

妙見口能勢線の 利用状況について



阪急バスキャラクター
「バススケ、バスミン」

令和4年（2022年）9月9日
能勢町



能勢PR キャラクター
「お浄・るりりん (アマビエver)」

1. 概要

- 妙見口能勢線の利用状況を把握するために、交通系ICカードによる利用実績（※阪急バスよりデータ提供）をもとに、利用状況を取りまとめる。
- データ期間は、運行便別のデータ抽出が可能となった令和4年（2022年）2月から6月までの5ヵ月間である。

■ 路線図（令和4年（2022年）6月まで）

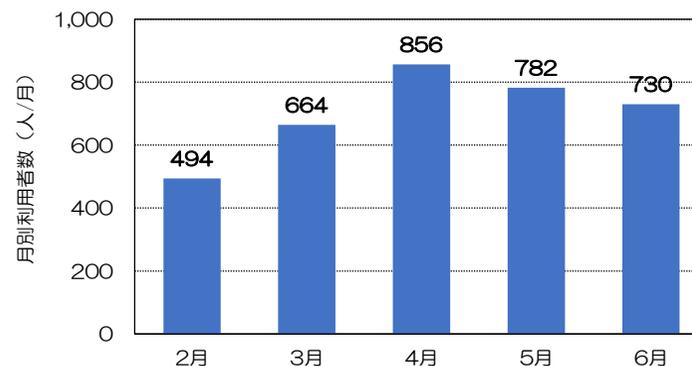


※阪急バス運行系統図（豊能町西部、能勢町東部）をもとに一部加工

2. 利用者数

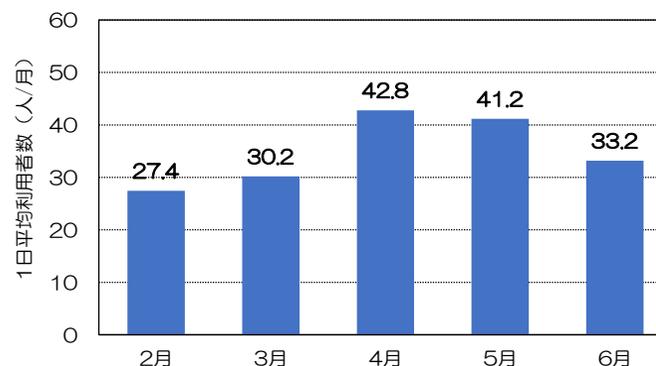
(1) 月別利用者数

- 令和4年（2022年）2月から4月にかけて増加し、4月は856人/月であったが、6月は730人/月と若干減少している。



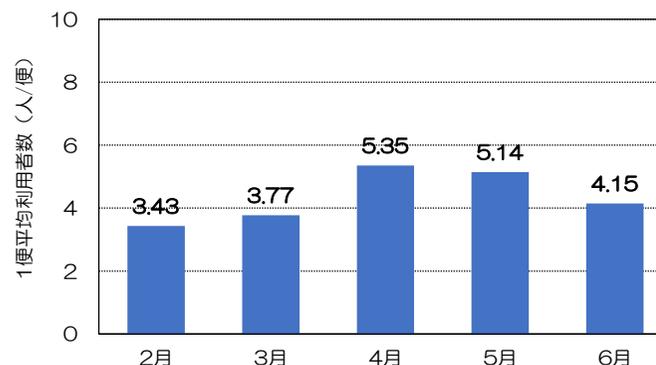
(2) 1日平均利用者数

- ピークである令和4年（2022年）4月は42.8人/日であり、6月は33.2人/日である。



(3) 1便平均利用者数

- ピークである令和4年（2022年）4月は5.35人/便であり、6月は4.15人/便である。

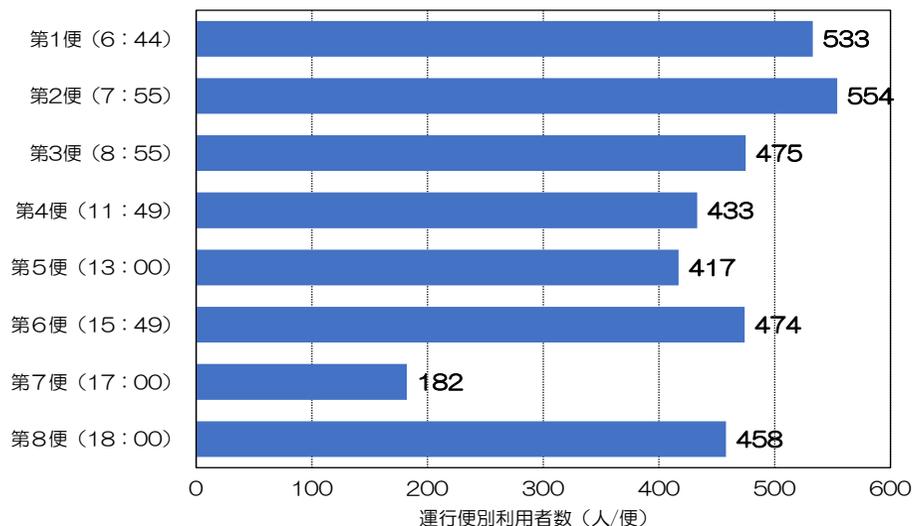


※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

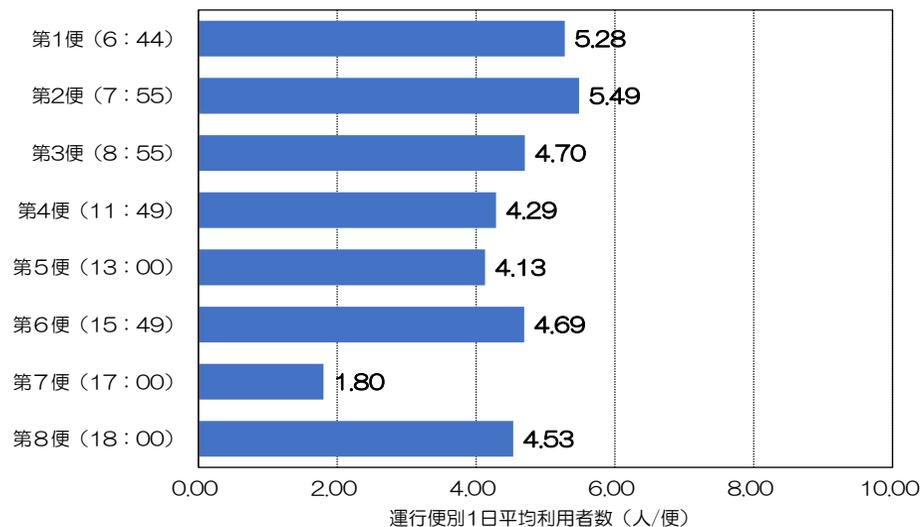
(4) 運行便別利用者数

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における運行便別利用者数を見ると、第2便が554人/便で最も多く、次いで第1便が533人/便、第3便が475人/便、第6便が474人/便である。
- 夕方の第7便の利用者数は、他の便と比べて少ない状況にある。



(5) 運行便別 1日平均利用者数

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における運行便別1日平均利用者数を見ると、第2便が5.49人/便で最も多く、次いで第1便が5.28人/便、第3便が4.70人/便、第6便が4.69人/便である。
- 夕方の第7便は、1.80人/便である。

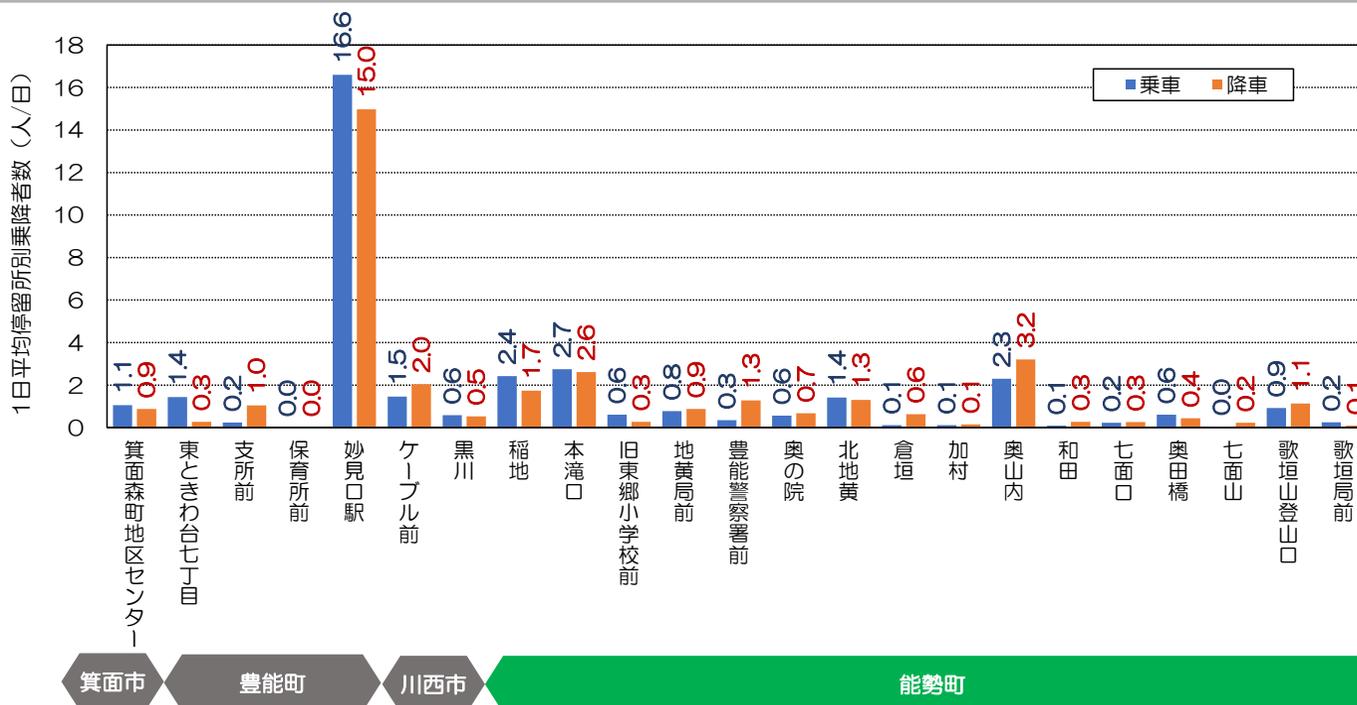


※ 各運行便の時刻は起点停留所の発車時刻を示す。
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

(6) 停留所別乗降者数

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における1日平均停留所別乗降者数を見ると、乗車は「妙見口駅」が約17人/日と最も多く、次いで「本滝口」が約2.7人/日、「稲地」が約2.4人、「奥山内」が約2.3人の順である。
- 降車は「妙見口駅」が約15人/日と最も多く、次いで「奥山内」が約3.2人/日、「本滝口」が約2.6人/日、「ケーブル前」が約2.0人/日の順である。

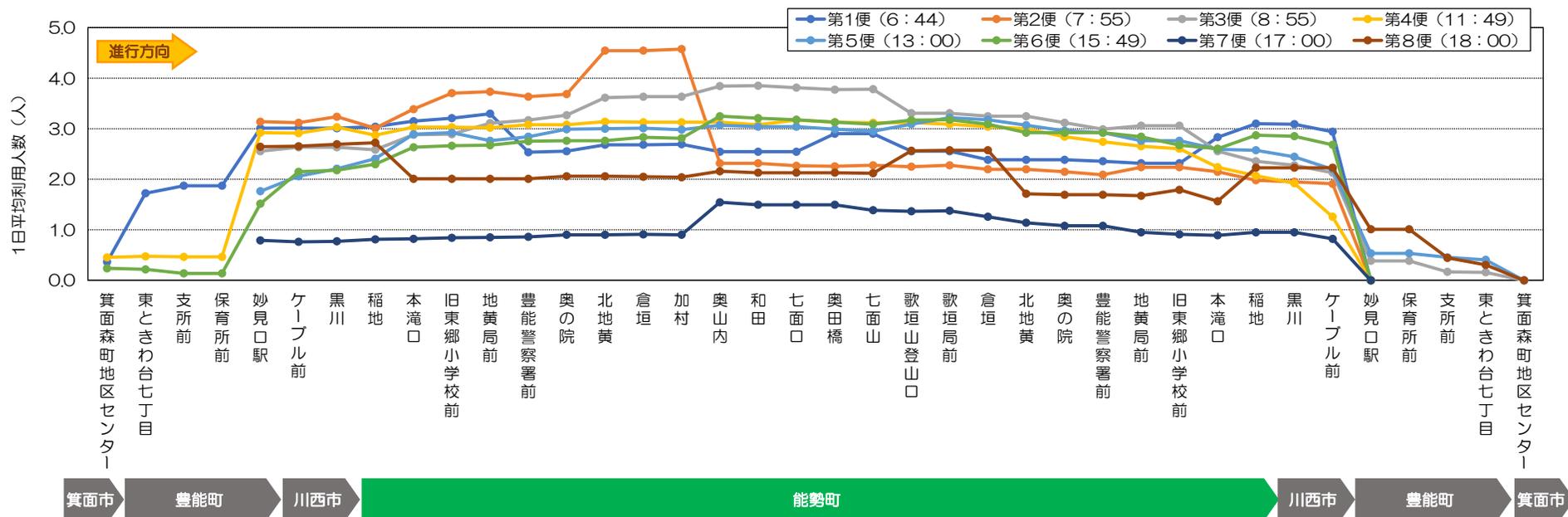


※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

(7) 運行別利用者推移

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における1日平均運行別利用者推移を見ると、第2便の「北地黄から加村」にかけて約4.5～4.6人/日の通過人数と最も多くなっている。
- 妙見口駅から能勢町内（循環）を経て妙見口駅間での利用が他区間と比べて多く、通過人数が概ね約2.0～4.0人/日となっている。

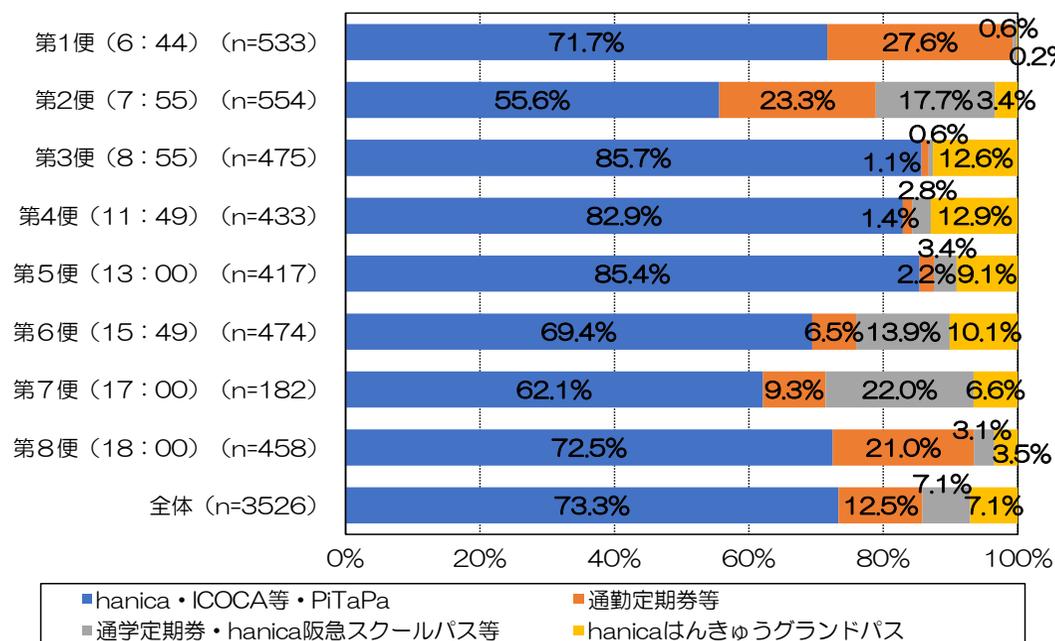


※ 各運行便の時刻は起点停留所の発車時刻を示す。

2. 利用者数

(8) 期間中における運行便別交通系ICカード種類別利用状況

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における運行便別交通系ICカード種類別利用状況を見ると、各運行便において、「hanica・ICOCA等・PiTaPa」の利用が最も多い。
- 「通勤定期」は、第1便が約3割、第2便及び第8便が2割以上を占める。
- 「通学定期券・hanica阪急スクールパス等」は、第7便が2割以上、第2便が約2割を占める。
- 「hanicaはんきゅうグランドパス」は、第3便から第7便にかけて1割前後を占める。



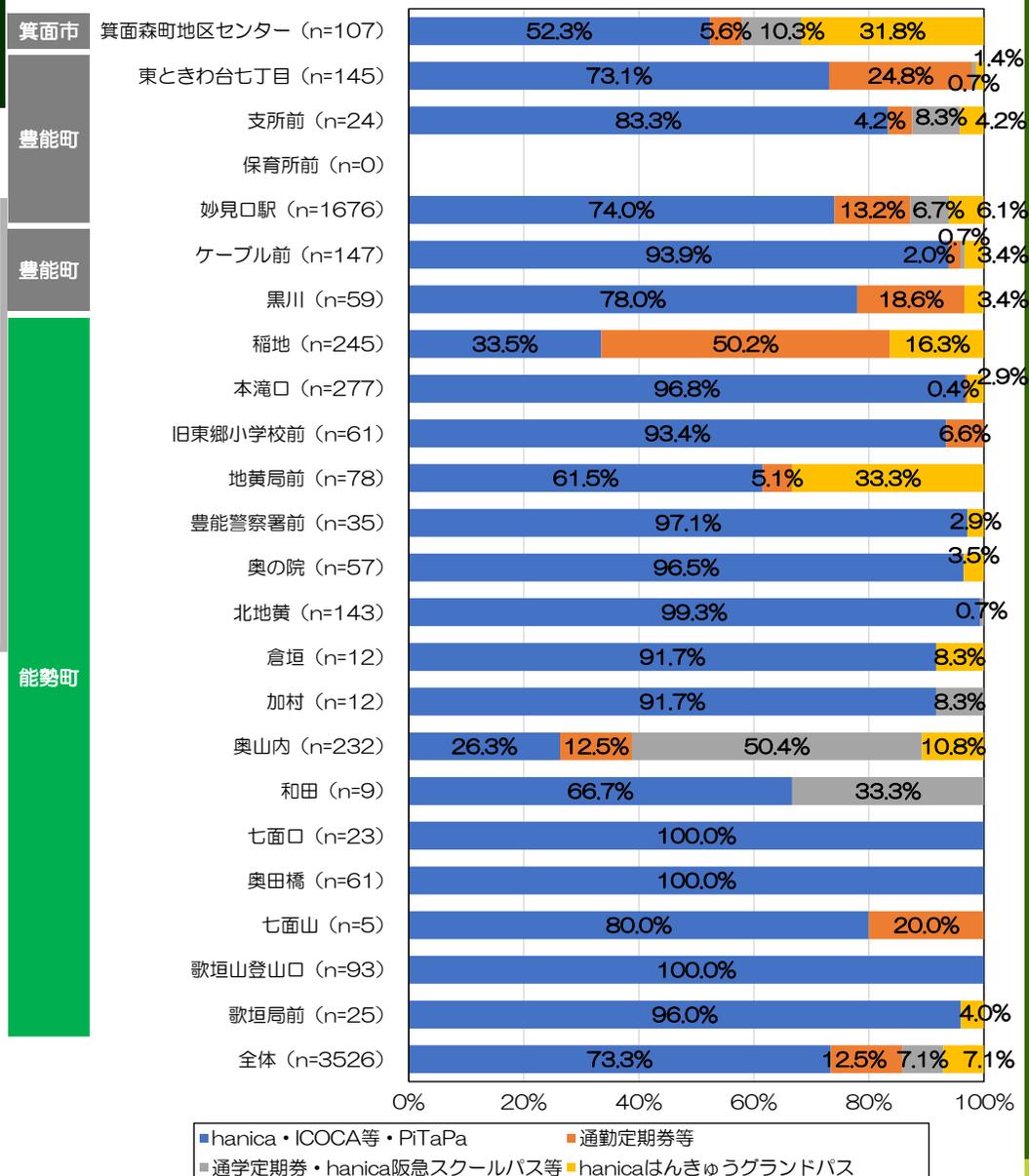
※ 各運行便の時刻は起点停留所の発車時刻を示す。
 ※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

(9) 期間中における停留所別交通系ICカード種類別利用状況 (1/2)

乗車停留所別交通系ICカード種類別利用状況

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における停留所別交通系ICカード種類別利用状況を見ると、能勢町内で乗車人数が最も多い本滝口は「hanica・ICOCA等・PiTaPa」が9割以上を占める（※1日平均：2.2人/日）。
- 2番目に乗車人数が多い稲地は、「通勤定期券等」が5割を占める（※1日平均：1.2人/日）。
- 3番目に乗車人数が多い奥山内は、「通学定期券・hanica阪急スクールパス等」が5割を占める（※1日平均：1.2人/日）。



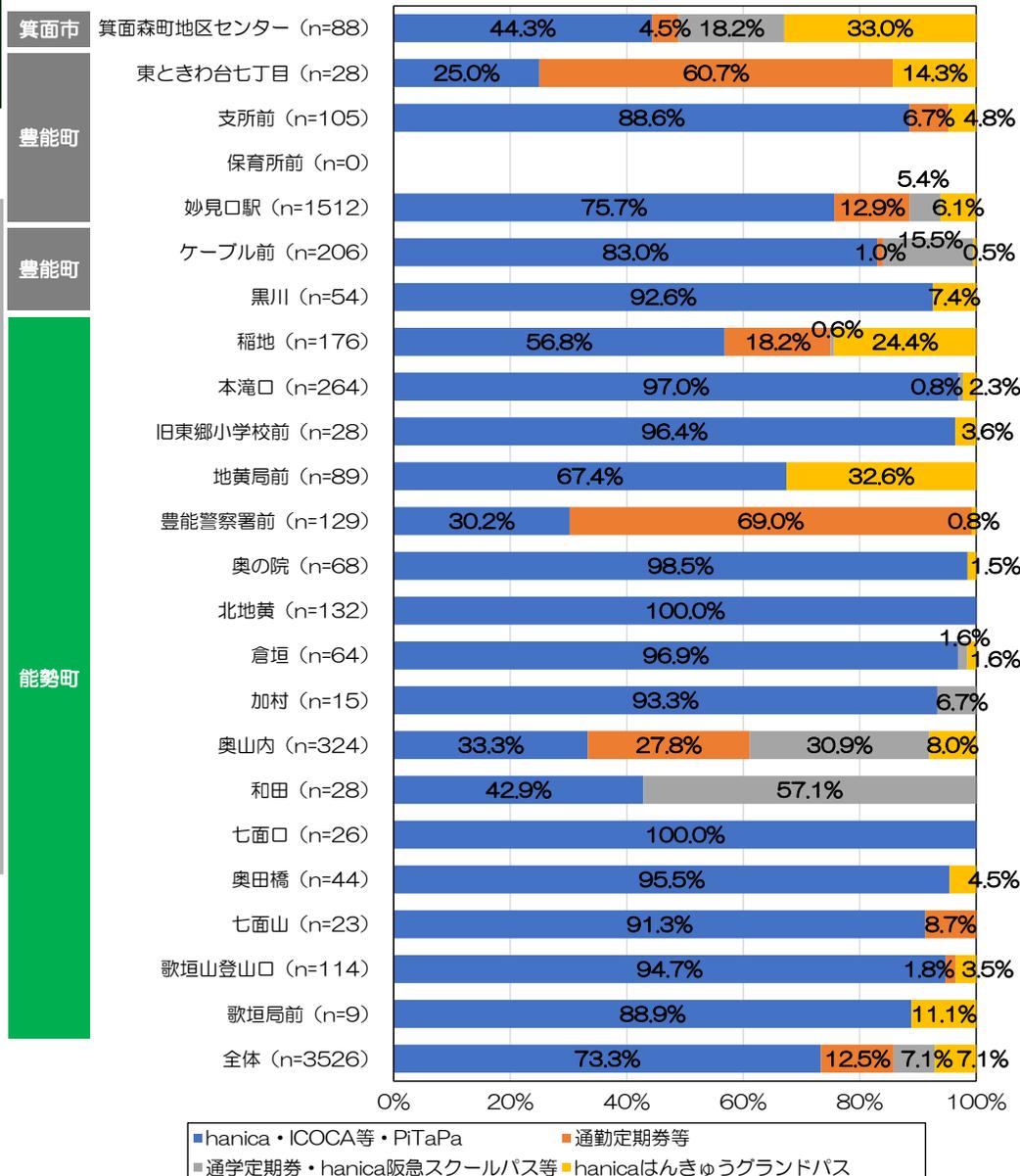
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

(9) 期間中における停留所別交通系ICカード種類別利用状況 (2/2)

■ 降車停留所別交通系ICカード種類別利用状況

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における停留所別交通系ICカード種類別利用状況を見ると、能勢町内で降車人数が最も多い奥山内は「hanica・ICOCA等・PiTaPa」が最も多く、次いで「通学定期券・hanica阪急スクールパス等」であり、ともに3割以上を占める（※1日平均：hanica・ICOCA等・PiTaPaは1.1人/日、通学定期券・hanica阪急スクールパス等は1.0人/日）。
- 2番目に乗車人数が多い本滝口は、「hanica・ICOCA等・PiTaPa」が9割以上を占める（※1日平均：2.5人/日）。
- 3番目に乗車人数が多い稲地では、「hanica・ICOCA等・PiTaPa」が5割を占める（※1日平均：1.0人/日）。



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

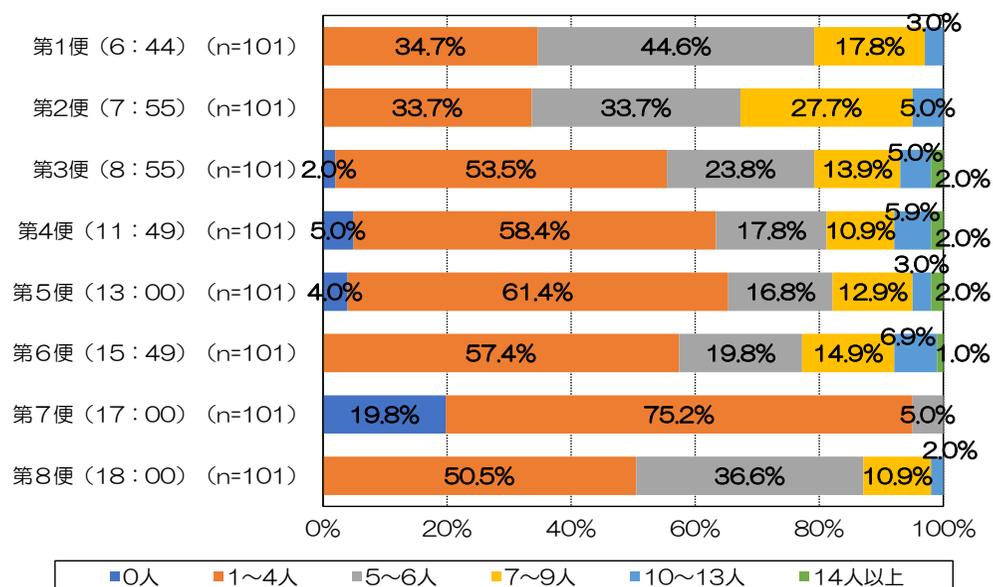
(10) 期間中における運行便別利用者数

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における運行便別利用者数を見ると、各運行便において、利用者数が10人未満の運行日が9割以上を占める。
- 利用者が14人以上の運行日は、第3便から第6便にかけて見受けられるが、限定的である。

（単位：日）

	0人	1~4人	5~6人	7~9人	10~13人	14人以上	合計
第1便(6:44)	0	35	45	18	3	0	101
第2便(7:55)	0	34	34	28	5	0	101
第3便(8:55)	2	54	24	14	5	2	101
第4便(11:49)	5	59	18	11	6	2	101
第5便(13:00)	4	62	17	13	3	2	101
第6便(15:49)	0	58	20	15	7	1	101
第7便(17:00)	20	76	5	0	0	0	101
第8便(18:00)	0	51	37	11	2	0	101

※ 利用者数の区分は、公共交通で用いられる車両サイズをもとに設定した。
公共交通で用いられる車両サイズの概要をP22に示す。



※ 各運行便の時刻は起点停留所の発車時刻を示す。
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

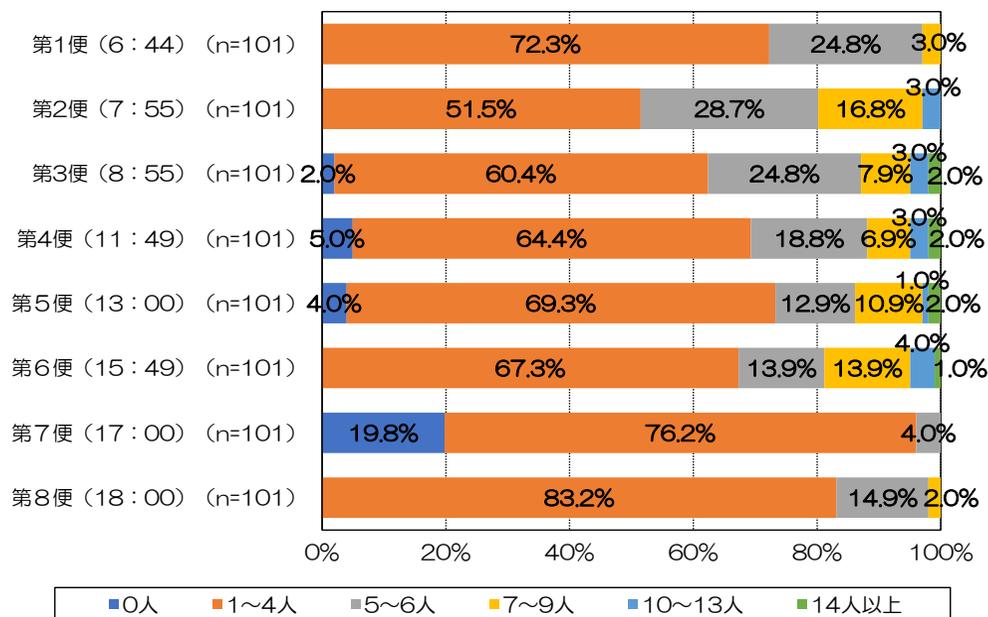
(11) 期間中における運行便別最大通過人数

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における運行便別最大通過人数（停留所間に乗車している最も多い人数）を見ると、各運行便において、通過人数が10人以下の運行日が9割以上を占める。
- 利用者が14人以上の運行日は、第3便から第6便にかけて見受けられるが、限定的である。

(単位:日)

	0人	1~4人	5~6人	7~9人	10~13人	14人以上	合計
第1便(6:44)	0	73	25	3	0	0	101
第2便(7:55)	0	52	29	17	3	0	101
第3便(8:55)	2	61	25	8	3	2	101
第4便(11:49)	5	65	19	7	3	2	101
第5便(13:00)	4	70	13	11	1	2	101
第6便(15:49)	0	68	14	14	4	1	101
第7便(17:00)	20	77	4	0	0	0	101
第8便(18:00)	0	84	15	2	0	0	101

※ 利用者数の区分は、公共交通で用いられる車両サイズをもとに設定した。
公共交通で用いられる車両サイズの概要をP22に示す。



※ 各運行便の時刻は起点停留所の発車時刻を示す。
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

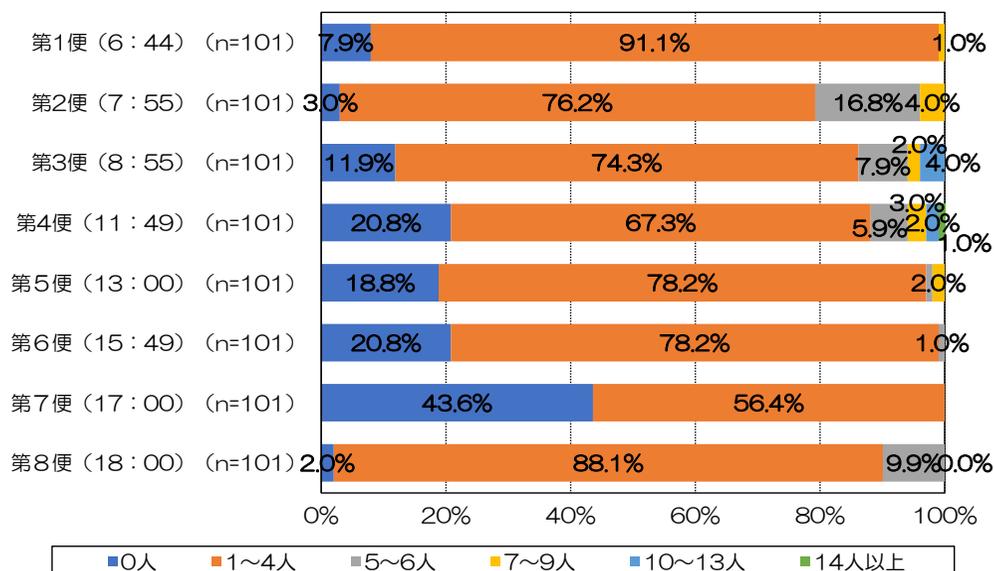
(12) 期間中における運行便別妙見口駅乗車人数

- 令和4年（2022年）2月から6月（101日間）における運行便別妙見口駅乗車人数を見ると、各運行便において、乗車人数が10人以下の運行日が9割以上を占める。
- 利用者が14人以上の運行日は、第4便に見受けられるが、期間中（101日間中）1日のみである。

(単位: 日)

	0人	1~4人	5~6人	7~9人	10~13人	14人以上	合計
第1便(6:44)	8	92	0	1	0	0	101
第2便(7:55)	3	77	17	4	0	0	101
第3便(8:55)	12	75	8	2	4	0	101
第4便(11:49)	21	68	6	3	2	1	101
第5便(13:00)	19	79	1	2	0	0	101
第6便(15:49)	21	79	1	0	0	0	101
第7便(17:00)	44	57	0	0	0	0	101
第8便(18:00)	2	89	10	0	0	0	101

※ 利用者数の区分は、公共交通で用いられる車両サイズをもとに設定した。
公共交通で用いられる車両サイズの概要をP22に示す。

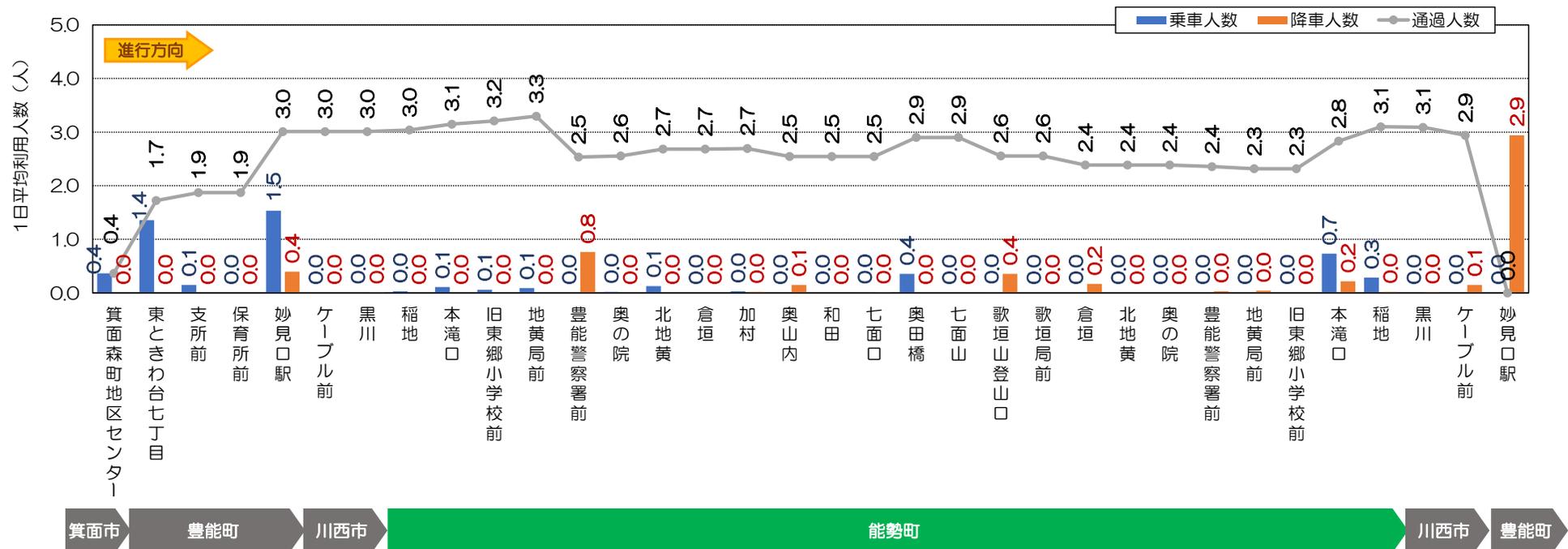


※ 各運行便の時刻は起点停留所の発車時刻を示す。
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (1/8)

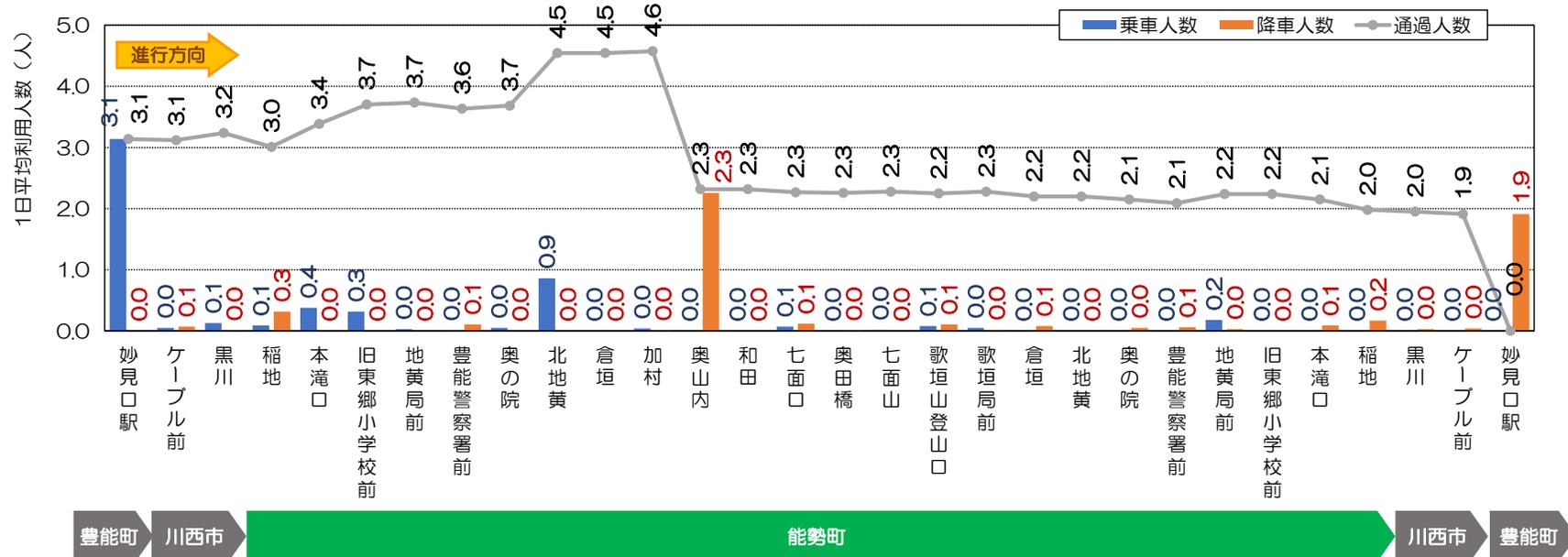
●第1便 (箕面森町地区センター 6:44発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (2/8)

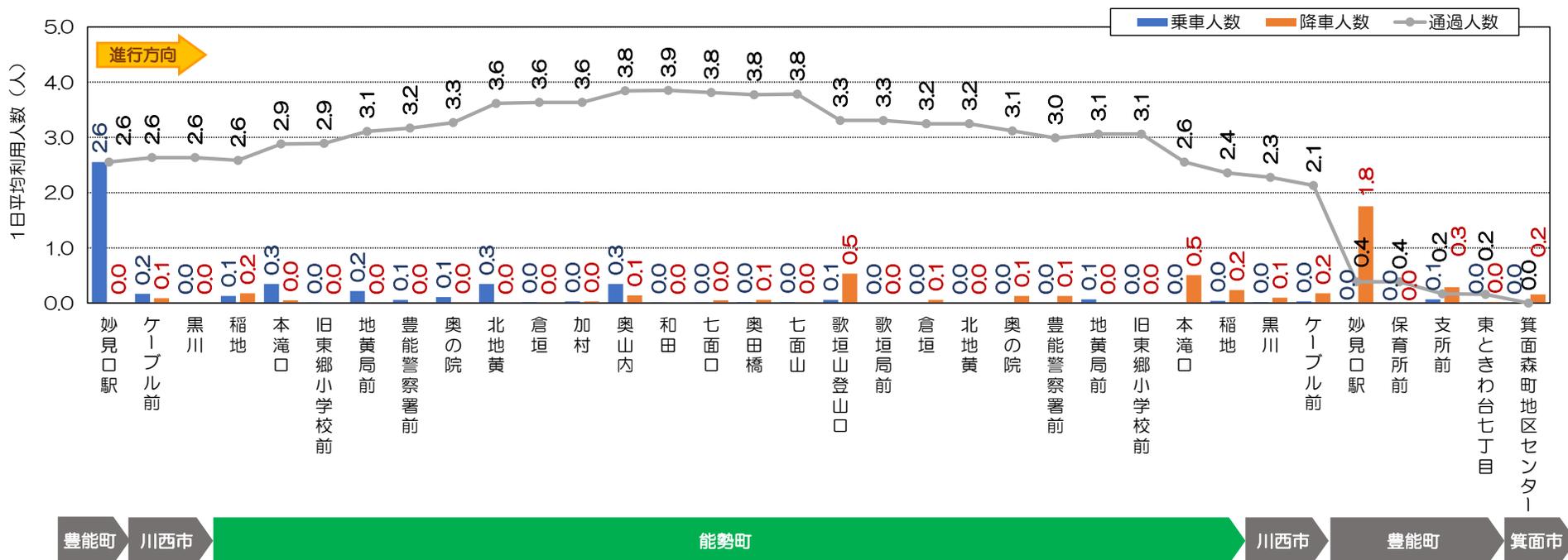
●第2便 (妙見口駅 7:55発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (3/8)

●第3便 (妙見口駅 8:55発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (4/8)

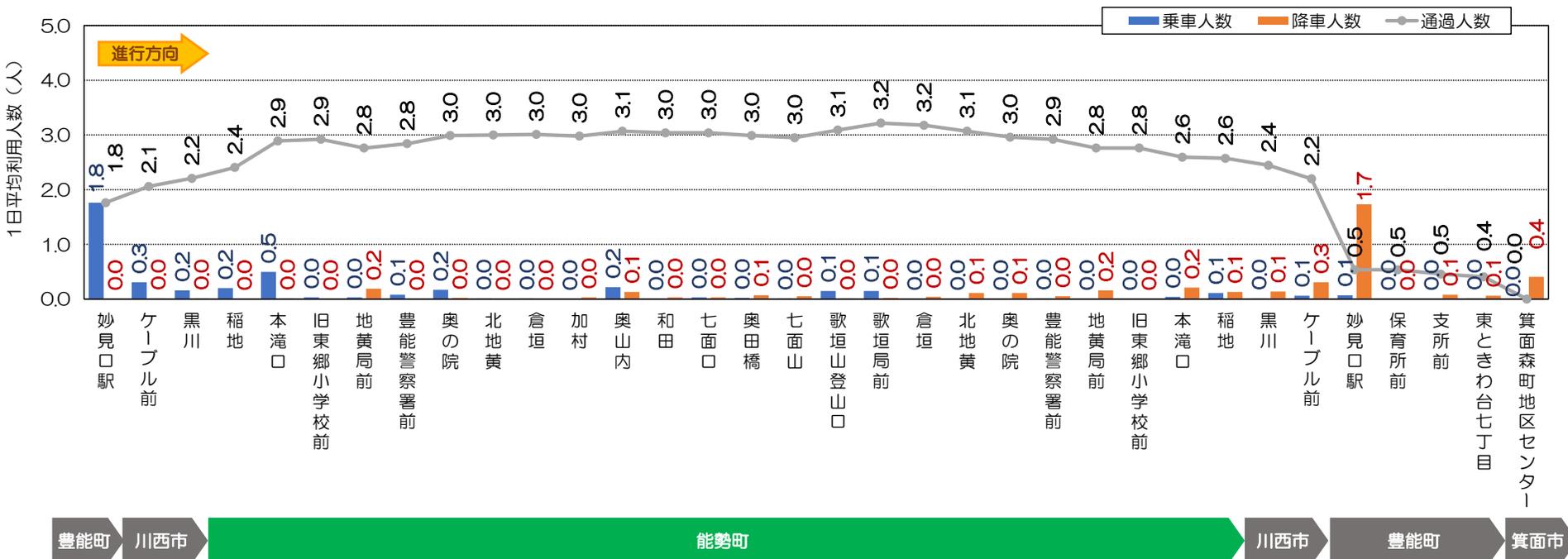
●第4便 (箕面森町地区センター 11:49発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (5/8)

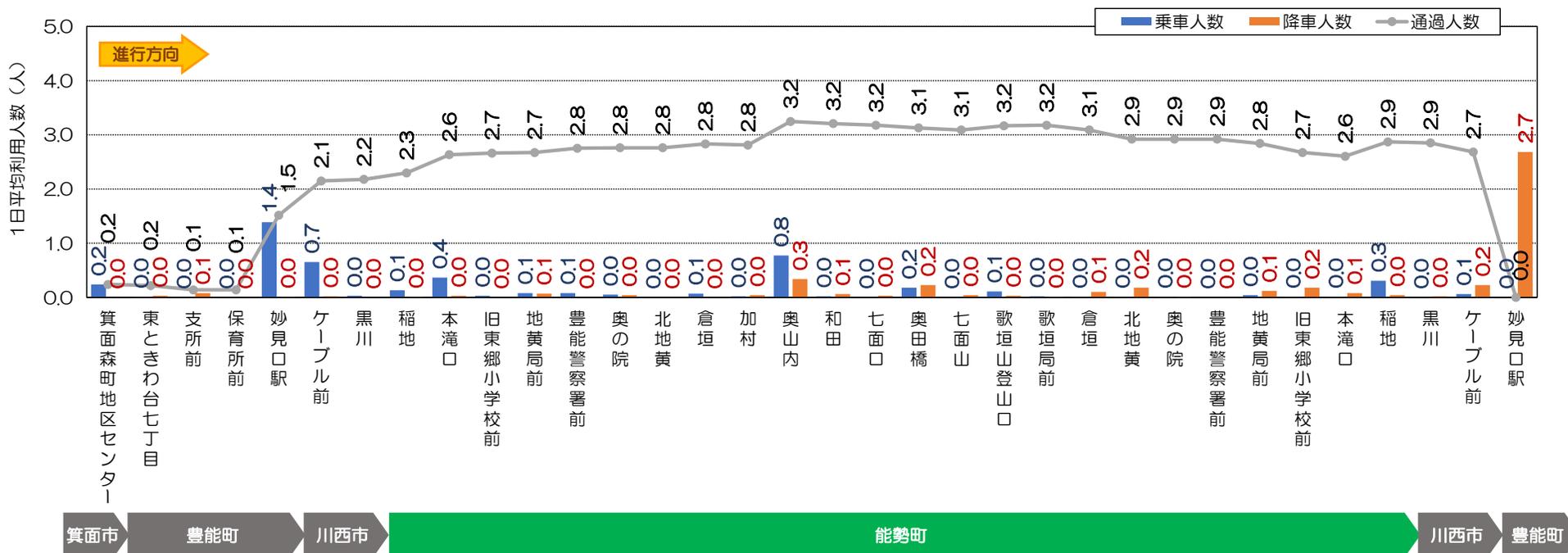
●第5便 (妙見口駅 13:00発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (6/8)

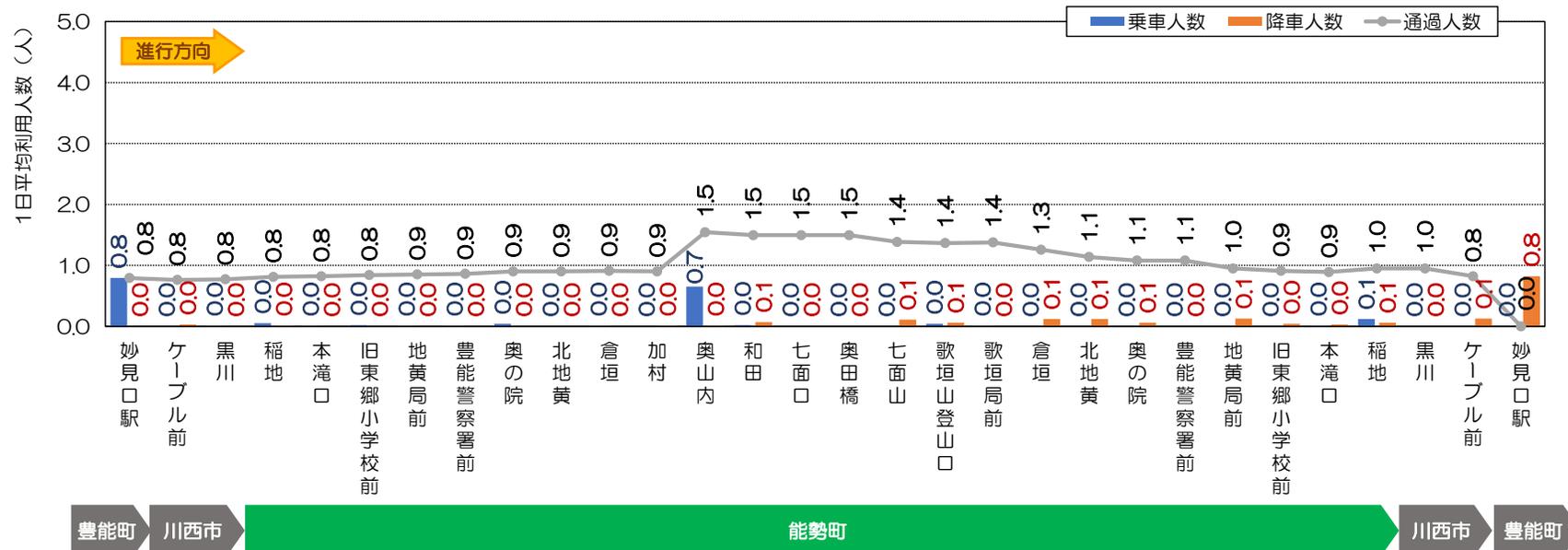
●第6便 (箕面森町地区センター 15:49発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (7/8)

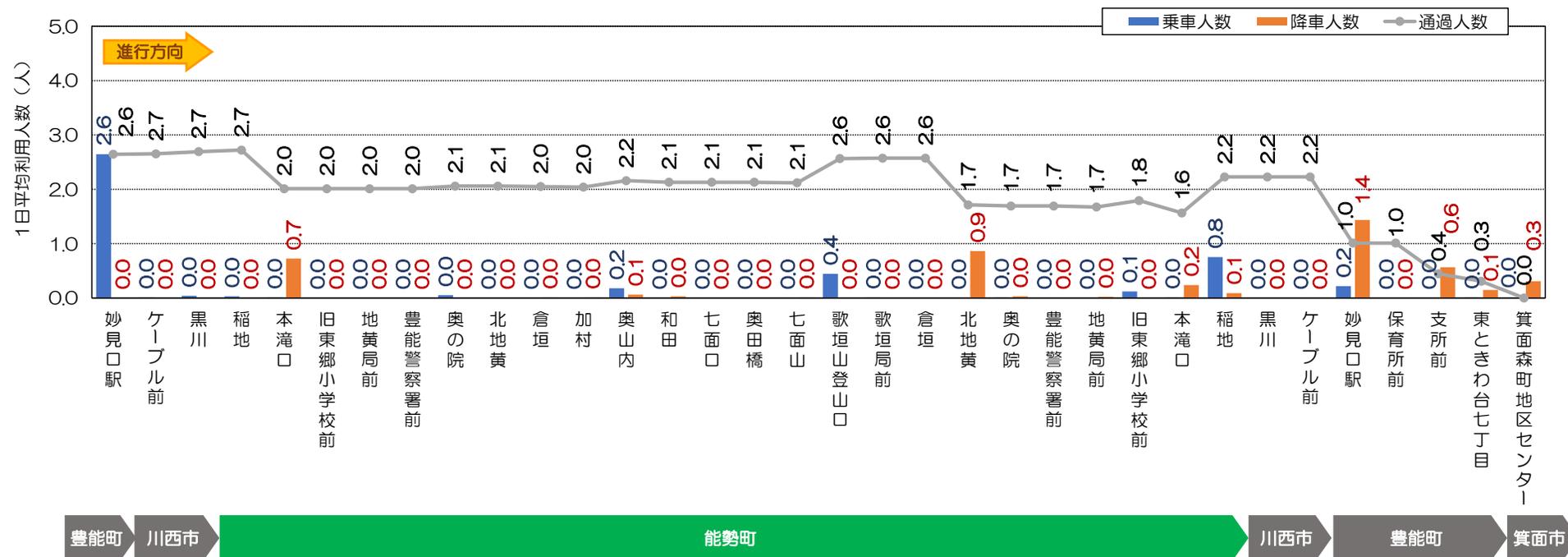
●第7便 (妙見口駅 17:00発)



2. 利用者数

【参考】運行便別 1日平均利用者推移の状況 (8/8)

●第8便 (妙見口駅 18:00発)



2. 利用者数

【参考】公共交通で用いられる車両サイズの概要

区分	セダン型・ミニバン型タクシー	小型ミニバン	中型ミニバン(一般タイプ)	中型ミニバン(ロングタイプ)	小型バス
乗客定員	4人	6人	9人	13人	28人
全長/幅員	4.4m 1.7m	4.4m 1.7m	4.8m 1.8m	5.4m 1.8m	6.3m 2.1m
車両イメージ					
備考	<ul style="list-style-type: none"> ミニバン型タクシーはユニバーサルデザインタクシー(UDタクシー)車両 				<ul style="list-style-type: none"> ノンステップバス

※乗客定員は、乗務員を除いた定員を示す。

※車両サイズ(全長・全幅・乗客定員)は、当該タイプの車両区分についての概数値を示す。仕様や装備などにより細かく異なる。

※中型ミニバン(一般タイプ)の車両イメージは、Osaka Metro(大阪市高速電気軌道株式会社)HPの画像による