

乗合タクシーの今後のスケジュール (案) について

令和5年（2023年）3月2日
能勢町



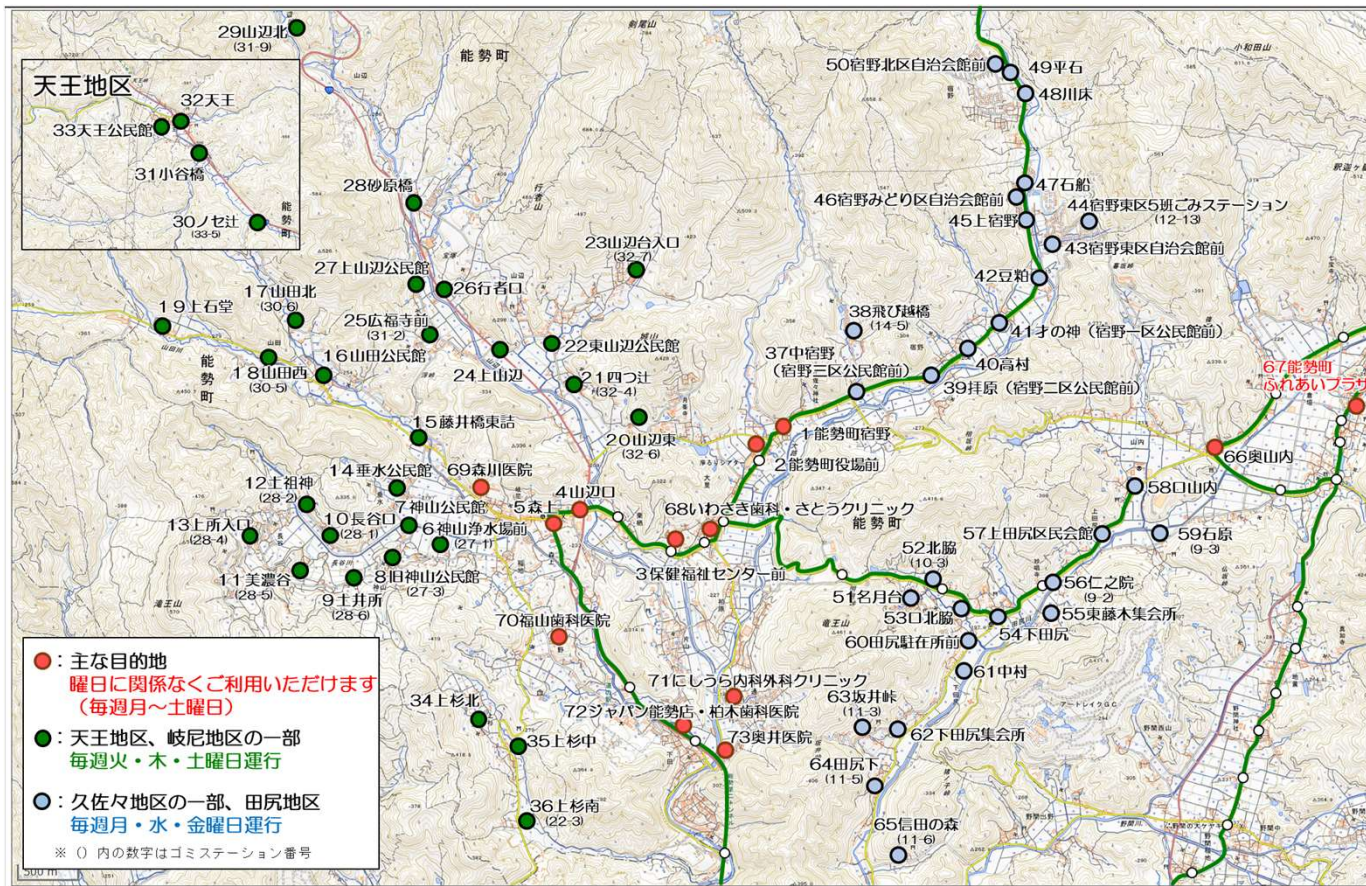
能勢PR キャラクター
「お浄・るりりん（アマビエver）」

1. 今後の予定（停留所の変更について）

○ 令和5年4月3日より、旧歌垣小学校跡において「能勢町ふれあいプラザ」の供用を開始予定。
住民サービスセンター、国民健康保険診療所及び東部デイサービスセンターを移転集約するとともに、新たに病後児保育室などを併設。

○ 能勢町ふれあいプラザ開所に伴い、下記の通り停留所の位置を変更するもの（令和5年4月3日予定）
（変更前）67 国民健康保険診療所 ⇒ 67 能勢町ふれあいプラザ

■乗合タクシー停留所一覧（変更後）



■能勢町ふれあいプラザ



1. 今後の予定（当日予約対応について）

- 予約受付については、事前予約（乗車日の1週間前から前日までに電話予約）としているが、当日の乗車を望む声が多くあり、下記の通り予約方法の見直しを行う。
- 前日までの予約受付を基本とするが、緊急時等の対応として午前10時までに電話予約をした場合、平日の午後便（13時以降の便）に限り、当日乗車を可能とするもの。なお、前日に予約を確定しているため、当日乗車に係る乗合のための時間調整等を行わないもの。また、土曜日は予約センター受付時間外のため、従来通り前日までの予約受付とするもの。
- 変更時期は、ふれあいプラザの停留所変更と併せて令和5年4月を予定。運行内容の改善を行い、引き続き、モニタリングを行っていくもの。

■乗合タクシー予約受付の変更について

予約受付時間：平日8:30~16:30

※運行日の前日が休日の場合は、その前の役場の開庁日までに予約が必要

現行

前日までに電話で予約
（乗車日の1週間前から前日の16:30まで）



変更後（令和5年4月予定）

前日までの電話予約を基本とする
※当日の午前10時までに電話予約をした場合、
平日の午後便（13時から）に限り当日乗車を可能とする
（土曜日は従来通り前日までに予約が必要）

当日の予約は予約状況によりご利用になれない場合もありますので、前日までのご予約をおすすめします。



1. 今後の予定（実証運行の延長について）

- 令和4年7月から実証運行を開始している乗合タクシーについて、評価指標を設定し運行状況をモニタリングしているが、当初の想定よりも利用者が少ない状況である。
- こうした状況を踏まえ、利用者増加を図るため、令和4年11月から町内の医療機関や路線バス停留所を対象に8箇所の停留所を追加したところである。
- 停留所追加による効果や利用状況等を十分に把握し、事業の効果検証等を行う必要があるため、下記の通り実証運行の延長を行うもの。

■乗合タクシー実証運行の延長について

現行

令和4年7月～令和5年6月
令和5年7月から

実証運行
本格運行



変更後（予定）

令和4年7月～令和5年10月
令和5年11月から

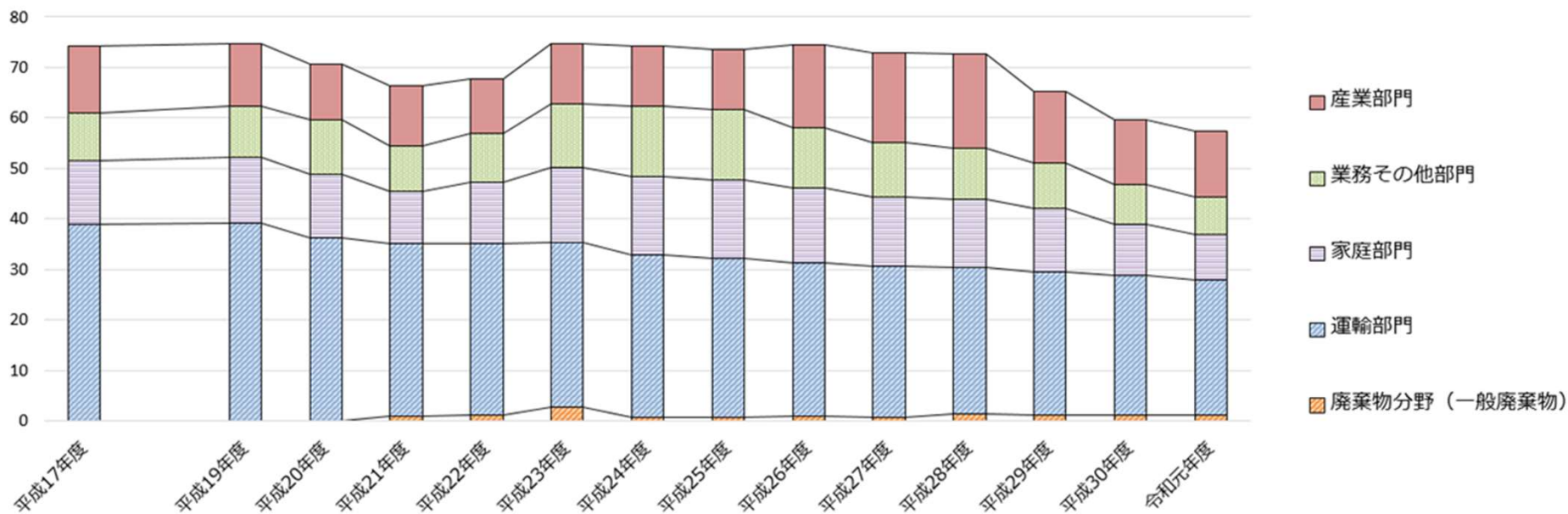
実証運行
本格運行

※今後の検討状況により延長の可能性あり

2. 参考（部門・分野別の温室効果ガス）

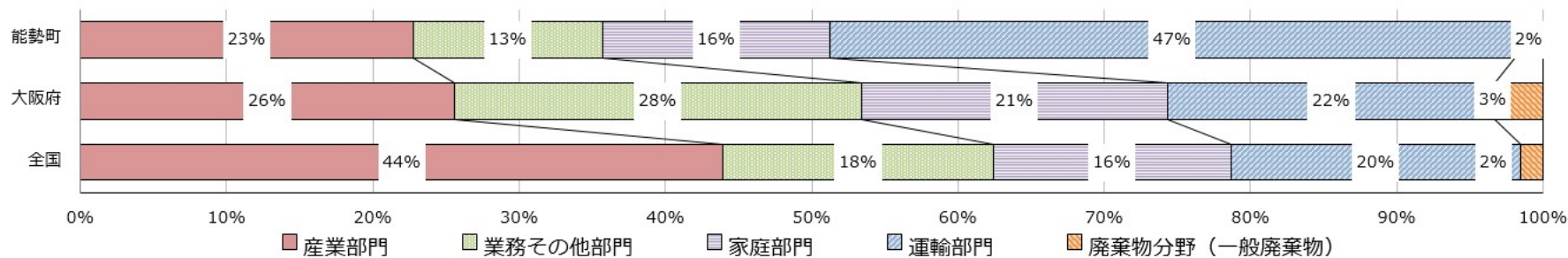
資料：自治体排出量カルテ（環境省）

4) 部門・分野別の温室効果ガス（CO₂）排出量の経年変化
（千t-CO₂）



5) 部門・分野別構成比の比較（都道府県平均及び全国平均）

(2019年度)



2. 参考（交通由来の温室効果ガス排出量）

交通による排出量 (t-CO2/年)

Transportation emissions

Google estimate

29,600

Total tCO_{2e} per year

コロナ禍により
移動数が減少

Transportation activity view [Change](#)

GPC Protocol compliant - Data shown includes 50% inbound, 50% outbound, and 100% in-boundary trips per the Global Protocol for Community-Scale GHG Inventories.

Yearly emissions:

2018	31,500
2019	31,200 ↓ 1%
2020	26,600 ↓ 15%
2021	29,600 ↑ 11%

推定排出量の分類ごとの割合

% of total transportation emissions

豊能郡への流入 41% 豊能郡から流出 41% 豊能郡内 17%

● 41% Inbound ● 42% Outbound ● 17% In-boundary

移動距離の分類ごとの割合

% of total vehicle kilometers traveled

151,000,000 kilometers total distance

豊能郡への流入 41% 豊能郡から流出 41% 豊能郡内 17%

● 41% Inbound ● 42% Outbound ● 17% In-boundary

交通手段ごとの移動距離の割合

% of total combined kilometers by mode



2019年に比べて鉄道による
移動距離が5割近く減少

合計移動数 (回/年)

Total combined # of trips

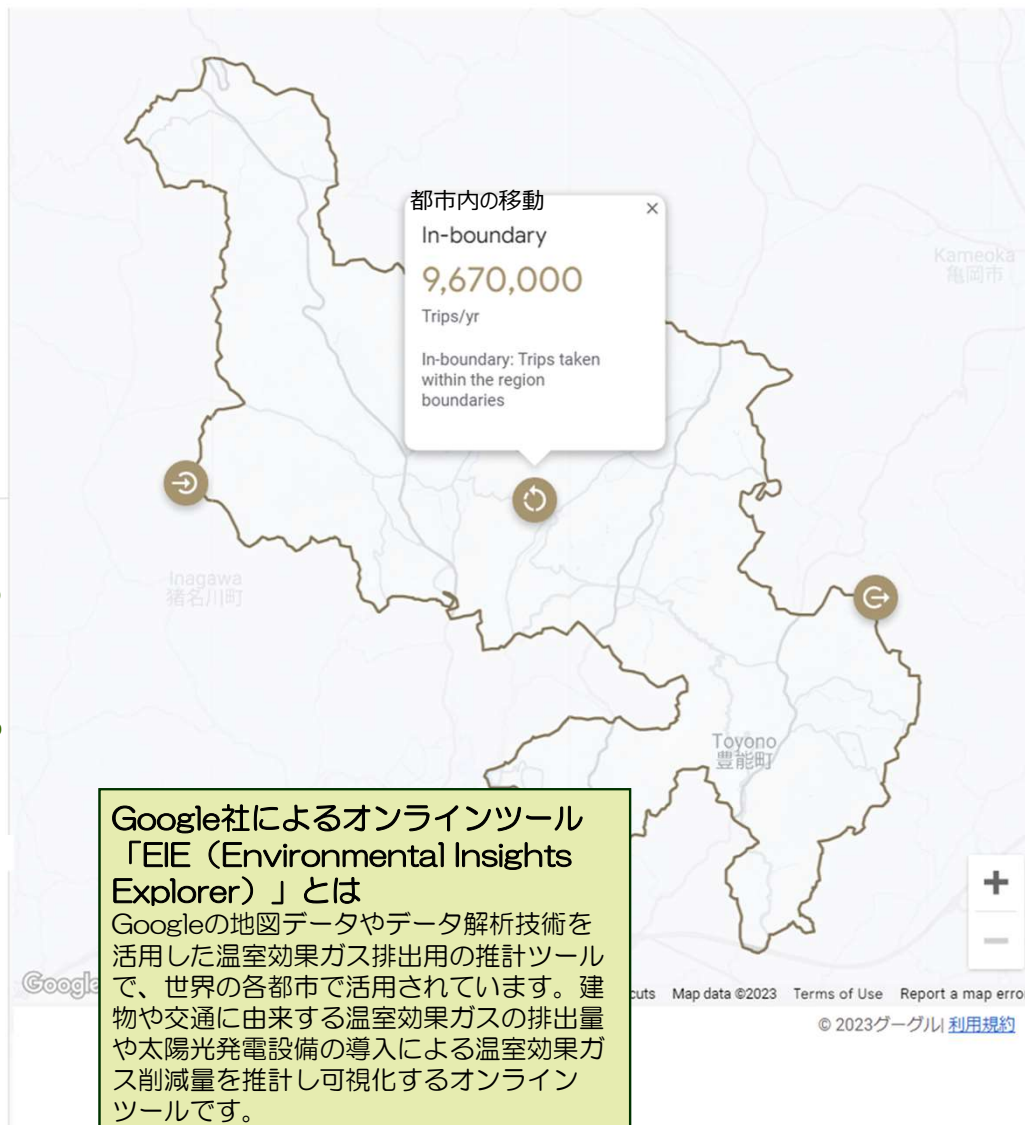
24,900,000

車両の合計移動距離 (km/年)

Total combined vehicle kilometers traveled

151,000,000

豊能郡（能勢町・豊能町）データ



出典：Google環境インサイトエクスプローラー