

# 妙見口能勢線利用者アンケート 調査結果



阪急バスキャラクター  
「バースケ、バスミン」

令和5年（2023年）3月2日  
能勢町



能勢PR キャラクター  
「お浄・るりりん（アマビエver）」

# 1. 調査概要

## (1) 調査方法

- 利用者の記入によるアンケート調査形式。
- 妙見口能勢線利用者の方を対象に、乗車時に調査員が利用者に調査票を配布し、利用者が調査票に記入するアンケート調査を実施（※重複回答者は除いて集計）。

## (2) 調査時期

- 令和5年2月2日（木）の全便（第1便～第8便）

## (3) 調査項目

- 本日利用するバス停
- 利用目的
- 利用頻度
- 代替の移動手段の有無
- 代替案として最も適切と思う案
- 見直しにあたり許容できること
- 属性

## (4) 回答状況

- 回答者数：18人

## ● 妙見口能勢線



## ● アンケート調査票

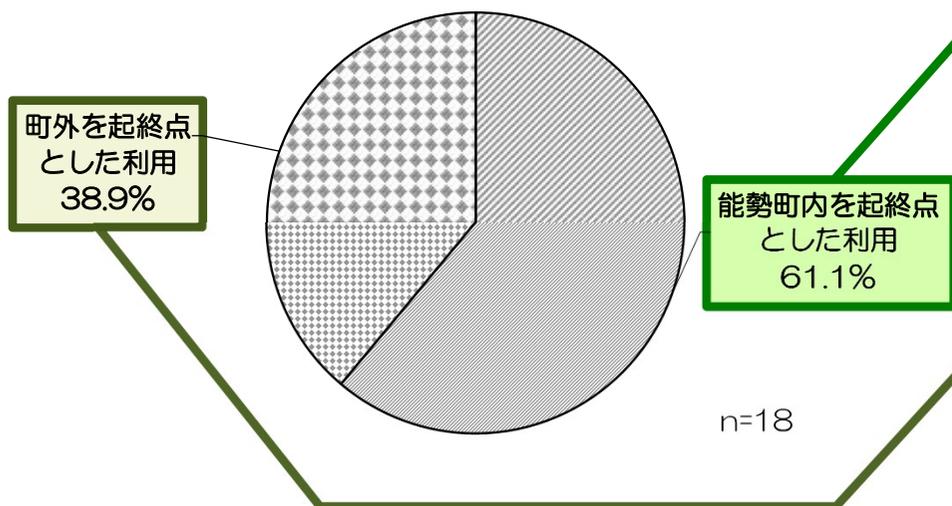
妙見口能勢線利用者アンケート	
問1 ご自身についてお聞かせください。	
お住まいの地域	1. 能勢町 2. 町外 (具体的に: )
年齢	1. 12歳以下 2. 13~19歳 3. 20~54歳 4. 55~64歳 5. 65歳~69歳 6. 70歳以上
性別	1. 男性 2. 女性 3. その他
問2 本日の利用するバス停について教えてください。(バス停名を2つ記入)	
【出発地のバス停】	【目的地のバス停】
問3 本日の主な利用目的は何ですか? (1つだけ選び、番号に○)	
1. 通勤・通学 2. 買い物・通院 3. その他 ( )	
問4 妙見口能勢線の利用頻度はどのくらいですか? (1つだけ選び、番号に○)	
1. 週に3日以上 2. 週に1~2日 3. 月に2~3日 4. 月に1回以下	
問5 現在、利用者の少ない妙見口能勢線の見直しを検討しています。妙見口能勢線が仮に使えなくなるとした場合、代替の移動手段がありますか。代替の移動手段がある場合は、当てはまる移動手段全てに○をしてください。	
1. 代替の移動手段がある 2. 代替の移動手段はない	
具体的な代替の移動手段(当てはまるもの全てに○)	
1. 自家用車(自分で運転) 2. 家族・知人の送迎 3. タクシー 4. 自動二輪・原付・自転車 5. その他(具体的に: )	
問6 妙見口能勢線における代替案を検討しています。案の中から、代替案として最も適当だと思うものを選択してください。(1つだけ選び、番号に○)	
1. 運行距離の短縮 現在の妙見口能勢線の運行距離を大幅に短縮する(例:縮地~妙見口駅) 短縮した町内エリアは乗合タクシーが運行し、妙見口能勢線のバス停に接続する(東地域の交通空白地の解消や町内の東西間移動が便利になる)	
2. 運行事業者の変更 運行事業者を路線バス事業者からタクシー事業者等に変更する(需要規模に応じた小型車両で運行。交通系ICカードの利用接続が困難になる可能性あり)	
3. 妙見口能勢線の廃止 妙見口能勢線を廃止し、代替交通として乗合タクシーが東地域を運行し、路線バス(西能勢線)に接続する(町内の東西間移動が便利になる)	
4. 運行便数の変更 通勤通学に対応するため、妙見口能勢線の運行を朝夕のみ(もしくは朝のみ)とし、昼間は乗合タクシーが東地域を運行し、路線バス(西能勢線)に接続する	
問7 妙見口能勢線の見直しを検討するに当たって、あなたが許容できるものを選択してください。(1つだけ選び、番号に○)	
1. 移動時間が増える 2. 料金が上がる 3. 乗り換えが発生する 4. 予約が必要である	
問8 妙見口能勢線が利用しやすくなるための改善やアイデア等がありましたらご記入ください。	
最後までアンケート調査にご協力いただき、ありがとうございました。	

## 2. アンケート結果

### (1) 本日利用するバス停（利用区間）

- 調査時に利用した区間は、「能勢町内を起終点とした利用」が約61%、「町外を起終点とした利用」が約39%である。
- 能勢町内を起終点とした利用を見ると、「能勢町～豊能町の区間」が多く、妙見口駅を起終点とした利用が多くを占める。
- 町外を起終点とした利用を見ると、「豊能町内の区間」や「箕面市～豊能町の区間」であり、全てが妙見口駅を起終点とした利用である。

#### ●調査時に利用した区間



#### 【サンプル数の見方について】

- ・ 基数となるべき実数は「n」（回答者数）、複数回答が可能な設問では総回答数を「N」としている。

#### ●調査時に利用した区間の内訳

利用区間	回答者数	割合
能勢町内を起終点とした利用	11	61.1%
能勢町～豊能町の区間	10	55.6%
妙見口駅⇒豊能警察署前	2	11.1%
本滝口⇒妙見口駅	2	11.1%
奥山内⇒妙見口駅	2	11.1%
妙見口駅⇒稲地	1	5.6%
妙見口駅⇒奥山内	1	5.6%
奥山内⇒ケーブル前	1	5.6%
北地黄⇒妙見口駅	1	5.6%
能勢町内の区間	1	5.6%
北地黄⇒旧東郷小学校前	1	5.6%
町外を起終点とした利用	7	38.9%
豊能町内の区間	5	27.8%
東ときわ台七丁目⇒妙見口駅	3	16.7%
妙見口駅⇒支所前	2	11.1%
箕面市～豊能町の区間	2	11.1%
箕面森町地区センター⇒妙見口駅	1	5.6%
妙見口駅⇒箕面森町地区センター	1	5.6%
合計	18	100.0%

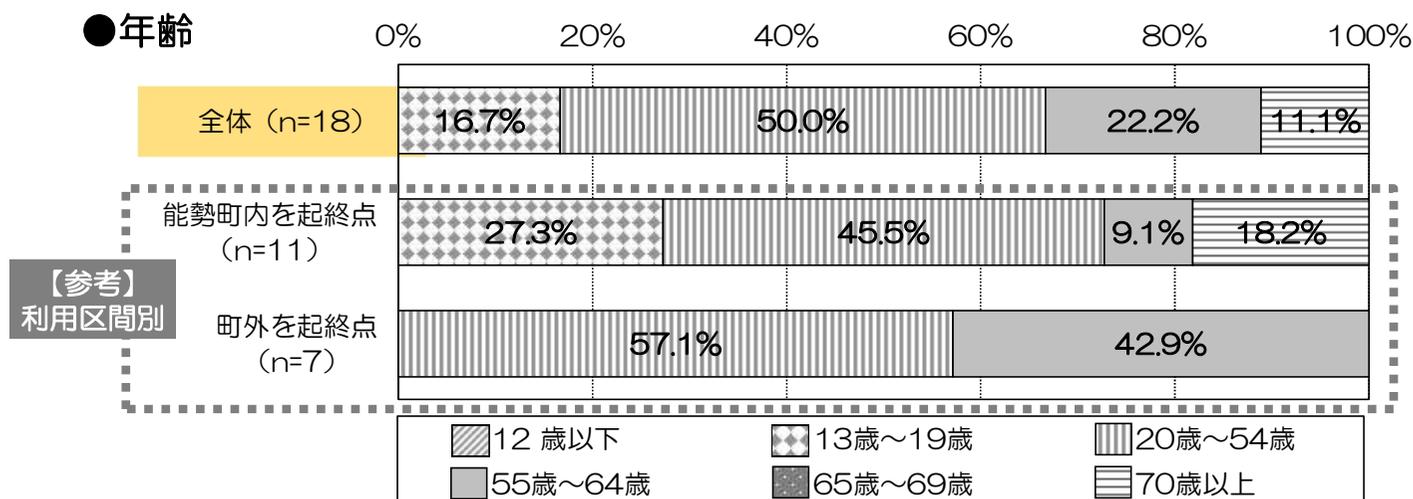
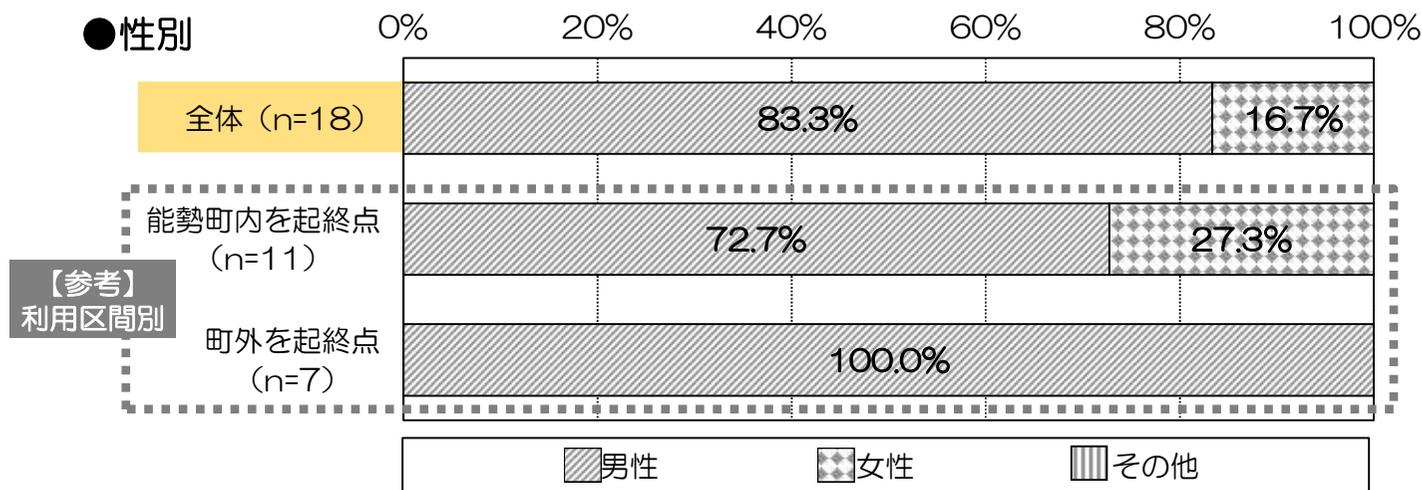
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある



## 2. アンケート結果

### (2) 回答状況 (1/2)

- 性別は、「男性」が約83%、「女性」が約17%である。
- 年齢は、「20歳～54歳」が約50%と最も多く、次いで「55歳～64歳」が約22%、「13歳～19歳」が約17%、「70歳以上」が約11%である。



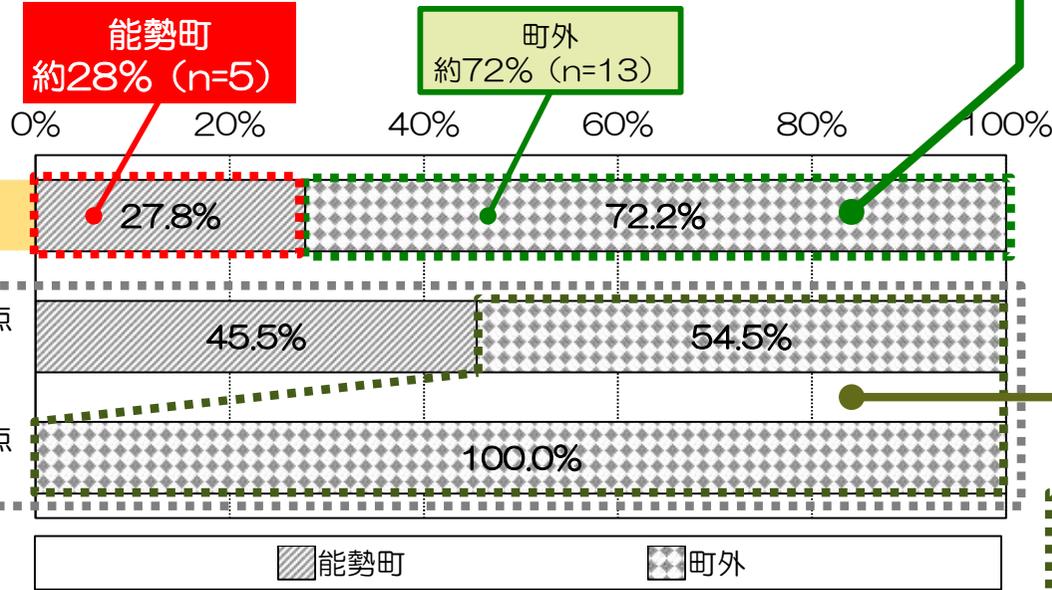
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

# 2. アンケート結果

## (2) 回答状況 (2/2)

○ お住まいの地域は、「町外」が約72%と最も多く、次いで「能勢町」が約28%である。

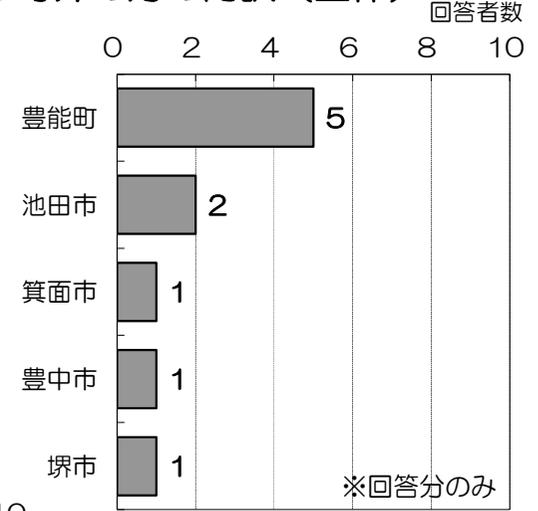
### ●住まいの地域



能勢町  
約28% (n=5)

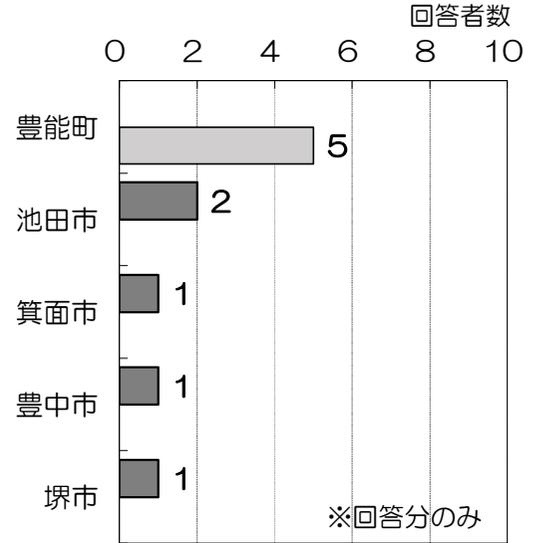
町外  
約72% (n=13)

### ●町外の方の内訳 (全体)



【参考】  
利用区間別

### 【参考】町外の方の内訳 (利用区間別)



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

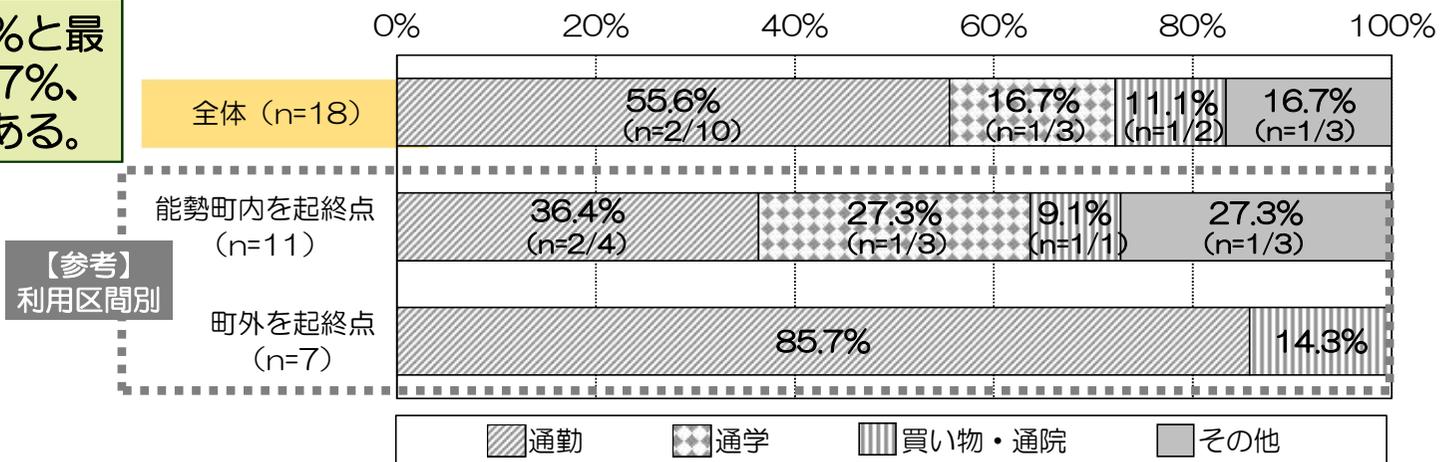
# 2. アンケート結果

通学利用者は  
全て府立豊中高等学校能勢分校の学生

## (3) 利用目的

○ 利用目的は、「通勤」が約56%と最も多く、次いで「通学」が約17%、「買い物・通院」が約11%である。

### ● 利用目的



【参考】  
利用区間別

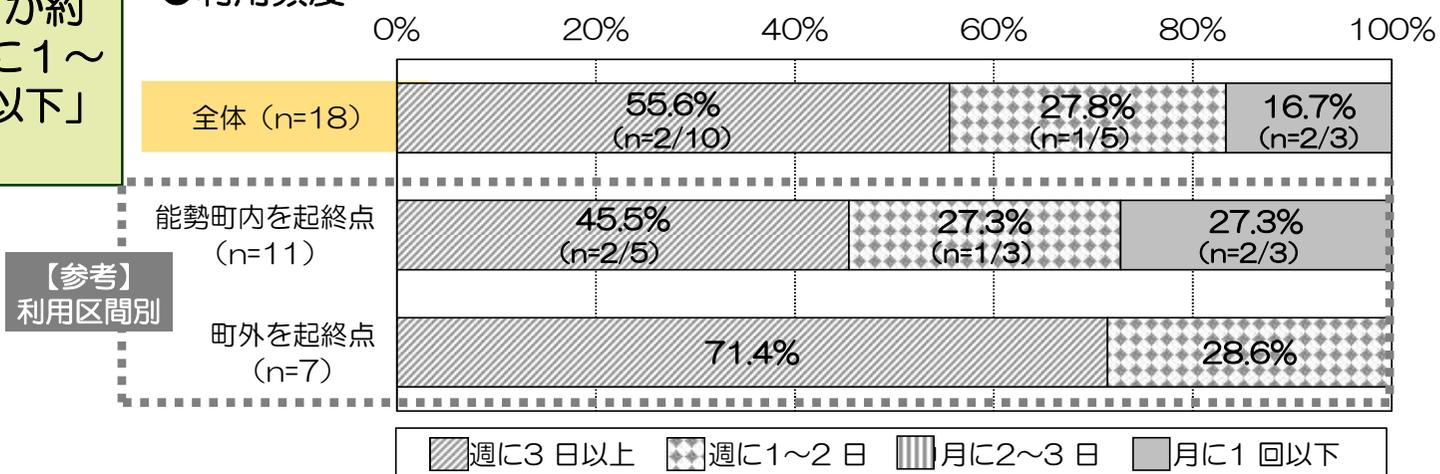
※割合下段の数値は、各選択肢における能勢町在住者の回答者数と回答者数の合計を示す。  
(n=うち能勢町在住の回答者数/選択肢の回答者数)

【その他の内訳】  
・帰省  
・高齢両親の世話のため  
・農協へ行くため

## (4) 利用頻度

○ 利用頻度は、「週に3日以上」が約56%と最も多く、次いで「週に1~2日」が約28%、「月に1回以下」が約17%である。

### ● 利用頻度



【参考】  
利用区間別

※割合下段の数値は、各選択肢における能勢町在住者の回答者数と回答者数の合計を示す。  
(n=うち能勢町在住の回答者数/選択肢の回答者数)

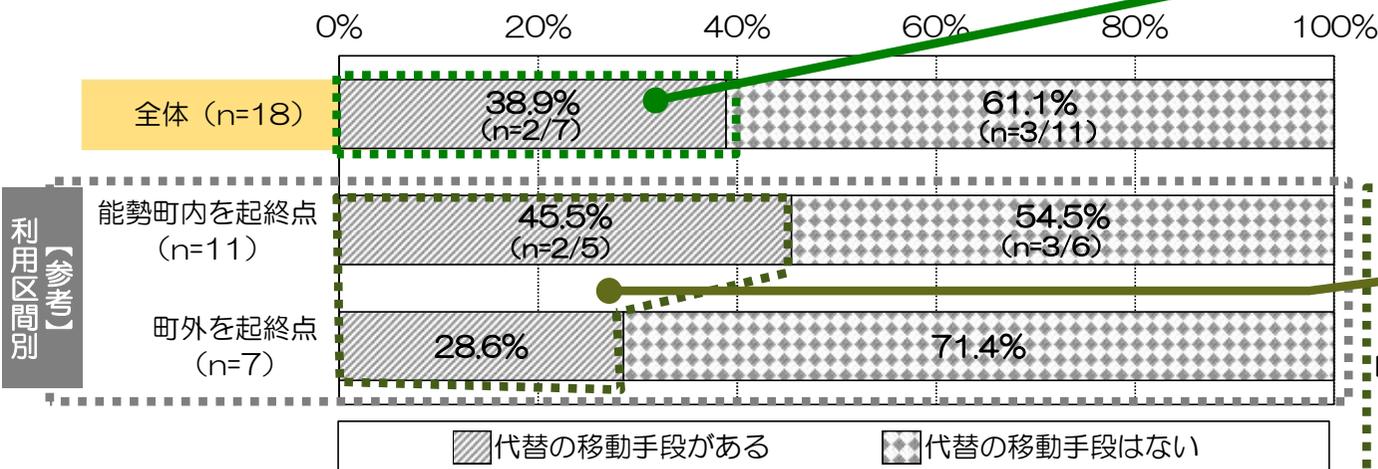
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

# 2. アンケート結果

## (5) 代替の移動手段の有無

- 見直しにより利用できなくなった場合における代替の移動手段の有無は、「代替の移動手段がある」が約39%、「代替の移動手段がない」が約61%である。
- 代替の移動手段がある方の具体的な移動手段を見ると、「家族・知人の送迎」が最も多い。

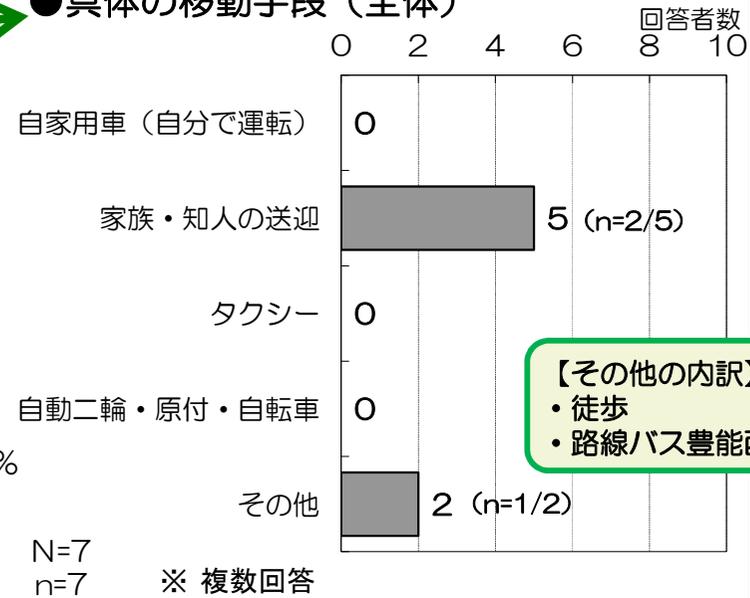
### ●見直しにより利用できなくなった場合における代替手段の有無



※割合下段及び回答者数右側の数値は、各選択肢における能勢町在住者の回答者数と回答者数の合計を示す。  
(n=うち能勢町在住の回答者数/選択肢の回答者数)

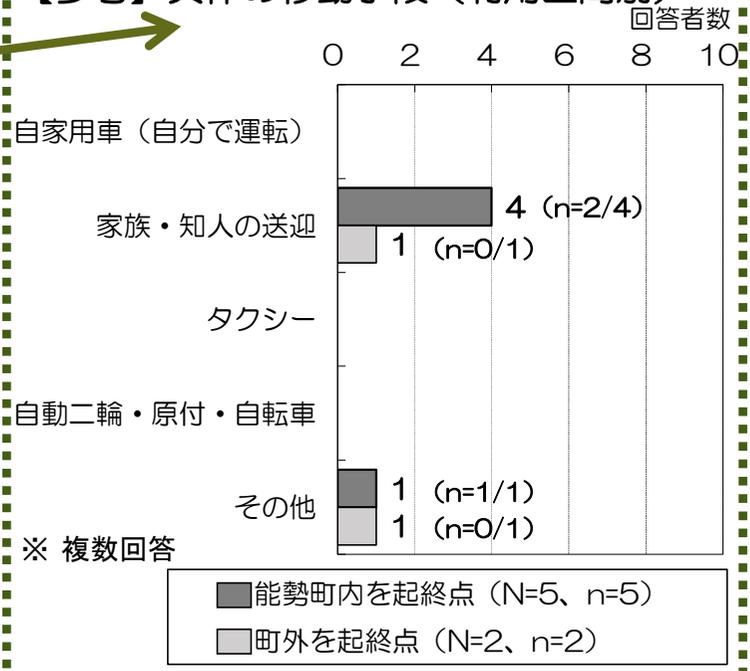
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

### ●具体的な移動手段 (全体)



【その他の内訳】  
・徒歩  
・路線バス豊能西線

### 【参考】具体的な移動手段 (利用区間別)

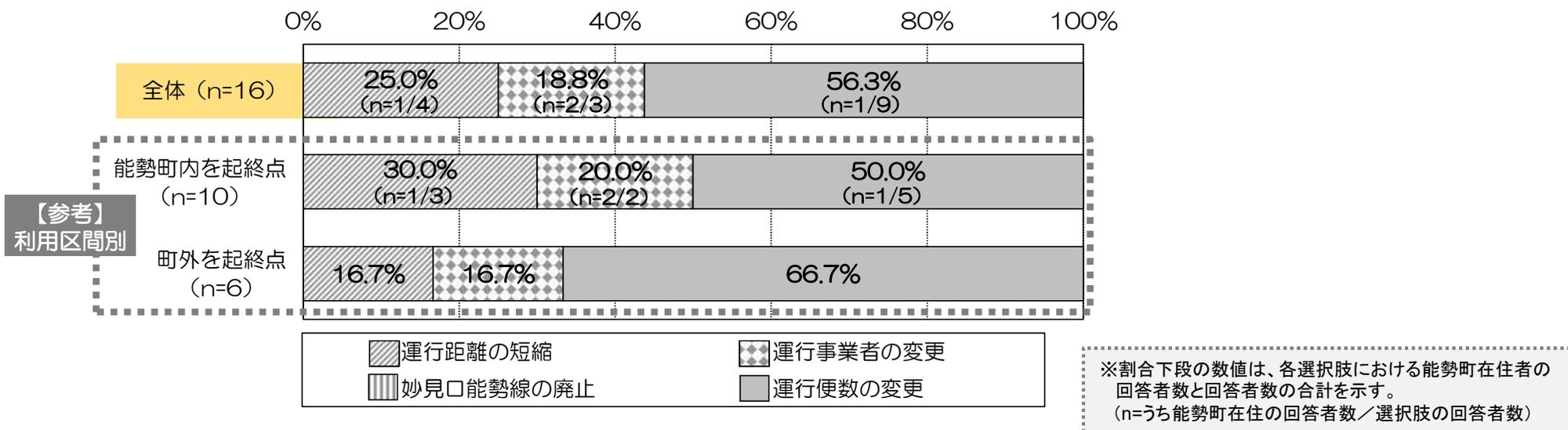


## 2. アンケート結果

### (6) 妙見口能勢線の代替案として最も妥当と思う案

○ 妙見口能勢線の代替案として最も妥当と思う案は、「運行便数の変更」が約56%と最も多く、次いで「運行距離の短縮」が約25%、「運行事業者の変更」が約19%である。

#### ● 妙見口能勢線の代替案として最も妥当と思う案



#### ● 運行距離の短縮

- ・現在の妙見口能勢線の運行距離を大幅に短縮する（例:稲地～妙見口駅）
- ・短縮した町内エリアは乗合タクシーが運行し、妙見口能勢線のバス停に接続する（東地域の交通空白地の解消や町内の東西間移動が便利になる）

#### ● 運行事業者の変更

- ・運行事業者を路線バス事業者からタクシー事業者等に変更する（需要規模に応じた小型車両で運行。交通系ICカードの利用継続が困難になる可能性あり）

#### ● 妙見口能勢線の廃止

- ・妙見口能勢線を廃止し、代替交通として乗合タクシーが東地域を運行し、路線バス（西能勢線）に接続する（町内の東西間移動が便利になる）

#### ● 運行便数の変更

- ・通勤通学に対応するため、妙見口能勢線の運行を朝夕のみ（もしくは朝のみ）とし、昼間は乗合タクシーが東地域を運行し、路線バス（西能勢線）に接続する

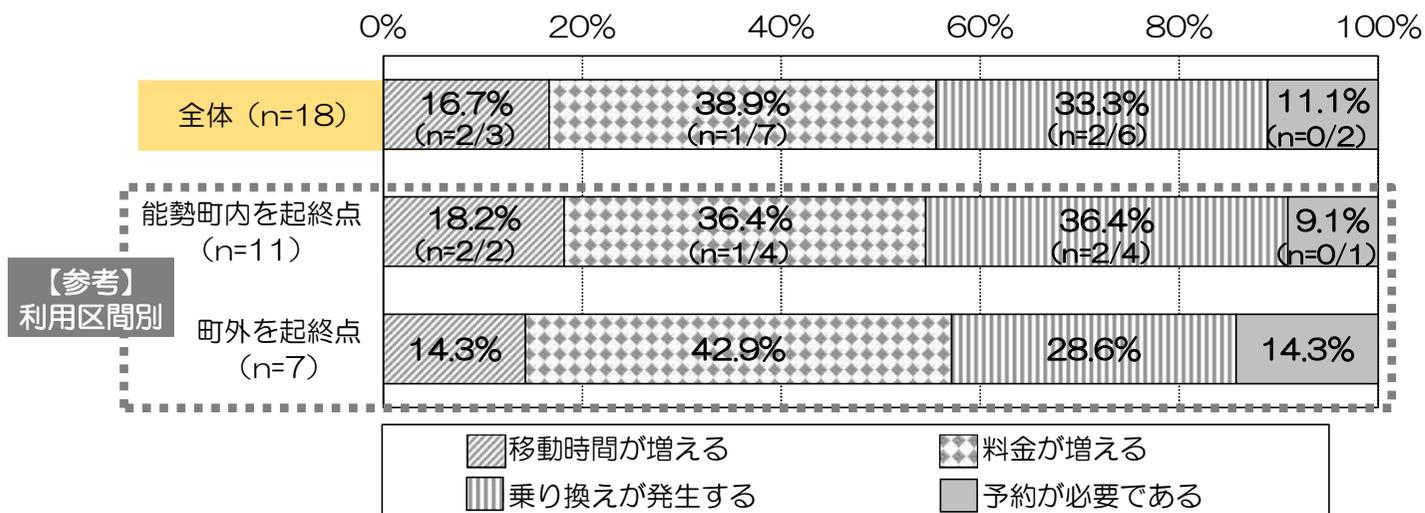
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

## 2. アンケート結果

### (7) 見直しにあたり許容できること

○ 見直しにあたり許容できることについては、「料金が増える」が約39%と最も多く、次いで「乗り換えが発生する」、「移動時間が増える」、「予約が必要である」の順である。

#### ●見直しにあたり許容できること



※割合下段の数値は、各選択肢における能勢町在住者の回答者数と回答者数の合計を示す。  
(n=うち能勢町在住の回答者数/選択肢の回答者数)

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

## 2. アンケート結果

### (8) 自由意見

○ 自由意見は、以下のとおりである。

利用区間	自由意見
能勢町内を起終点	一日3本（朝、昼、夕）で毎日運行にしてはどうか。 現在の週40便/週（8便/日×5日）⇒21便/週（3便/日×7日）
能勢町内を起終点	まだ本数を減らしても結構なんで、土、日、祝の運行を検討してもらいたいです。
能勢町内を起終点	土日祝の運行がなくなって不便。両親が高齢になり、なるべく車に乗らないように週に1日程度バスで実家へ帰って親の世話をしている。朝、夕だけでも残して欲しい。
能勢町内を起終点	昼にもっとバスを増やしたら良いと思った。
町外を起終点	豊能西線の東ときわ台～妙見口駅循環系統の復活。
町外を起終点	個人的には箕面森町～光風台行の朝のバスが復活してもらえたら助かります。
町外を起終点	昼間より朝方の利用者を考慮して運行を望みます。

### (9) 調査時に伺った利用者の主な声

#### 【通勤利用者の声】



- ・バスを往復で利用している。
- ・免許がなく代替手段はない。
- ・妙見口能勢線の利用者が少なく、見直しを検討するのは仕方ないと思うが、通勤者でも利用できるようにしてほしい。

#### 【通学利用者（府立豊中高等学校能勢分校の学生）の声】



- ・普段は西能勢線で通学している。
- ・通学時間に間に合わなかった時や午前中で終業の場合に妙見口能勢線を利用している。

#### 【通院利用者の声】



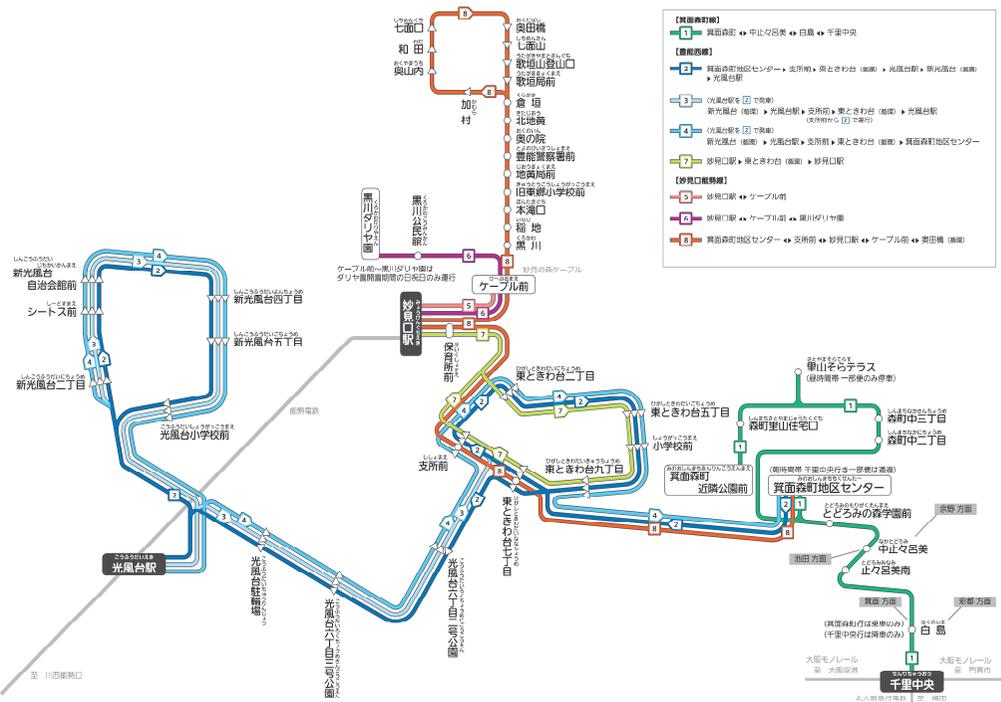
- ・以前は車に乗っていたが、現在はバスを利用している（自宅からバス停まで自転車で15分）。
- ・通院先は、診療科目によって異なるが、市立池田病院（池田市城南）などである。

# 2. アンケート結果

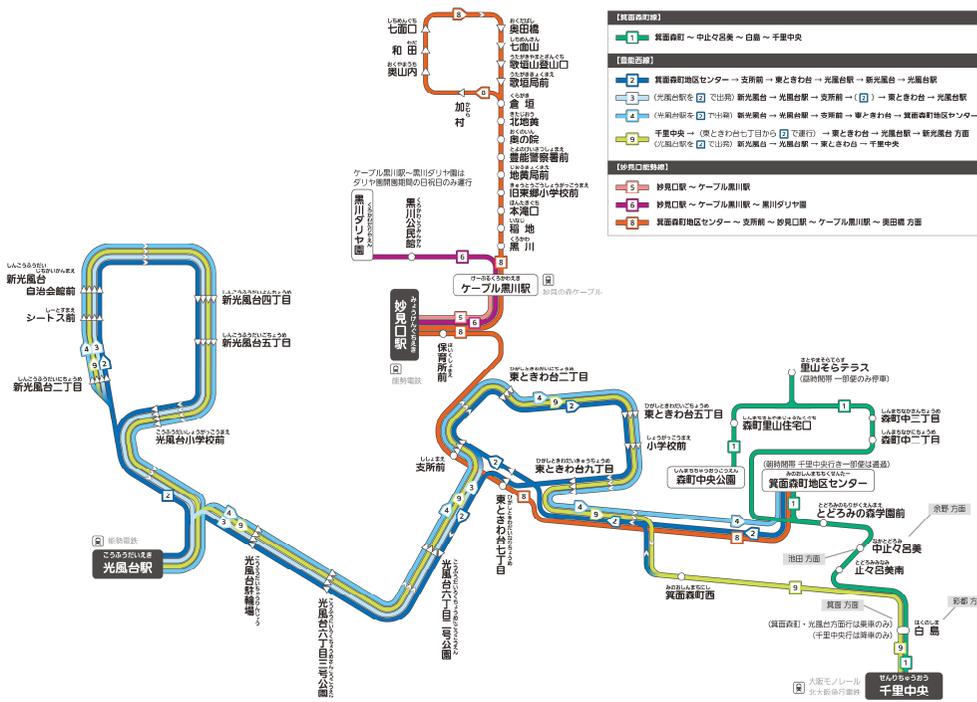
## 【参考】豊能西線における路線再編の実施（令和4年（2022年）7月実施）

○ 豊能町では、阪急バス豊能西線の一部便を千里中央へ延伸する交通社会実験の実施に合わせ、運行経路、本数の見直しを行っており、豊能西線の東ときわ台～妙見口駅系統を廃止している。

### ●令和4年（2022年）6月末までの路線図



### ●令和4年（2022年）7月からの路線図



※ 豊能西線（千里中央系統）において停留所の新設（箕面森町西）及び停車停留所の変更（白島での停車扱い実施）を令和4年（2022年）9月に実施

### 【令和4年7月からの再編の概要】

#### 1. 交通社会実験の実施

- 阪急バス豊能西線の一部便を千里中央へ延伸
- 【運行本数】 6便/日（往復12便）
- 【普通運賃】 千里中央まで640円（大人）

#### 2. 運行経路、本数の見直し（豊能西線）

- 利用状況を踏まえ、終日にわたり運行本数の見直しを実施（▲10便/日程度）
- 東ときわ台～妙見口駅循環系統の廃止

# 2. アンケート結果

## 【参考】豊能西線における路線再編の実施（令和4年（2022年）7月実施）

### ●妙見口駅における時刻表（支所前、箕面森町地区センター方面）

◇令和4年（2022年）6月末まで

- 豊能西線妙見口駅～東ときわ台循環系統（通勤・通学時間帯のみ）及び妙見口能勢線が運行

発車予定時刻表 妙見口駅 停留所

行先 時	平日		土休日
	東ときわ台二丁目 経由	支所前 経由	
[7]	小学校前 経由	東ときわ台七丁目 経由	
	東ときわ台九丁目→支所前	箕面森町地区センター	
6	35 53		運 休
7	09 23 43		
8	01 21 44		
9		43	
10			
11			
12			
13		48	
14			
15			
16			
17			
18		48	
19			
20			
21			
22			
注			

・妙見口駅⇒東ときわ台九丁目⇒支所前⇒妙見口駅を結ぶ循環系統

・妙見口能勢線

道路状況等により遅延が生じることがあります

P 0319-02 2021/04 阪急バス株式会社

◇令和4年（2022年）7月から

- 妙見口能勢線のみ運行

発車予定時刻表 妙見口駅

曜日	平日	土休日	曜日
	Weekdays	Saturdays & Holidays	
經由			經由
Via			Via
系統	[8]	[8]	系統
Route No.			Route No.
主な経由地			主な経由地
Via			Via
行先	箕面森町地区センター	箕面森町地区センター	行先
Destination	Minohshinmachi chiku center	Minohshinmachi chiku center	Destination
6		6	6
7		運	7
8		行	8
9	43	い	9
10		た	10
11		し	11
12		ま	12
13	48	せ	13
14		ん	14
15			15
16			16
17			17
18	48		18
19			19
20			20
21			21
22			22
注			

・妙見口能勢線

道路状況により、やむをえず遅延する場合がございます。

P 0319-02 2022年07月 阪急バス株式会社