) 主な調査項目：運賃の支払い方法、利用頻度、利用目的、他の交通との乗り継ぎ、お住まいの地域、バス利用者属性、バス停間OD等



●調査時の様子



路線バス（西能勢線・妙見口能勢線）の多くの利用者の方にご協力いただき、本当にありがとうございました！！

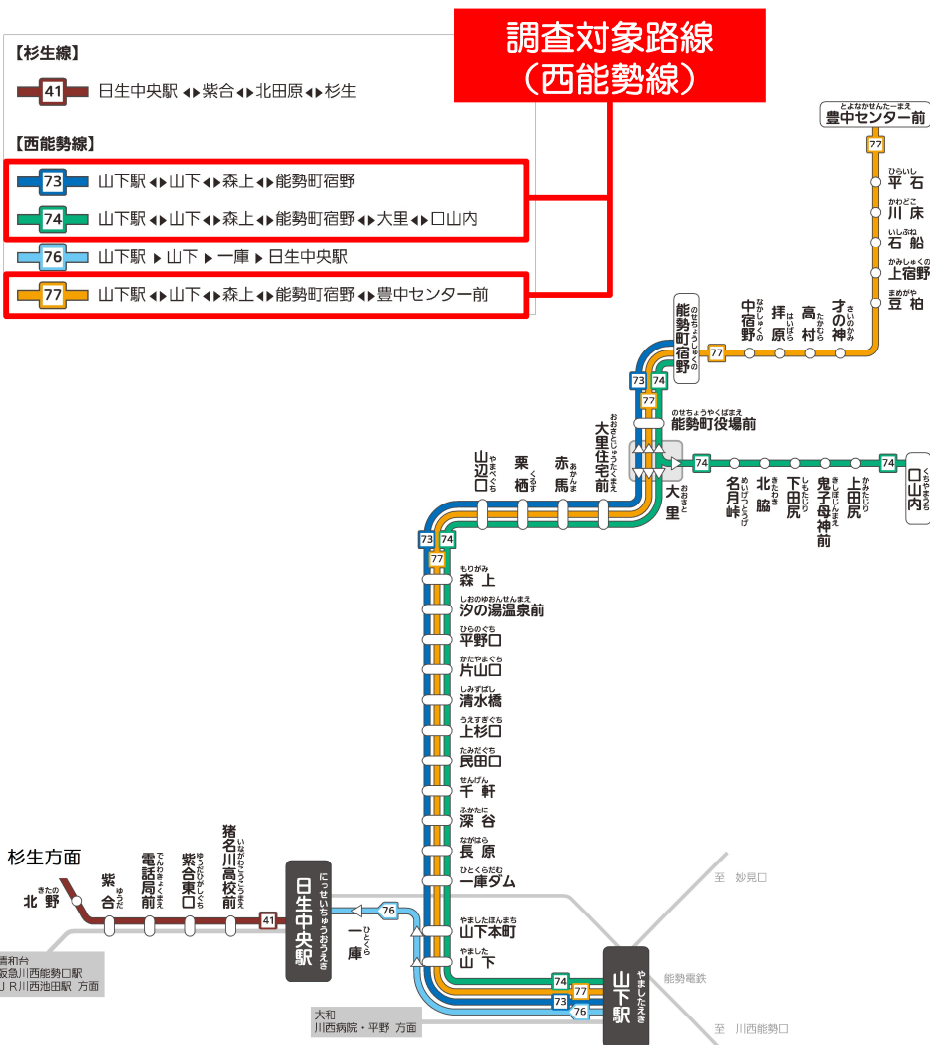


能勢PRキャラクター
「お淨・るりりん（アマビエver）」

1. 調査概要

【参考】西能勢線及び妙見口能勢線の路線図

■ 西能勢線



■ 妙見口能勢線



2. 調査結果

(1) 利用者数

- 西能勢線は、平日（10月26日（火））が合計309人/日、1便平均利用者数が12.9人/便であり、休日（10月31日（日））が合計122人/日、1便平均利用者数が9.4人/便である。
- 妙見口能勢線は、平日（10月26日（火））のみの運行であり合計51人/日、1便平均利用者数が6.4人/便である。

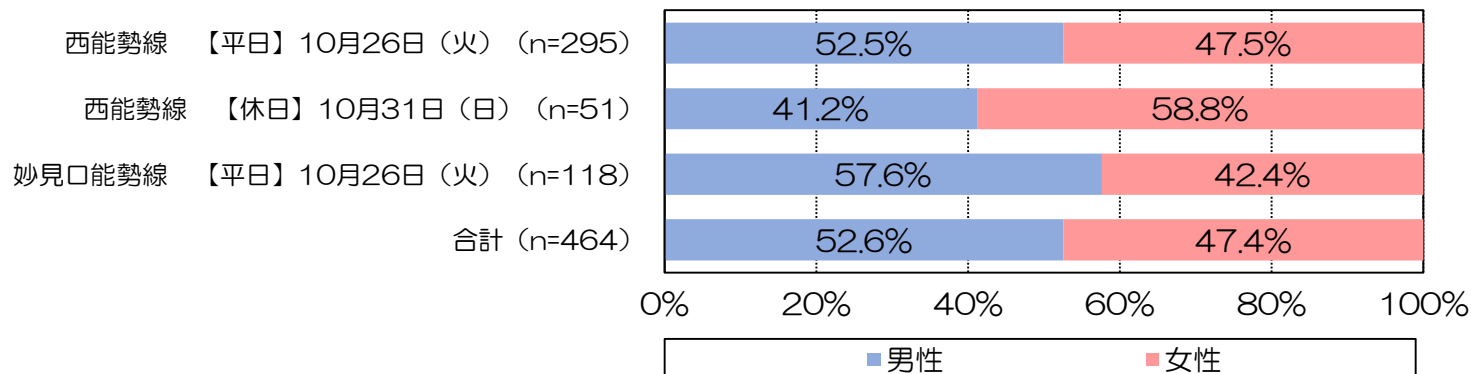
●調査期間中の利用者数

路線	調査日	利用者数 (人/日)	1便平均 (人/便)	1日運行便 (便/日)
西能勢線	【平日】10月26日（火）	309	12.9	24
	【休日】10月31日（日）	122	9.4	13
妙見口能勢線	【平日】10月26日（火）	51	6.4	8
調査期間中合計		482	—	—

(2) 利用者属性 (1/2)

- 性別を見ると、西能勢線の平日は「男性」が約53%、「女性」が約48%、西能勢線の休日は「男性」が約41%、「女性」が約59%、妙見口能勢線の平日は「男性」が約58%、「女性」が約42%である。

●性別



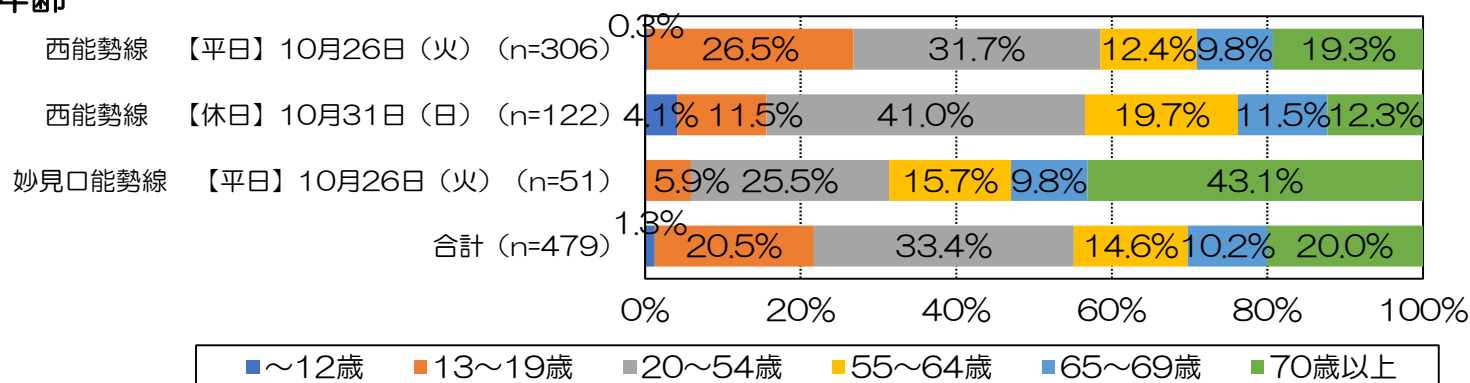
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

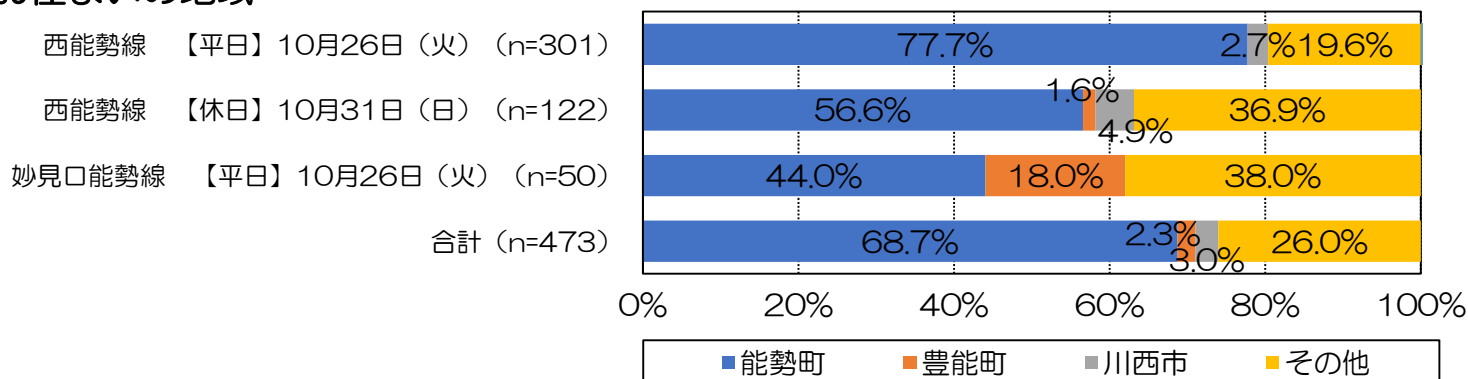
(2) 利用者属性 (2/2)

- 年齢を見ると、西能勢線の平日は「20～54歳」が約32%で最も多く、次いで「13～19歳」が約27%、「70歳以上」が約19%である。西能勢線の休日は「20～54歳」が約41%で最も多く、次いで「55～64歳」が約20%、「70歳以上」が約12%である。妙見口能勢線の平日は「70歳以上」が約43%で最も多く、次いで「20～54歳」が約26%、「55～64歳」が約16%である。
- 住まいの地域を見ると、西能勢線の平日は「能勢町」が約78%、西能勢線の休日は「能勢町」が約57%、妙見口能勢線の平日は「能勢町」が約44%である。西能勢線の休日や妙見口能勢線の平日は、西能勢線の平日と比べて町外の方の割合が高い。

●年齢



●お住まいの地域



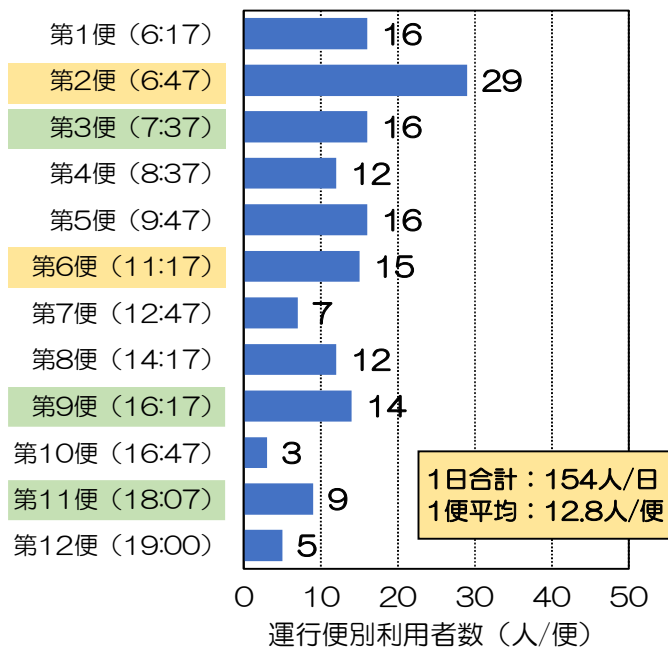
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(3) 運行便別利用者数【西能勢線：平日】（1/3）

- 西能勢線の平日における運行便別利用者数を見ると、山下駅方面は「第2便」が29人/便で最も多く、次いで「第1便」、「第3便」及び「第5便」がともに16人/便、「第6便」が15人/便の順である。
- 能勢町宿野・豊中センター・口山内方面は「第2便（豊中高校能勢分校の最寄り停留所である口山内行）」が31人/便で最も多く、次いで「第11便」が24人/便、「第10便」が16人/便の順である。

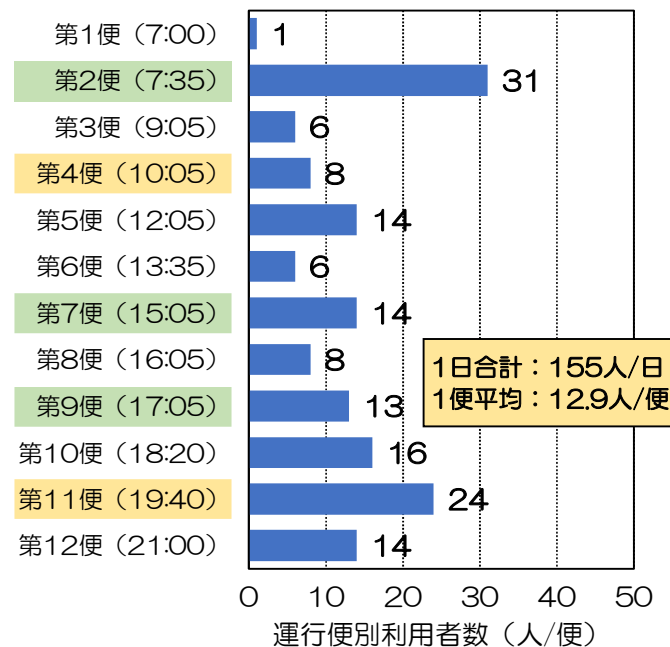
●口山内・豊中センター・能勢町宿野⇒ 山下駅方面



 : 豊中センター始発便
 : 口山内始発便

※無着色は能勢町宿野始発便
 ※時刻は能勢町宿野の発車時刻を示す。

●山下駅⇒ 能勢町宿野・豊中センター・口山内方面



 : 豊中センター行
 : 口山内行

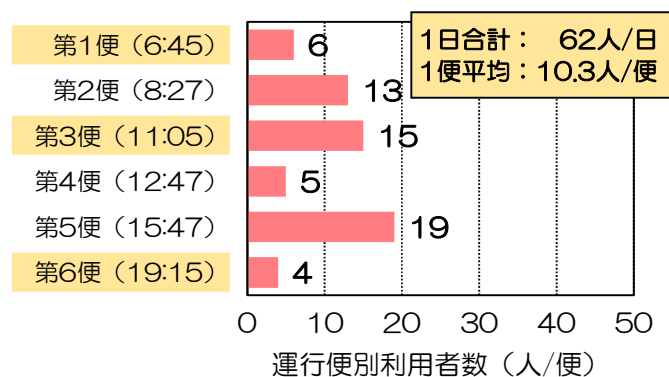
※無着色は能勢町宿野行
 ※時刻は山下駅の発車時刻を示す。

2. 調査結果

(3) 運行便別利用者数【西能勢線：休日】(2/3)

- 西能勢線の休日における運行便別利用者数を見ると、山下駅方面は「第5便」が19人/便で最も多く、次いで「第3便」が15人/便、「第2便」が13人/便の順である。
- 能勢町宿野・豊中センター方面は「第2便」が17人/便で最も多く、次いで「第3便」が14人/便、「第6便」が11人/便の順である。

●豊中センター・能勢町宿野⇒ 山下駅方面

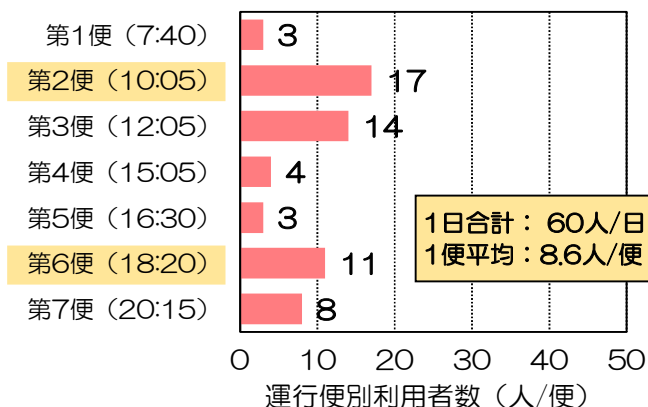


：豊中センター始発便

※無着色は能勢町宿野始発便

※時刻は能勢町宿野の発車時刻を示す。

●山下駅⇒ 能勢町宿野・豊中センター方面



：豊中センター行

※無着色は能勢町宿野行

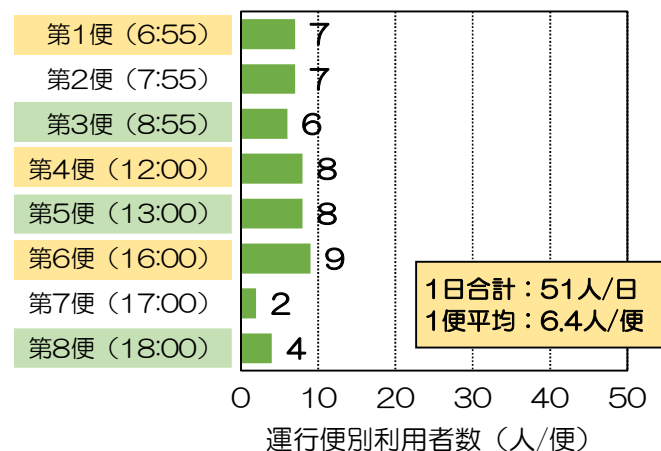
※時刻は山下駅の発車時刻を示す。

2. 調査結果

(3) 運行便別利用者数【妙見口能勢線：平日】 (3/3)

- 妙見口能勢線の平日における運行便別利用者数を見ると、「第6便」が9人/便で最も多く、次いで「第4便」及び「第5便」がともに8人/便、「第1便」及び「第2便」がともに7人/便の順である。すべての運行便において10人/便未満である。

- 箕面森町地区センター・妙見口駅
⇒奥田橋（循環）⇒妙見口駅・箕面森町地区センター方面



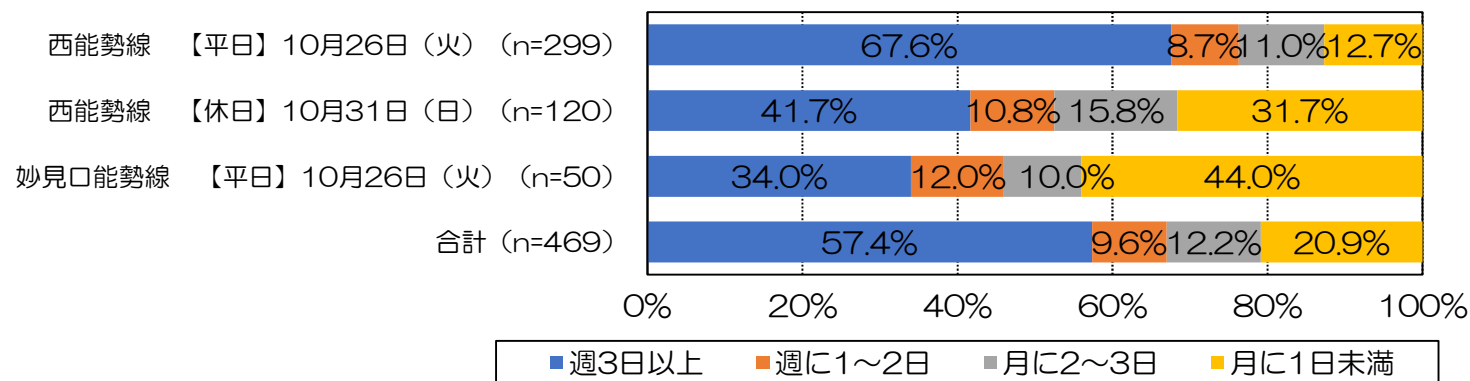
- ：箕面森町地区センター⇒妙見口駅⇒奥田橋（循環）⇒妙見口駅行
■：妙見口駅⇒奥田橋（循環）⇒妙見口駅⇒箕面森町地区センター行
※無着色は妙見口駅⇒奥田橋（循環）⇒妙見口駅行
※時刻は妙見口駅の発車時刻を示す。

2. 調査結果

(4) 利用頻度

- 利用頻度を見ると、西能勢線の平日は「週に3日以上」が約68%で最も多く、次いで「月に1日未満」が約13%、「月に2～3日」が約11%の順である。
- 西能勢線の休日は「週に3日以上」が約42%で最も多く、次いで「月に1日未満」が約32%、「月に2～3日」が約16%の順である。
- 妙見口能勢線の平日は「月に1日未満」が約44%で最も多く、次いで「週に3日以上」が約34%、「週に1～2日」が約12%の順である。
- 西能勢線の平日は利用頻度の高い方（週に3日以上）の利用が多く、西能勢線の休日及び妙見口能勢線の平日は、西能勢線の平日に比べて、利用頻度の低い方（週に1～2日、月に2～3日及び月に1日未満）の割合が高い。

●利用頻度

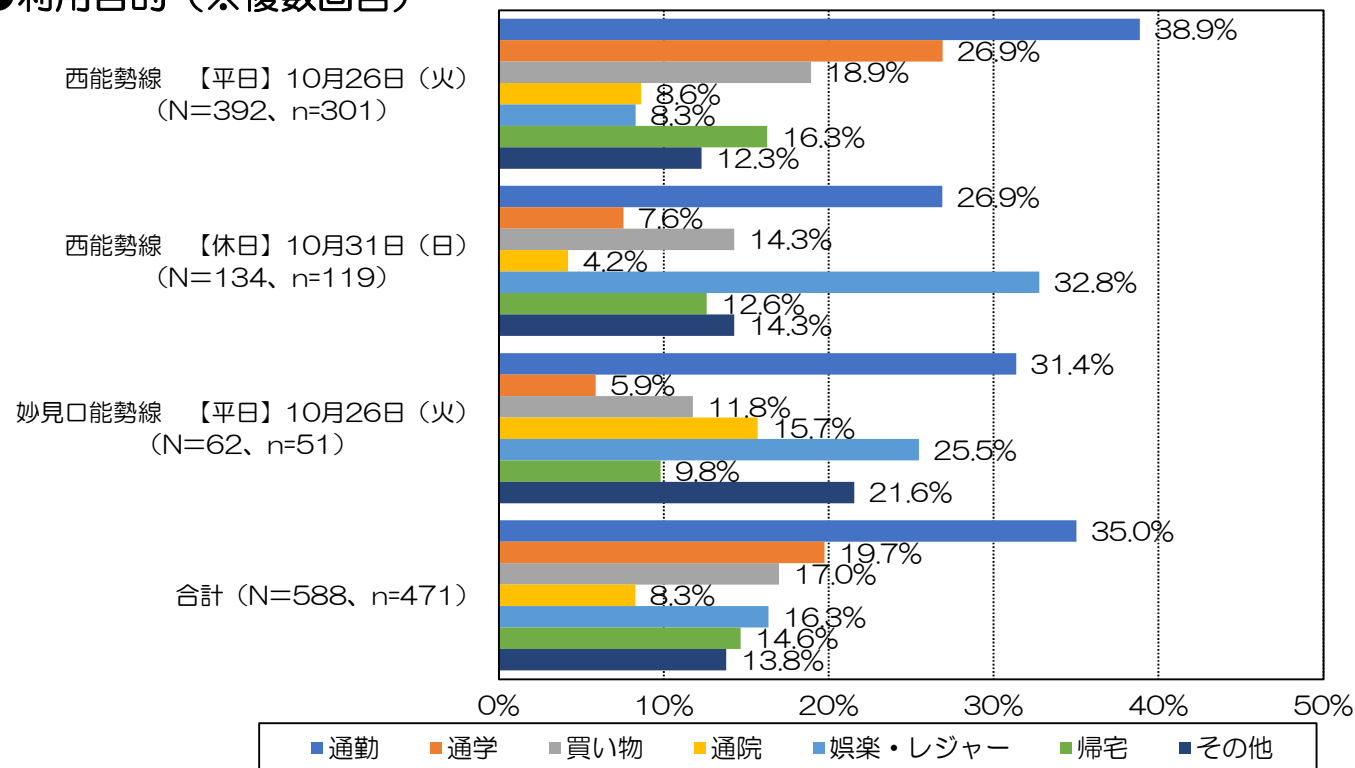


2. 調査結果

(5) 利用目的 (1/7)

- 利用目的を見ると、西能勢線の平日は「通勤」が約39%で最も多く、次いで「通学」が約27%、「買い物」が約19%の順である。
- 西能勢線の休日は「娯楽・レジャー」が約33%で最も多く、次いで「通勤」が約27%、「買い物」が約14%の順である。
- 妙見口能勢線の平日は「通勤」が約31%で最も多く、次いで「娯楽・レジャー」が約26%、「通院」が約16%の順である。
- 西能勢線の平日は「通勤」や「通学」の割合が高く、西能勢線の休日及び妙見口能勢線の平日は、「通勤」や「娯楽・レジャー」割合が高い。妙見口能勢線の平日は、西能勢線（平日・休日）に比べて「通院」の割合が高い。

●利用目的 (※複数回答)



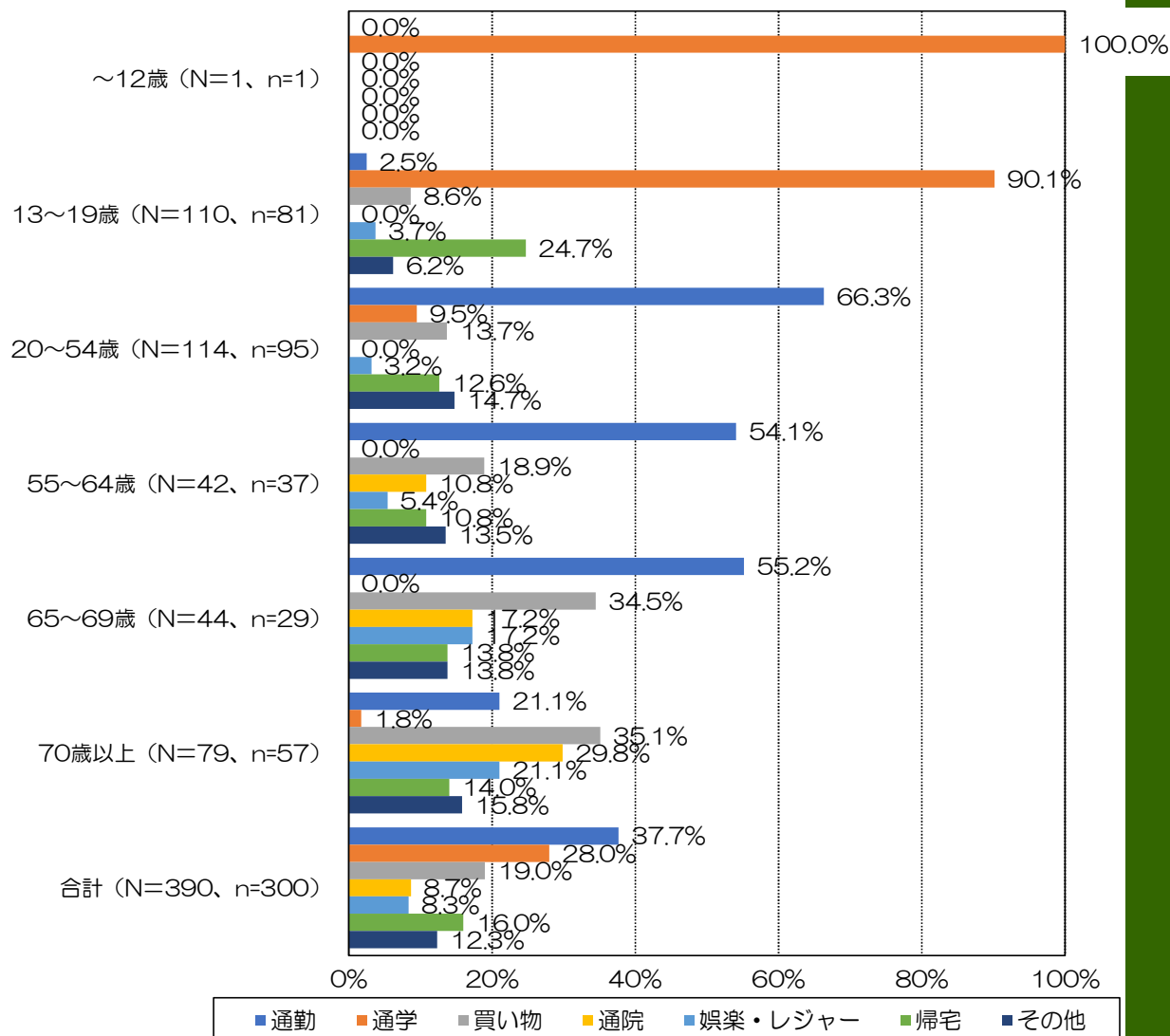
※ 表示桁数の関係により、
計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(5) 利用目的【西能勢線：平日】 (2/7)

- 利用目的を年齢別に見ると、13～19歳は「通学」、20～54歳、55～64歳及び65歳～69歳はともに「通勤」の割合が最も高い。
- 65歳～69歳及び70歳以上は、「買い物」、「通院」及び「娯楽・レジャー」の割合が他の世代に比べて高い。

●【西能勢線：平日】利用目的（年齢別）（※複数回答）



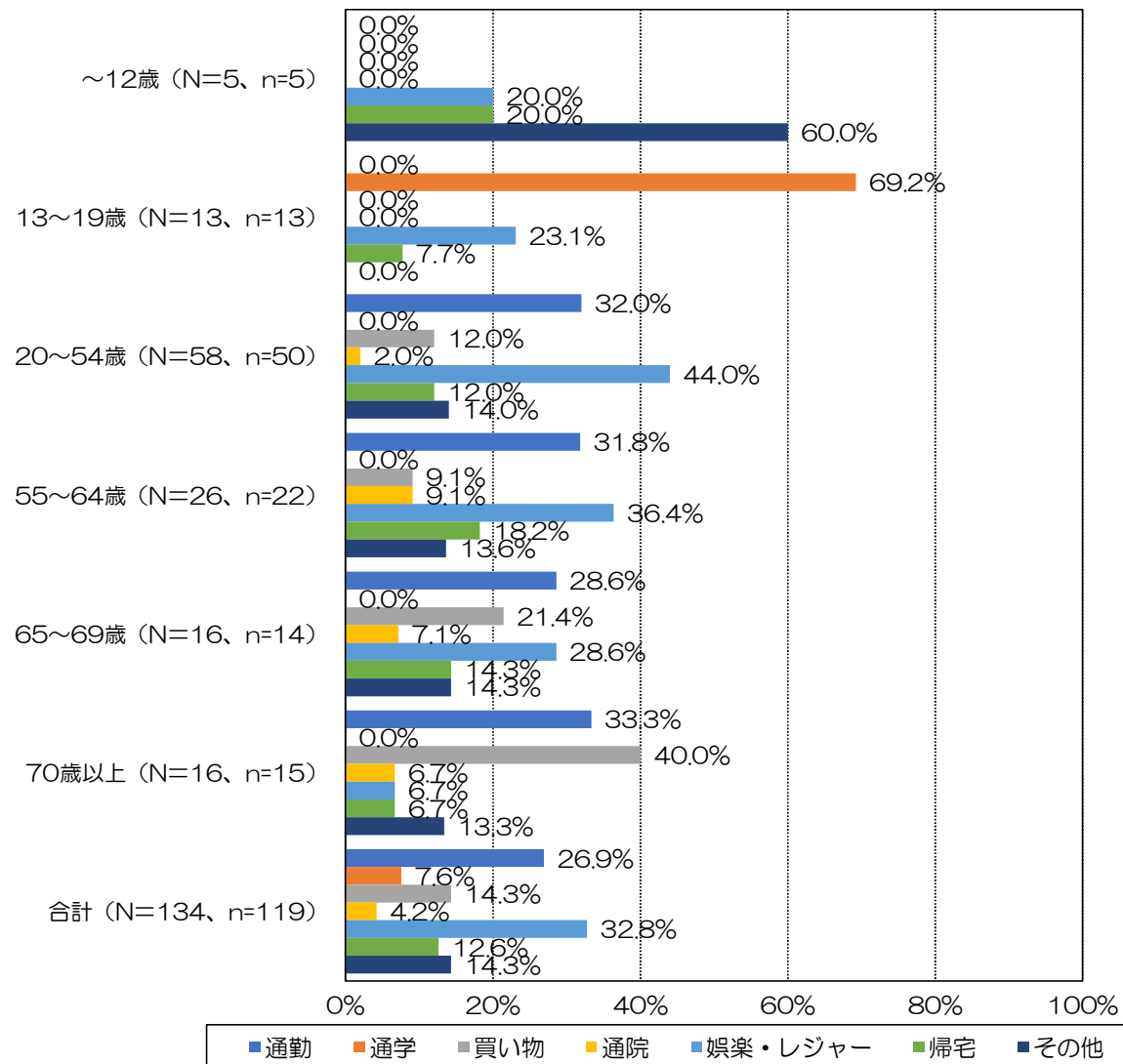
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(5) 利用目的【西能勢線：休日】 (3/7)

- 利用目的を年齢別に見ると、13～19歳は「通学」、20～54歳、55～64歳はともに「娯楽・レジャー」、65歳～69歳は「通勤」及び「娯楽・レジャー」、70歳以上は「買い物」の割合が最も高い。
- 休日の多くの世代において、「買い物」及び「娯楽・レジャー」の割合が平日と比べて高い。

●【西能勢線：休日】利用目的（年齢別）（※複数回答）



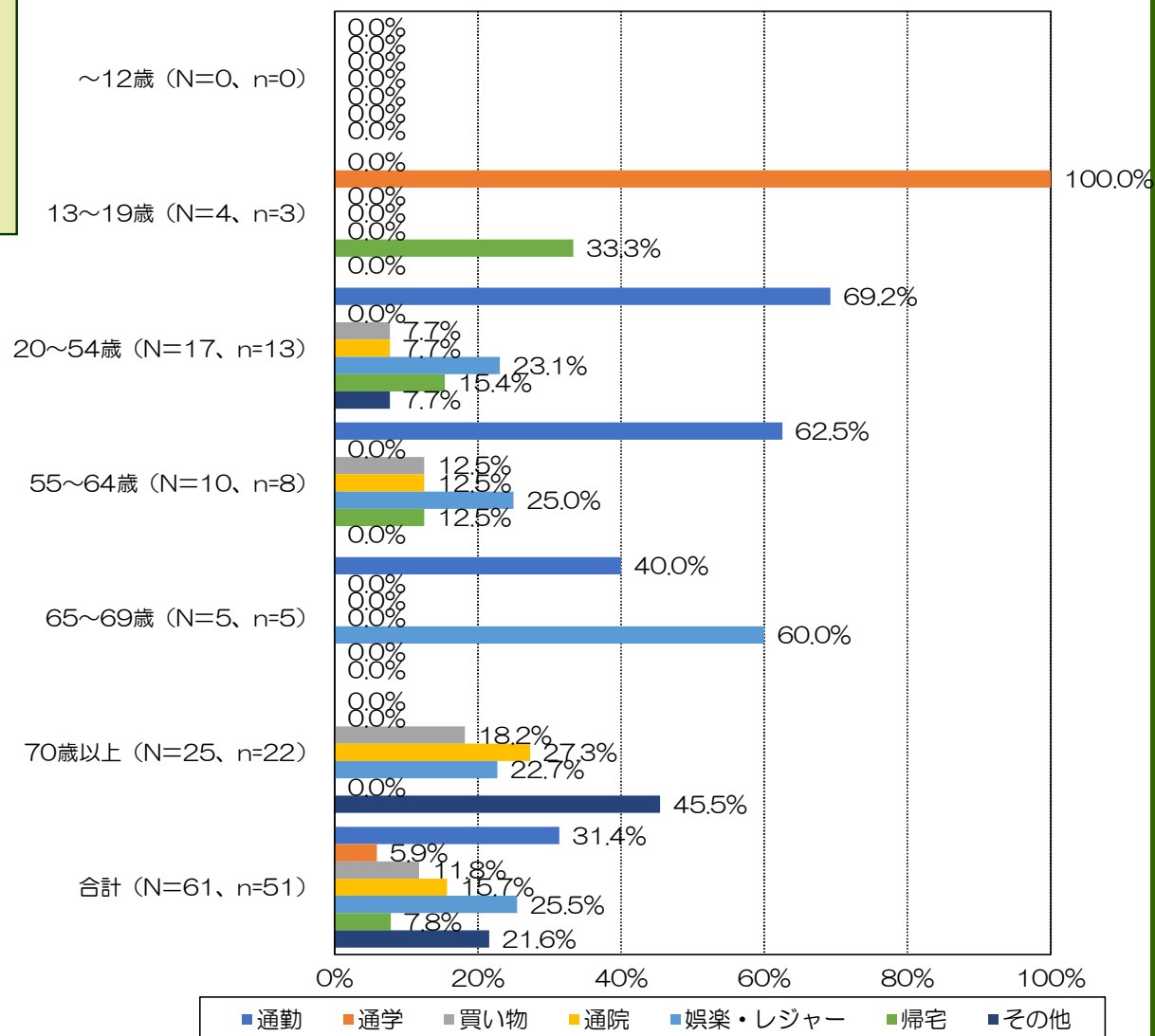
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(5) 利用目的【妙見口能勢線：平日】 (4/7)

- 利用目的を年齢別に見ると、13～19歳は「通学」、20～54歳、55～64歳はともに「通勤」、65歳～69歳は「娯楽・レジャー」、70歳以上は「通院」の割合が最も高い。
- 妙見口能勢線の平日は、西能勢線の平日と比べて、20歳以上の世代において「娯楽・レジャー」での利用の割合が高い。

●【妙見口能勢線：平日】利用目的（年齢別）（※複数回答）



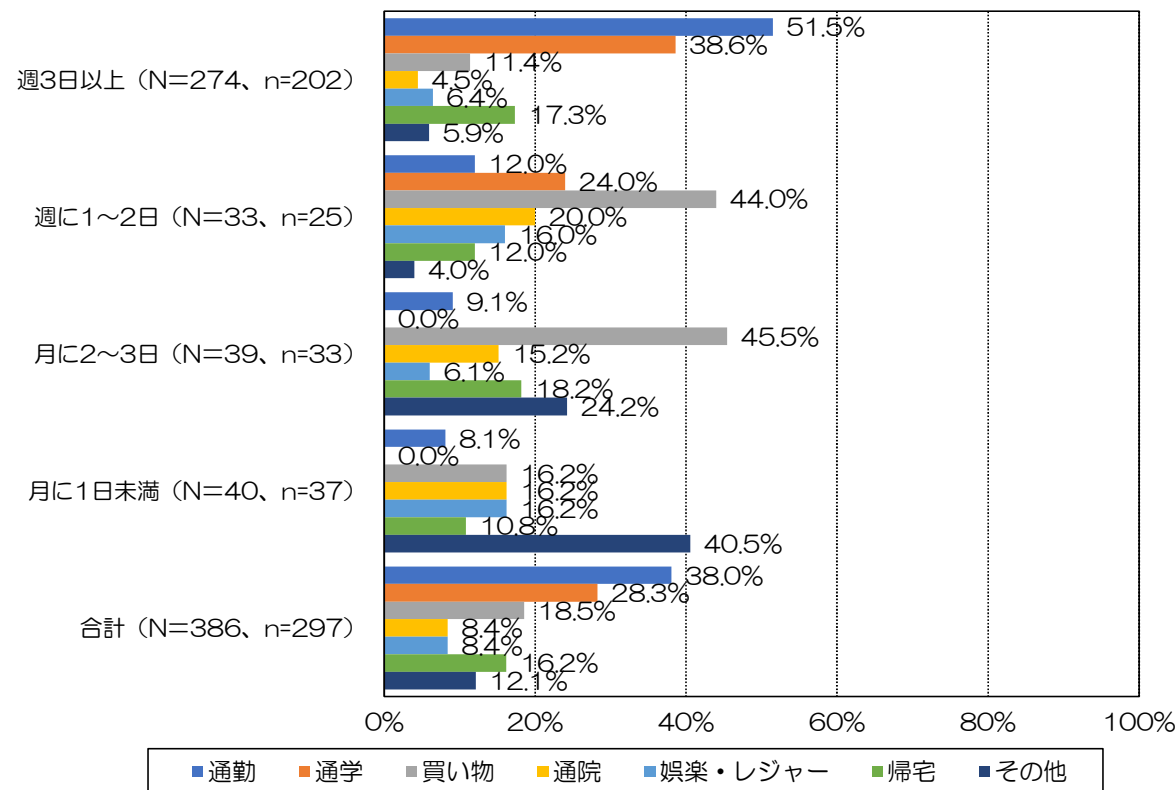
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(5) 利用目的【西能勢線：平日】 (5/7)

- 利用目的を利用頻度別に見ると、週に3日以上は「通勤」の割合が最も高く、次いで「通学」、週に1～2日及び月に2～3日は「買い物」の割合が最も高い。

●【西能勢線：平日】利用目的（利用頻度別）（※複数回答）

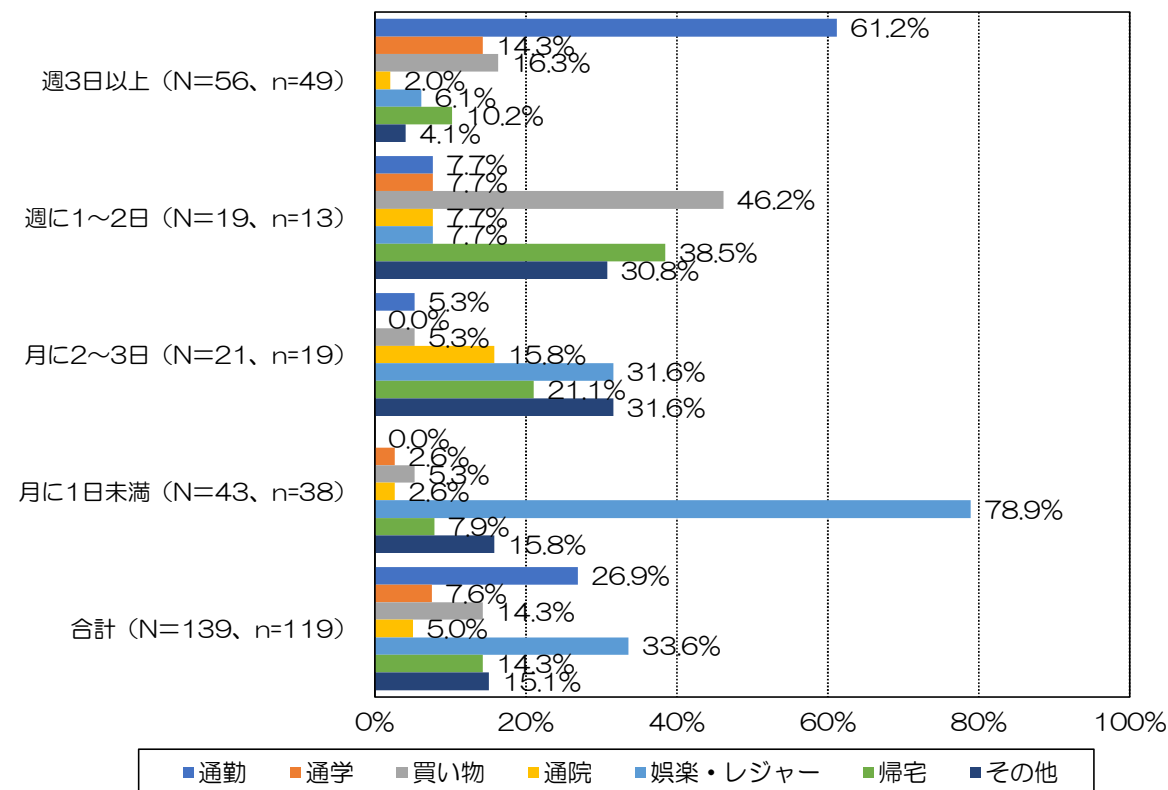


2. 調査結果

(5) 利用目的【西能勢線：休日】 (6/7)

○ 利用目的を利用頻度別に見ると、週に3日以上は「通勤」、週に1～2日は「買い物」、月に2～3日及び月に1日未満は「娯楽・レジャー」の割合が最も高い。

●【西能勢線：休日】利用目的（利用頻度別）（※複数回答）



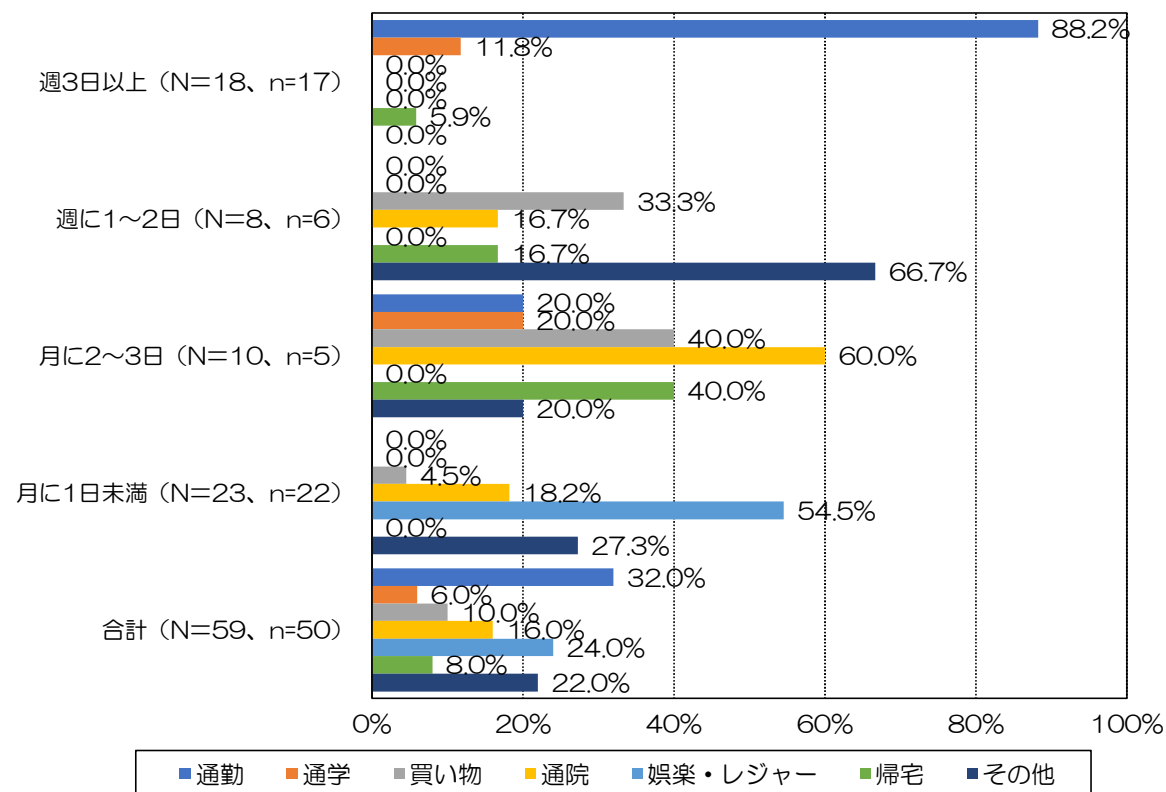
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(5) 利用目的【妙見口能勢線：平日】 (7/7)

○ 利用目的を利用頻度別に見ると、週に3日以上は「通勤」、週に1～2日は「買い物」、月に2～3日は「通院」、月に1日未満は「娯楽・レジャー」の割合が最も高い。

●【妙見口能勢線：平日】利用目的（利用頻度別）（※複数回答）



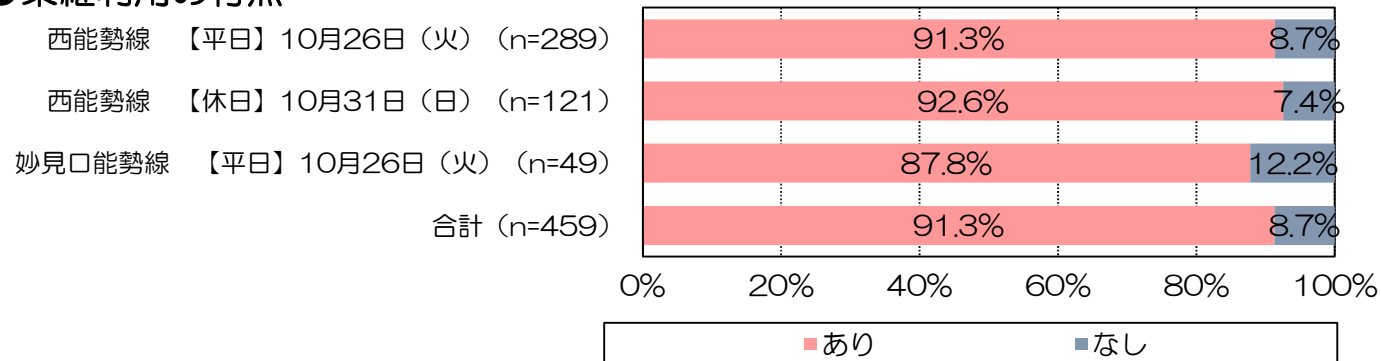
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

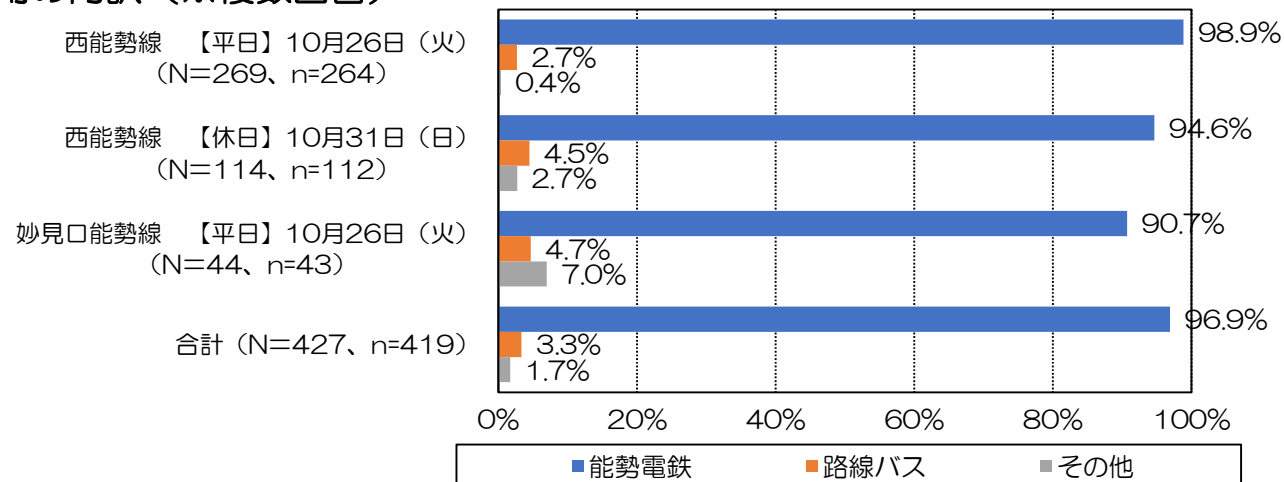
(6) 乗継利用の有無

- 他の交通との乗継が「ある」と回答した方は、西能勢線の平日が約91%、西能勢線の休日が約93%、妙見口能勢線の平日が約88%であり、他の交通との乗継利用の割合が高い。
- 乗継利用の内訳をみると、西能勢線の平日・休日及び妙見口能勢線の平日のいずれにおいても、「能勢電鉄」の割合が9割以上を占める。

●乗継利用の有無



●乗継利用の内訳 (※複数回答)



○能勢電鉄山下駅
(西能勢線：山下駅)



○能勢電鉄妙見口駅
(妙見口能勢線：妙見口駅)



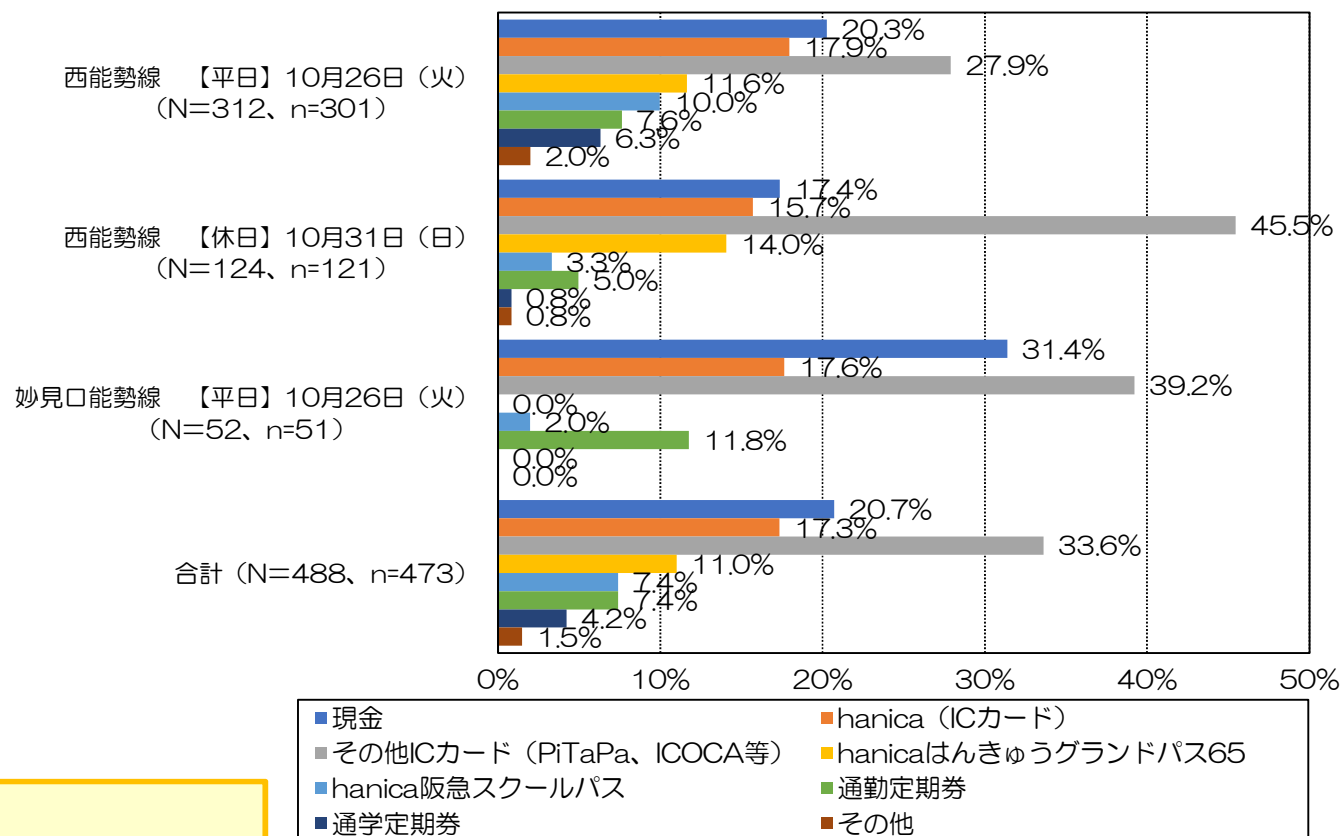
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(7) 運賃の支払い方法 (1/4)

- 運賃の支払い方法は、西能勢線の平日・休日及び妙見口能勢線ともに、「その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)」の割合が最も高い。
- 「現金」の割合は、妙見口能勢線の方が西能勢線の平日・休日よりも高い。

●運賃の支払い方法 (※複数回答)



交通系ICカード

- ・ hanica (ICカード)
- ・ その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
- ・ hanicaはんきゅうグランドパス65
- ・ hanica阪急スクールパス

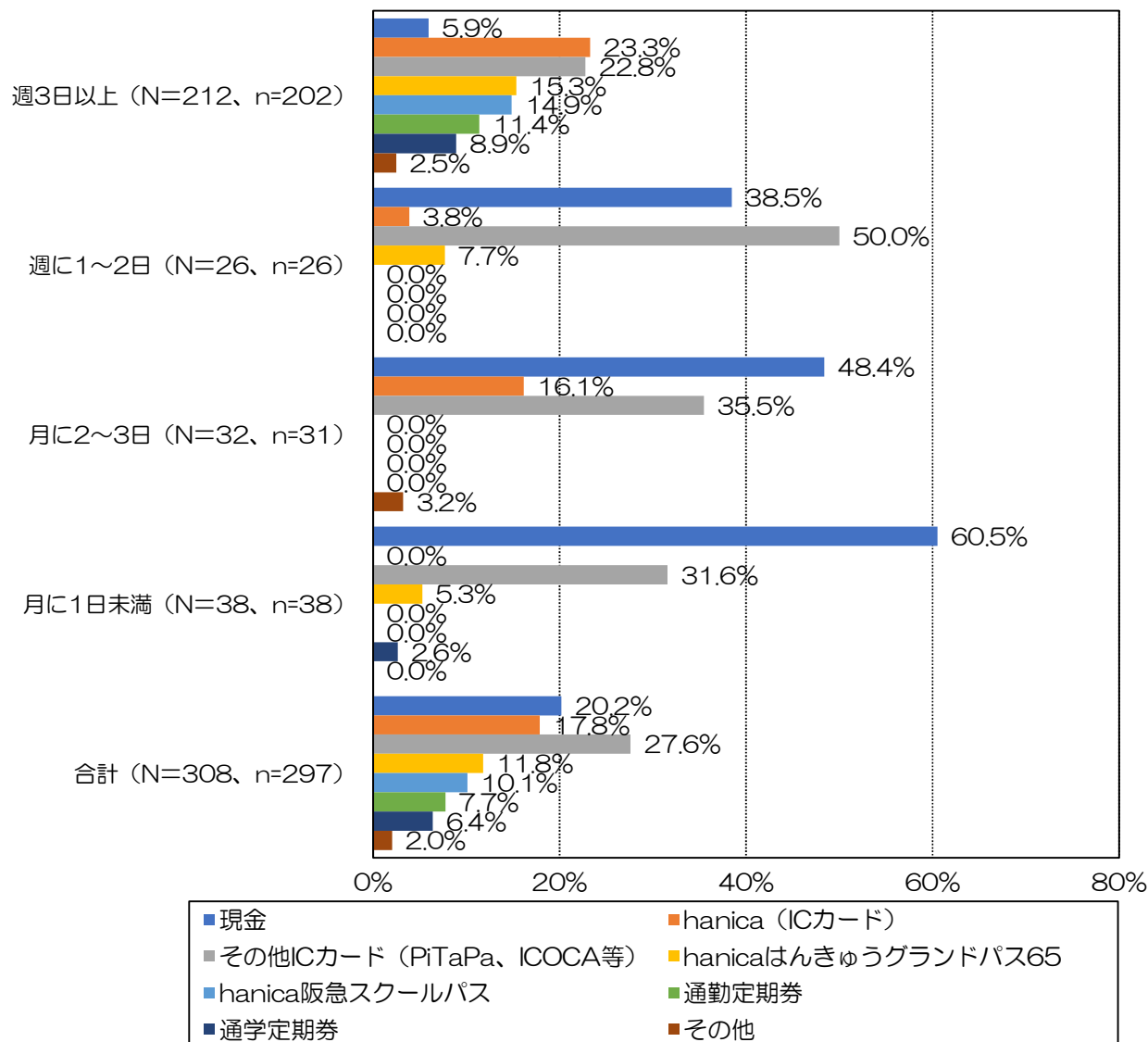
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(7) 運賃の支払い方法【西能勢線：平日】 (2/4)

- 運賃の支払い方法を利用頻度別に見ると、週に3日以上、週に1～2日、月に2～3日は「交通系ICカード」の割合が高い。
- 週に1～2日、月に2～3日、月に1日未満は、「現金」の割合が週に3日以上に比べて高い。

●【西能勢線：平日】 運賃の支払い方法（利用頻度別）（※複数回答）



交通系ICカード

- hanica (ICカード)
- その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
- hanicaはんきゅうグランドパス65
- hanica阪急スクールパス

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

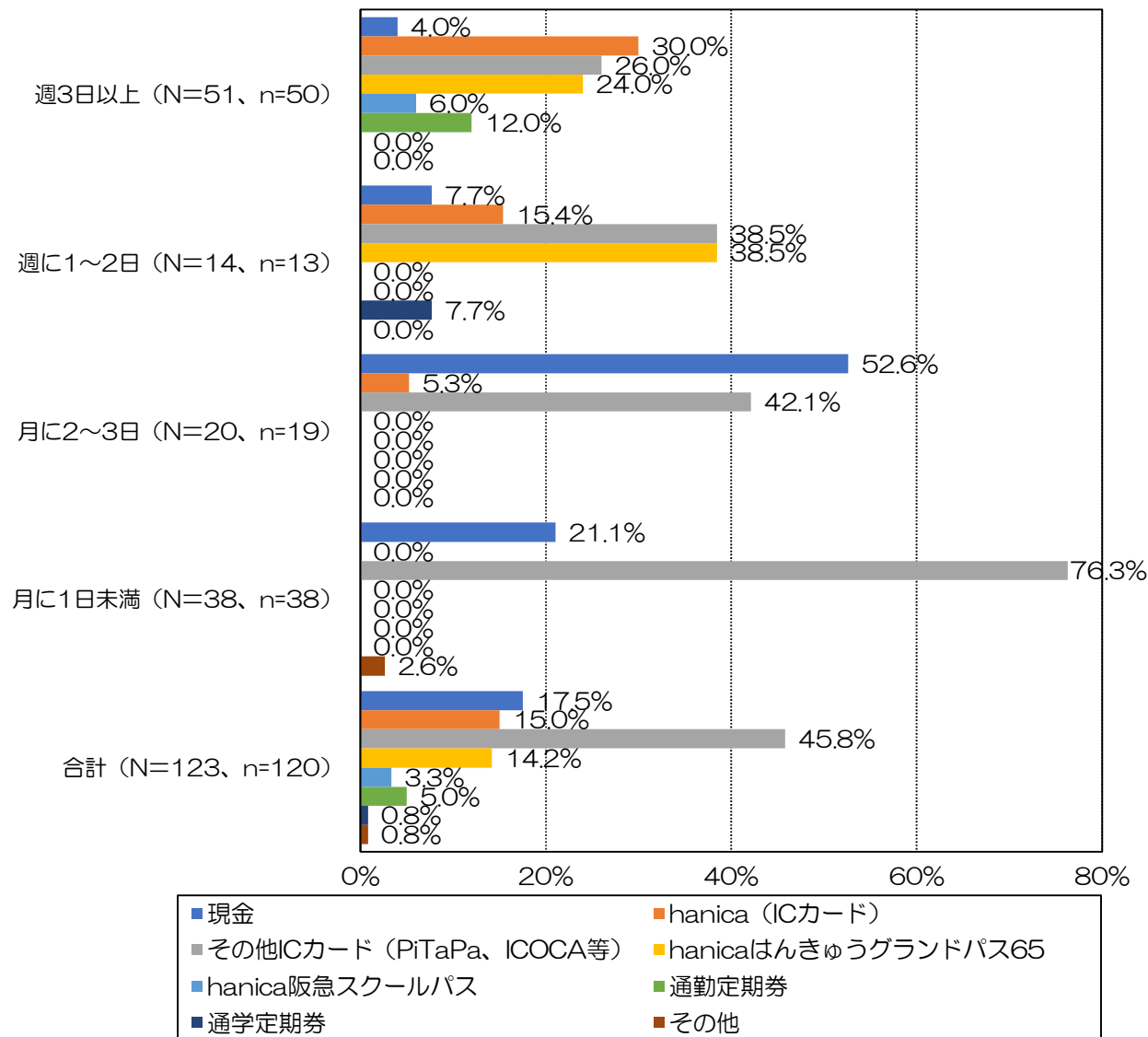
2. 調査結果

(7) 運賃の支払い方法【西能勢線：休日】 (3/4)

○ 運賃の支払い方法を利用頻度別に見ると、週に3日以上、週に1～2日及び月に1日未満は「交通系ICカード」の割合が高い。

○ 月に2～3日は「現金」の割合が高い。

●【西能勢線：休日】 運賃の支払い方法（利用頻度別）（※複数回答）



交通系ICカード

- hanica (ICカード)
- その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
- hanicaはんきゅうグランドパス65
- hanica阪急スクールパス

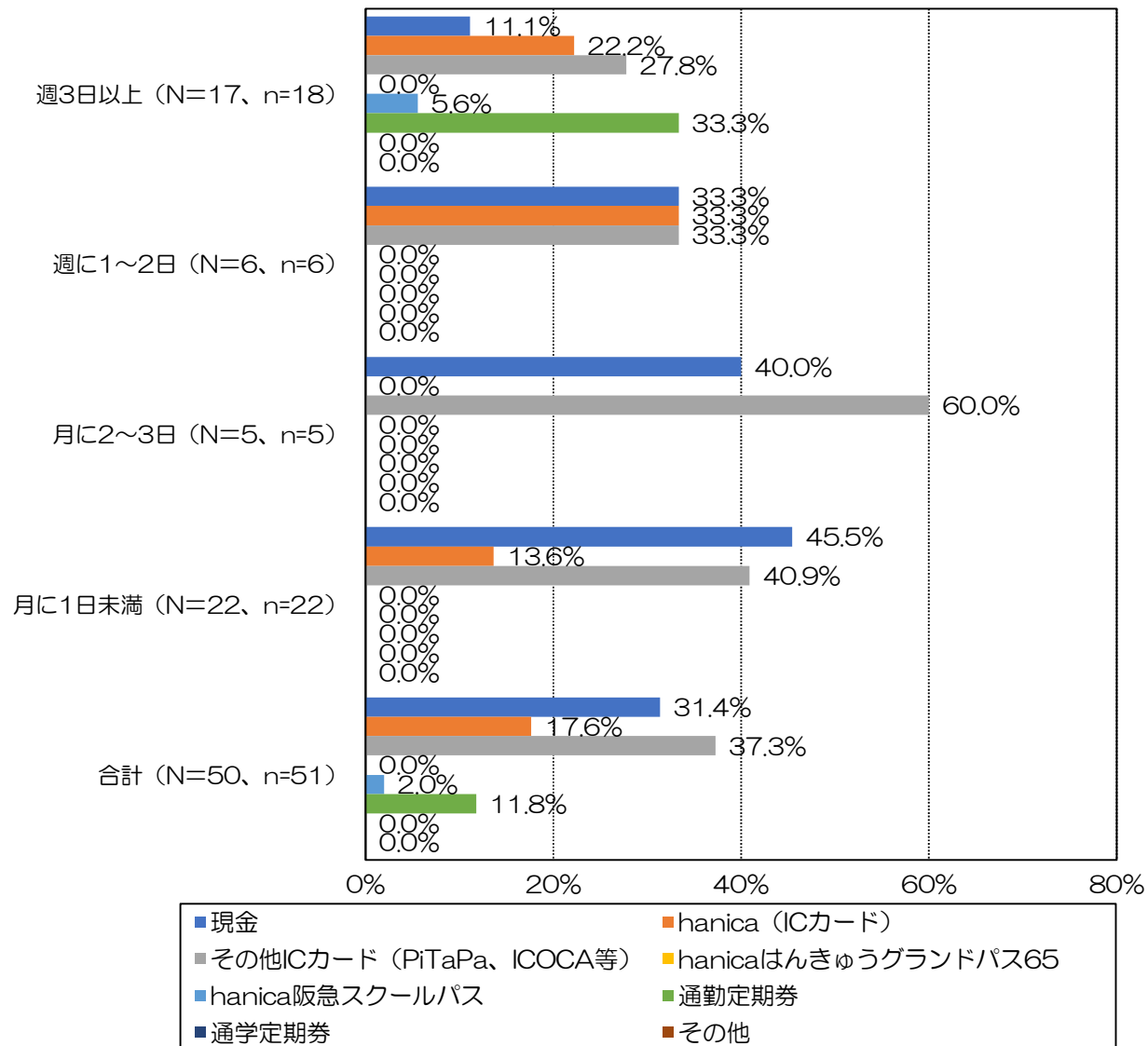
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(7) 運賃の支払い方法【妙見口能勢線：平日】 (4/4)

- 運賃の支払い方法を利用頻度別に見ると、週に3日以上は「通勤定期券」の割合が高い。
- 週に1～2日、月に2～3日、月に1日未満は「現金」や「その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)」の割合が高い。

●【妙見口能勢線：平日】 運賃の支払い方法 (利用頻度別) (※複数回答)



交通系ICカード

- hanica (ICカード)
- その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
- hanicaはんきゅうグランドパス65
- hanica阪急スクールパス

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

【参考】路線バス（阪急バス）で利用可能な交通系ICカード

阪急バス・阪神バスICカード乗車券 「hanica（ハニカ）」

阪急バス及び阪神バスで利用可能なプリペイド方式のICカードです。
チャージ金額の8%がプレミアムで付与されます。

また、「hanica通勤定期券」や「hanica通学定期券」もあり、券面に
表示された運賃区間内であれば、阪急バス及び阪神バスのどのエリアでも
利用できる定期券です（一部路線を除く）。

「hanica（ハニカ）」にチャージすると
チャージ金額の8%がプレミアムで付与！！

このhanica通勤定期券の場合、
220円区間内なら、どこでも乗り放題
（※一部路線を除く）



出典：阪急バス株式会社HP



出典：阪急バス株式会社HP

高齢者向け阪急バス全線フリー定期券 「hanicaはんきゅうグランドパス65」

65歳以上の方を対象とした、阪急バス・阪神バスのすべての区間（※一部路線を除く）で利用可能なICカードの定期券です。

通用期間1年（41,900円）を購入した場合、1日あたり約115円となります。

使い方は、乗る時と
降りる時にICカード
読取機にタッチ！！



出典：阪急バス株式会社HP

能勢町を運行する
バス路線だけではなく、
京阪神エリアを運行する
阪急バスや阪神バスでも
利用できるよ!!

「学期別」&「学年」通学IC定期券 「hanica阪急スクールパス」

券面表示運賃区間内なら、毎日の通学路線以外の
路線でも利用可能で、学校帰りや休日に塾や習い事
へ通うなど多目的に利用できます。

定期券の種類は、学期別をはじめ夏休みなどの長
期休みの間も使える学年定期もあります。また、阪
神バスとの相互利用も可能です。

スクールパス310の場合、
310円区間内なら、どこでも乗り放題
（※一部路線を除く）

券面表示運賃区間外は、
一律 160円（小児80円）の
乗り越し運賃で利用可能



出典：阪急バス株式会社HP



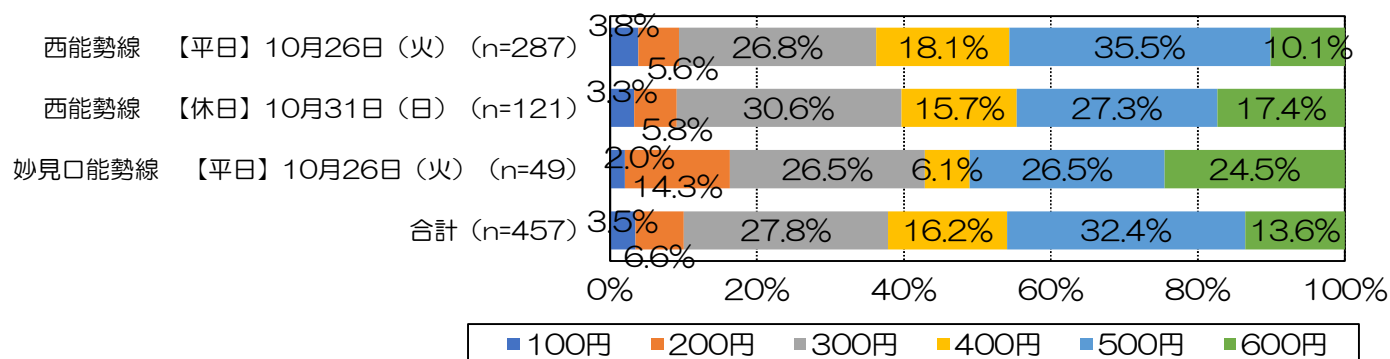
阪急バスキャラクター
「ハースケ」、「ハスミン」

2. 調査結果

(8) 利用可能な運賃の上限金額 (1/4)

- 利用可能な運賃の上限金額を見ると、西能勢線の平日は「500円」が約36%と最も高く、次いで「300円」が約27%、「400円」が約18%の順である。
- 西能勢線の休日は、「300円」が約31%と最も高く、次いで「500円」が約27%、「600円」が約17%の順である。
- 妙見口能勢線の平日は、「300円」及び「500円」がともに約27%と最も高く、次いで「600円」が25%、「200円」が約14%の順である。
- 「400円」以上の割合は、西能勢線の平日・休日及び妙見口能勢線の平日ともに、約6割前後を占める。

●利用可能な運賃の上限金額

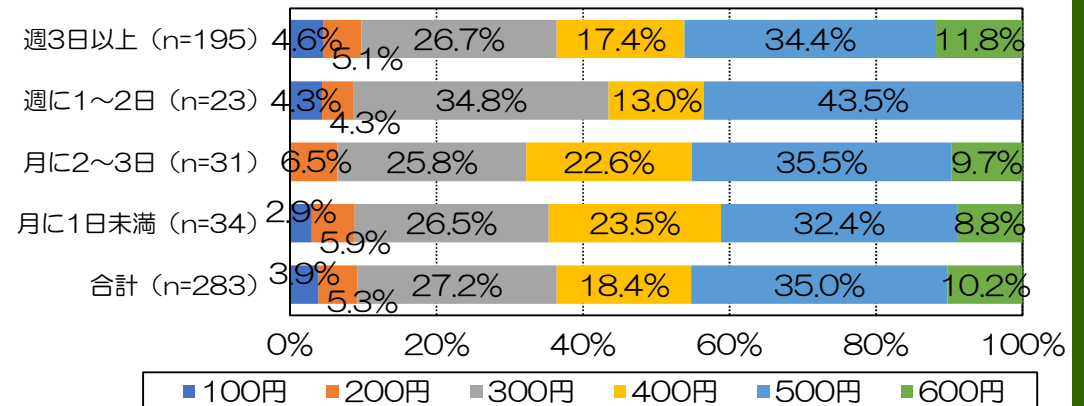


2. 調査結果

(8) 利用可能な運賃の上限金額【西能勢線：平日】 (2/4)

○ 利用可能な運賃の上限金額を見ると、週に3日以上、週に1～2日、月に2～3日及び月に1日未満とともに、「500円」の割合が最も高く、次いで「300円」、「400円」の順である。

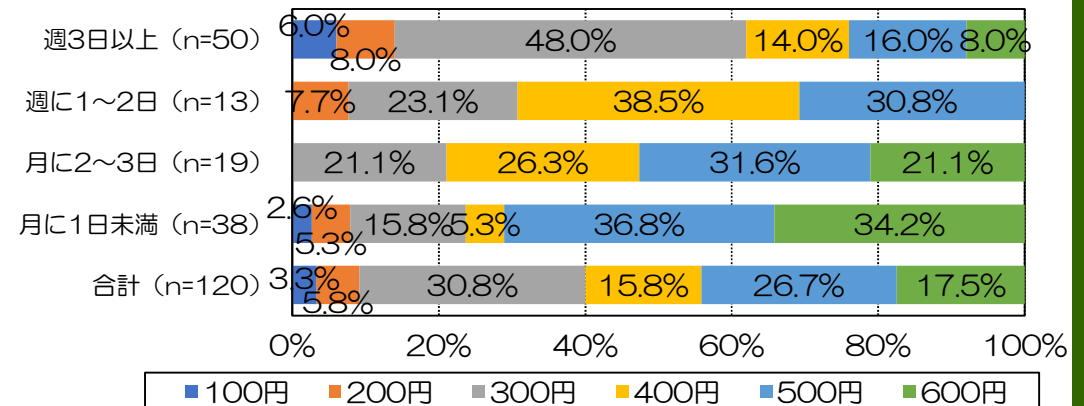
●【西能勢線：平日】利用可能な運賃の上限金額（利用頻度別）



(8) 利用可能な運賃の上限金額【西能勢線：休日】 (3/4)

○ 利用可能な運賃の上限金額を見ると、週に3日以上が「300円」、週に1～2日が「400円」、月に2～3日及び月に1日未満がともに「500円」の割合が最も高い。

●【西能勢線：休日】利用可能な運賃の上限金額（利用頻度別）



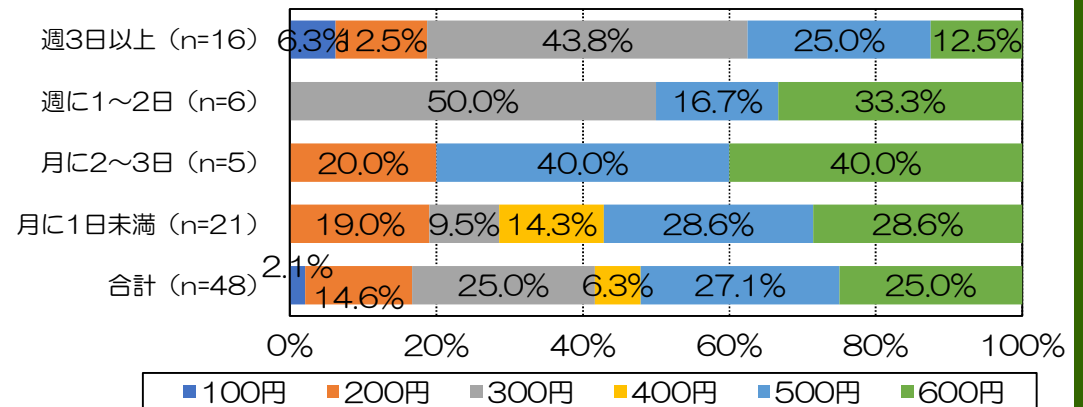
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 調査結果

(8) 利用可能な運賃の上限金額【妙見口能勢線：平日】 (4/4)

- 利用可能な運賃の上限金額を見ると、週に3日以上及び週に1～2日がともに「300円」、月に2～3日及び月に1日未満はともに「500円」及び「600円」の割合が最も高い。

●【妙見口能勢線：平日】 利用可能な運賃の上限金額（利用頻度別）



2. 調査結果

【参考】西能勢線の運賃・路線図

■ 西能勢線



山下駅			
山下			
一庫ダム	160	160	
深谷	160	180	180
民田口千軒	160	200	260 260
上杉口	160	160	200 260 260
清水橋	160	160	220 270 330 330
汐の湯温泉前	160	200	200 280 340 390 390
山辺口森上	160	160	230 230 310 360 420 420
大里	160	160	210 280 280 370 420 470 470
能勢町宿野	160	160	190 250 310 310 400 440 490 490
拝原	160	160	200 230 290 370 370 440 480 530 530
豆柏	160	160	190 250 270 340 410 410 480 520 580 580
川床	160	170	210 240 300 330 390 450 450 520 580 620 620
豊中センター前	160	160	200 240 270 340 360 420 480 480 560 600 650 650

山下駅～一庫ダム～能勢町宿野～豊中センター前

山下駅			
山下			
一庫ダム	160	160	
深谷	160	180	180
民田口千軒	160	200	260 260
上杉口	160	160	200 260 260
清水橋	160	160	220 270 330 330
汐の湯温泉前	160	200	200 280 340 390 390
山辺口森上	160	160	230 230 310 360 420 420
大里	160	160	210 280 280 370 420 470 470
能勢町宿野	160	160	190 250 310 310 400 440 490 490
大里	160	160	160 210 280 280 370 420 470 470
名月峠	160	170	160 200 230 280 360 360 440 480 490 490
下田尻	160	180	210 180 240 270 330 400 400 470 480 490 490
口山内	160	190	240 260 240 340 340 380 450 450 470 480 490 490

山下駅～一庫ダム～能勢町宿野～口山内

※阪急バス運行系統図（猪名川町北部、能勢町西部）及び運賃表（猪名川営業所Ⅱ）をもとに一部加工

【参考】西能勢線及び妙見口能勢線の運賃

しちめんぐち
七面口

わだ
和田

おくやまうち
奥山内

おくだばし
奥田橋

しちめんさん
七面山

うたがきやまとぎんぐち
歌垣山登山口

うたがきよくまえ
歌垣局前

くらがき
倉垣

きたじおう
北地黄

おくのいん
奥の院

とよのけいさつしよまへ
豊能警察署前

じやうきよくまへ
地黄局前

きゅうとうこうしやうがっこうまへ
旧東郷小学校前

ほんたきぐち
本滝口

いなし
稲地

くろかわ
黒川

黒川ダリヤ園
くろかわだりやえん

黒川公民館
くろかわくみんかん

ケーブル前～黒川ダリヤ園は
ダリヤ園開園期間の日祝日のみ運行

妙見の森ケーブル

ケーブル前
ケーブルぐるまへ

妙見駅
みよみづのえき

能勢電鉄

能勢口方面

保育所前
ほいくしよまへ

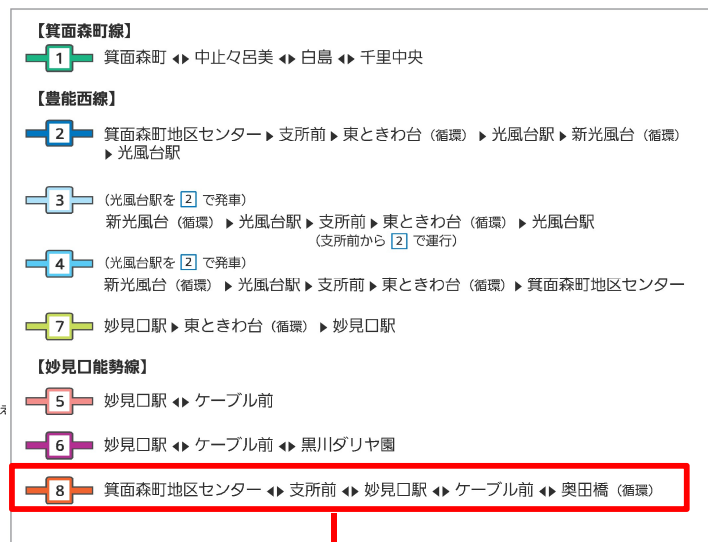
ひがしときわだいにちやうめ
東ときわ台二丁目

ひがしときわだいきや
東ときわ台

ひがしときわだいにちやうめ
東ときわ台二丁目

しよまへ
支所前

光風台駅
・新光風台方面



調査対象路線
(妙見口能勢線)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

● 箕面森町地区センター～妙見口駅～本滝口～倉垣→奥山内
→奥田橋→倉垣 循環

※阪急バス運行系統図（豊能町西部、能勢町東部）及び運賃表（豊能営業所）をもとに一部加工

2. 調査結果

(9) OD集計【西能勢線（山下駅方面）：平日】（1/5）

○ 「清水橋⇒山下駅」が26人/日で最も多く、次いで「上杉口⇒山下駅」が22人/日、「山辺口⇒山下駅」が15人/日、「能勢町宿野⇒山下駅」が12人/日の順である。

【西能勢線：平日】 □山内・豊中センター・能勢町宿野⇒山下駅方面

乗車バス停		降車バス停																																					計				
		1 口山内	2 上田尻	3 鬼子母神前	4 下田尻	5 北脇	6 名月峠	7 大里	8 能勢町役場前	9 豊中センター前	10 平石	11 川床	12 石船	13 上宿野	14 豆粕	15 才の神	16 高村	17 拝原	18 中宿野	19 能勢町宿野	20 能勢町役場前	21 大里	22 大里住宅前	23 赤馬	24 栗栖	25 山辺口	26 森上	27 夕の湯温泉前	28 平野口	29 片山口	30 清水橋	31 上杉口	32 民田口	33 千軒	34 深谷	35 長原	36 一庫ダム	37 山下本町		38 山下	39 山下駅		
1	口山内					1															1					2				2							2		3	7	18		
2	上田尻																																										
3	鬼子母神前																																										
4	下田尻																																							3	3		
5	北脇																																										
6	名月峠																																							1	1		
7	大里																																										
8	能勢町役場前																																										
9	豊中センター前																																							1	1		
10	平石																																							2	2		
11	川床																																							1	1		
12	石船																																						3	3			
13	上宿野																																										
14	豆粕																																										
15	才の神																																								1	1	
16	高村																																										
17	拝原																																										
18	中宿野																																										
19	能勢町宿野																																							1	12	13	
20	能勢町役場前																									1				1											4	6	
21	大里																																								2	4	
22	大里住宅前																								1																4	5	
23	赤馬																																							1	1	2	
24	栗栖																																							1	1		
25	山辺口																																							15	15		
26	森上																																						1	10	11		
27	夕の湯温泉前																																							1	1		
28	平野口																													1										7	8		
29	片山口																																							1	4	5	
30	清水橋																																							1	26	28	
31	上杉口																																							1	22	24	
32	民田口																																										
33	千軒																																										
34	深谷																																										
35	長原																																										
36	一庫ダム																																										
37	山下本町																																										
38	山下																																										
39	山下駅																							</																			

2. 調査結果

(9) OD集計【西能勢線（能勢町方面）：平日】（2/5）

○ 「山下駅⇒上杉口」が24人/日で最も多く、次いで「山下駅⇒山辺口」が17人/日、「山下駅⇒清水橋」が16人/日、「山下駅⇒能勢町宿野」が15人/日の順である。

【西能勢線：平日】 山下駅⇒能勢町宿野・豊中センター・口山内方面

乗車バス停	降車バス停																																							計
	1 山下駅	2 山下	3 山下本町	4 一庫ダム	5 長原	6 深谷	7 千軒	8 民田口	9 上杉口	10 清水橋	11 片山口	12 平野口	13 汐の湯温泉前	14 森上	15 山辺口	16 栗橋	17 赤馬	18 大里住宅前	19 大里	20 能勢町役場前	21 能勢町宿野	22 中宿野	23 拝原	24 高村	25 才の神	26 豆粕	27 上宿野	28 石船	29 川床	30 平石	31 豊中センター前	32 能勢町役場前	33 大里	34 名月峠	35 北脇	36 下田尻	37 鬼子母神前	38 上田尻	39 口山内	
1 山下駅					2			24	16	9	5		14	17	1	1	2	2	3	15		1					1	1		2				3				8	127	
2 山下								1	1	1			2	1		1																						1	7	
3 山下本町																																						1	1	
4 一庫ダム																																						1	1	
5 長原																																								
6 深谷										1																													1	
7 千軒																																								
8 民田口																																								
9 上杉口																	1	1																			3	5		
10 清水橋																		1										1										2		
11 片山口														1						1																	2	4		
12 平野口															1																							1		
13 汐の湯温泉前																																								
14 森上																																								
15 山辺口																		1			1																1	1		
16 栗橋																																					1	3		
17 赤馬																																								
18 大里住宅前																																								
19 大里																																								
20 能勢町役場前																																								
21 能勢町宿野																																				1		1		
22 中宿野																																								
23 拝原																																								
24 高村																																								
25 才の神																																								
26 豆粕																																								
27 上宿野																																								
28 石船																																								
29 川床																																								
30 平石																																								
31 豊中センター前																																								

2. 調査結果

(9) OD集計【西能勢線（山下駅方面）：休日】（3/5）

○ 「森上⇒山下駅」が11人/日で最も多く、次いで「能勢町宿野⇒山下駅」が8人/日、「上杉口⇒山下駅」が6人/日、「山辺口⇒山下駅」及び「平野口⇒山下駅」がともに5人/日の順である。

【西能勢線：休日】 □山内・豊中センター・能勢町宿野⇒山下駅方面

乗車バス停	降車バス停																																							計
	1 口山内	2 上田尻	3 鬼子母神前	4 下田尻	5 北脇	6 名月峠	7 大里	8 能勢町役場前	9 豊中センター前	10 平石	11 川床	12 石船	13 上宿野	14 豆粕	15 才の神	16 高村	17 拝原	18 中宿野	19 能勢町宿野	20 能勢町役場前	21 大里	22 大里住宅前	23 赤馬	24 栗栖	25 山辺口	26 森上	27 汐の湯温泉前	28 平野口	29 片山口	30 清水橋	31 上杉口	32 民田口	33 千軒	34 深谷	35 長原	36 一庫ダム	37 山下本町	38 山下	39 山下駅	
1 口山内																																								
2 上田尻																																								
3 鬼子母神前																																								
4 下田尻																																								
5 北脇																																								
6 名月峠																																								
7 大里																																								
8 能勢町役場前																																								
9 豊中センター前																																						4	4	
10 平石																																								
11 川床																																						1	1	
12 石船																																								
13 上宿野																																								
14 豆粕																																								
15 才の神																																							1	1
16 高村																																								
17 拝原																																								
18 中宿野																																								
19 能勢町宿野																																						2	8	10
20 能勢町役場前																																						2	6	
21 大里																																								
22 大里住宅前																																								3
23 赤馬																																						1	1	
24 栗栖																																								
25 山辺口																																						1	4	5
26 森上																																					1	11	12	
27 汐の湯温泉前																																								
28 平野口																																						5	5	
29 片山口																																						1	1	
30 清水橋																																						5	5	
31 上杉口																																						6	6	
32 民田口																																								
33 千軒																																								
34 深谷																																								
35 長原																																								

※グレーの着色区間は休日のみ運休区間を示す。

2. 調査結果

(9) OD集計【西能勢線（能勢町方面）：休日】（4/5）

○ 「山下駅⇒森上」が14人/日で最も多く、次いで「山下駅⇒上杉口」が12人/日、「山下駅⇒平野口」が5人/日の順である。

【西能勢線：休日】 山下駅⇒能勢町宿野・豊中センター・口山内方面

乗車バス停	降車バス停																																							計
	1 山下駅	2 山下	3 山下本町	4 一庫ダム	5 長原	6 深谷	7 千軒	8 民田口	9 上杉口	10 清水橋	11 片山口	12 平野口	13 汐の湯温泉前	14 森上	15 山辺口	16 栗栖	17 赤馬	18 大里住宅前	19 大里	20 能勢町役場前	21 能勢町宿野	22 中宿野	23 拝原	24 高村	25 才の神	26 豆粕	27 上宿野	28 石船	29 川床	30 平石	31 豊中センター前	32 能勢町役場前	33 大里	34 名月峠	35 北脇	36 下田尻	37 鬼子母神前	38 上田尻	39 口山内	
1 山下駅								12	4			5	2	14	4		2			3						1			1											48
2 山下									1												1																			2
3 山下本町															1																									1
4 一庫ダム																																								
5 長原																																								
6 深谷																																								
7 千軒																																								
8 民田口																																								
9 上杉口																	1			2											1								4	
10 清水橋																				3	1																		4	
11 片山口																				1																			1	
12 平野口																																								
13 汐の湯温泉前																																								
14 森上																																								
15 山辺口																																								
16 栗栖																																								
17 赤馬																																								
18 大里住宅前																																								
19 大里																																								
20 能勢町役場前																																								
21 能勢町宿野																																								
22 中宿野																																								
23 拝原																																								
24 高村																																								
25 才の神																																								
26 豆粕																																								
27 上宿野																																								
28 石船																																								
29 川床																																								
30 平石																																								
31 豊中センター前																																								
32 能勢町役場前																																								
33 大里																																								
34 名月峠																																								
35 北脇																																								
36 下田尻																																								
37 鬼子母神前																																								
38 上田尻																																								
39 口山内																																								
計								12	5			5	2	14	5		2	1		9	2					1				1	1									60

※グレーの着色区間は休日のみ運休区間を示す。

2. 調査結果

(9) OD集計【妙見口能勢線（循環系統）：平日】（5/5）

- 「妙見口駅⇒本滝口」が7人/日で最も多く、次いで「稲地⇒妙見口駅」が5人/日、「妙見口駅⇒豊能警察署前」及び「旧東郷小学校前⇒妙見口駅」がともに4人/日の順である。

【妙見口能勢線：平日】箕面森町地区センター・妙見口駅⇒奥田橋（循環）⇒妙見口駅・箕面森町地区センター方面

乗車バス停	降車バス停																																									
	1 箕面森町地区センター	2 東ときわ台七丁目	3 支所前	4 保育所前	5 妙見口駅	6 ケーブル前	7 黒川	8 稲地	9 本滝口	10 旧東郷小学校前	11 地黄局前	12 豊能警察署前	13 奥の院	14 北地黄	15 倉垣	16 加村	17 奥山内	18 和田	19 七面口	20 奥田橋	21 七面山	22 歌垣山登山口	23 歌垣局前	24 倉垣	25 北地黄	26 奥の院	27 豊能警察署前	28 地黄局前	29 旧東郷小学校前	30 本滝口	31 稲地	32 黒川	33 ケーブル前	34 妙見口駅	35 保育所前	36 支所前	37 東ときわ台七丁目	38 箕面森町地区センター	計			
1 箕面森町地区センター																																										
2 東ときわ台七丁目					1																																					1
3 支所前						1																																				1
4 保育所前																																										
5 妙見口駅							3	1	7	3	1	4		1			1					1																				22
6 ケーブル前																	1																									1
7 黒川																																										
8 稲地																																										
9 本滝口																																										
10 旧東郷小学校前																																										
11 地黄局前																																										
12 豊能警察署前																																										
13 奥の院																																										
14 北地黄																																										
15 倉垣																																										
16 加村																																										
17 奥山内																																										
18 和田																																										
19 七面口																																										
20 奥田橋																																										2
21 七面山																																										
22 歌垣山登山口																																										2
23 歌垣局前																																										
24 倉垣																																										
25 北地黄																																										
26 奥の院																																										1
27 豊能警察署前																																										1
28 地黄局前																																										5
29 旧東郷小学校前																																										4
30 本滝口																																										2
31 稲地																																										5
32 黒川																																										2
33 ケーブル前																																										2
34 妙見口駅																																										