

乗合タクシーの運行状況について (参考資料)

令和4年（2022年）12月2日

能勢町



能勢PR キャラクター
「お浄・るりりん（アマビエver）」

1. 乗合タクシーの運行概要

○運行開始日

- ・令和4年（2022年）7月1日

○事業主体と運行主体

- ・事業主体：能勢町
- ・運行主体：日の丸ハイヤー株式会社

○運行車両

- ・トヨタ「シエンタ」1台

○運行日と運行時間

- ・運行日

		月	火	水	木	金	土
①	天王地区、岐尼地区の一部		●		●		●
②	久佐々地区の一部、田尻地区	●		●		●	

※祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休

- ・運行時間

		8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
①	天王地区、岐尼地区の一部	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
②	久佐々地区の一部	●	●	※	※	●	●	●	●	●	●
	田尻地区	※	●	●	●	●	●	●	※	※	※

●：各地区で乗合タクシーが運行する時間帯です。

※：この時間帯は、阪急バスが運行していますので、乗合タクシーはご利用いただけません。
路線バスをご利用下さい。

○予約受付

- ・受付時間 平日 8：30～16：30
- ・乗車日の一週間前から前日の16：30までに電話で予約を受付
- ・運行日の前日が休日の場合は、その前の役場の開庁日までに予約が必要



1. 乗合タクシーの運行概要

運行エリアは
令和4年（2022年）7月～10月

○運賃

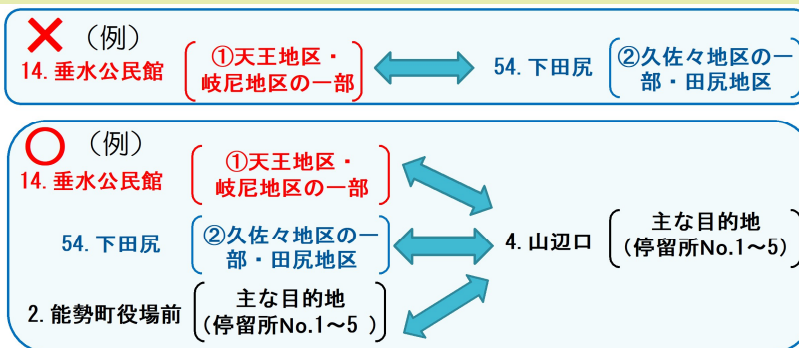
- ・大人：300円均一、小人（小学生以下※）：150円均一

※義務教育学校の前期課程児童を含む

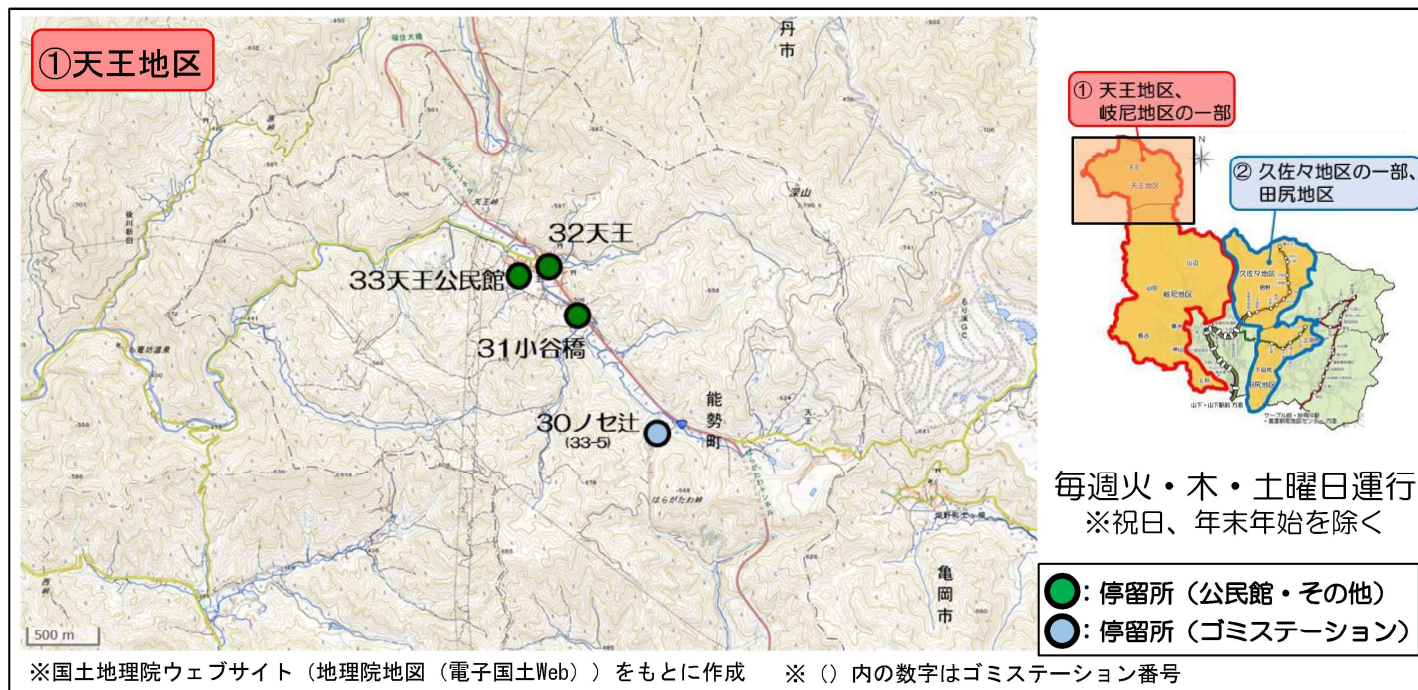
○運行エリア

- ① 天王地区・岐尼地区の一部
- ② 久佐々地区の一部・田尻地区

※①と②の区域をまたいでのご利用はできません。
ただし、**主な目的地**（1 能勢町宿野、2 能勢町役場前、3 保健福祉センター前、4 山辺口、5 森上）は、**運行区域に限らず、ご利用いただけます。**



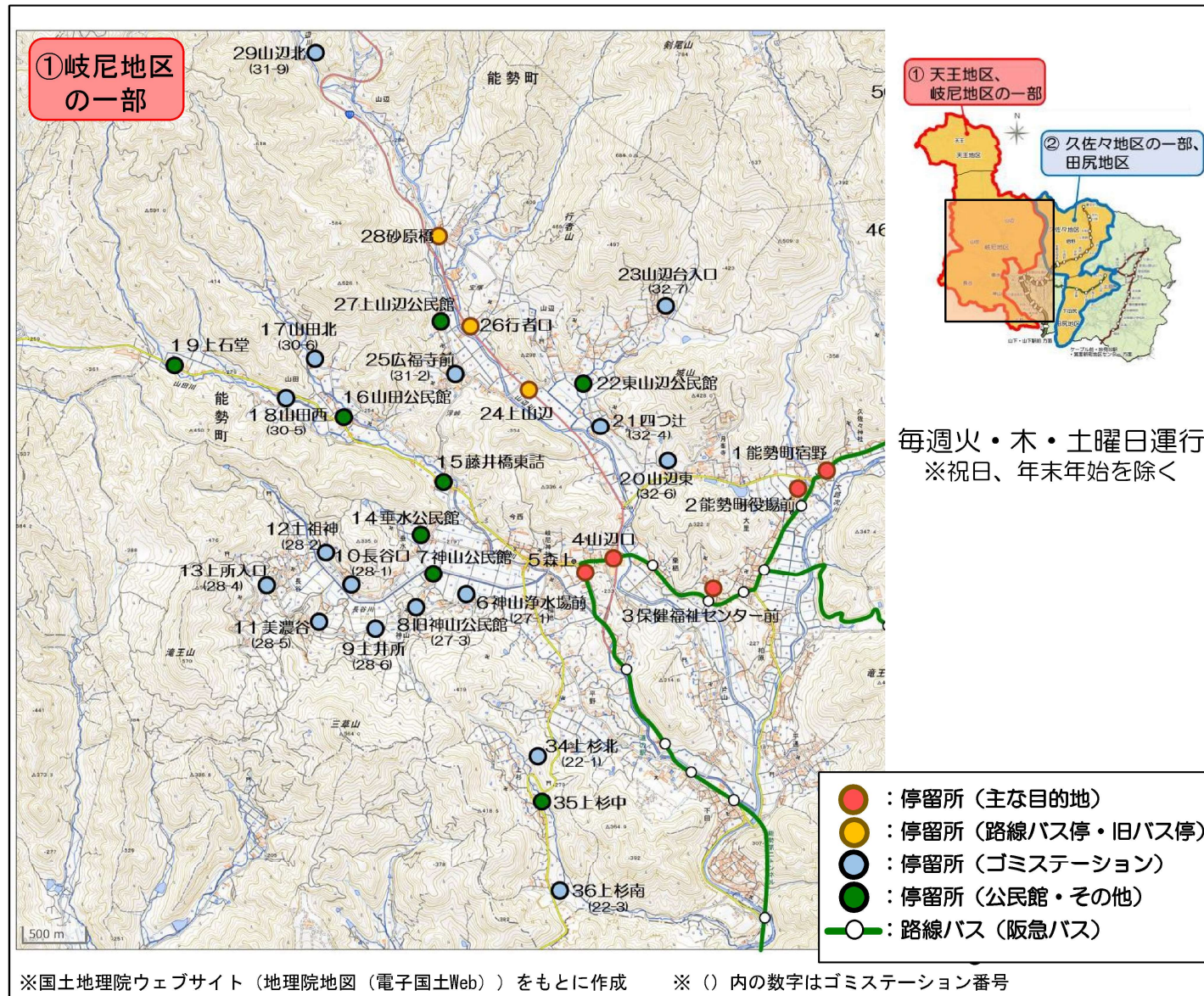
■ 運行エリア（①天王地区・岐尼地区の一部（1/2））



1. 乗合タクシーの運行概要

運行エリアは
令和4年（2022年）7月～10月

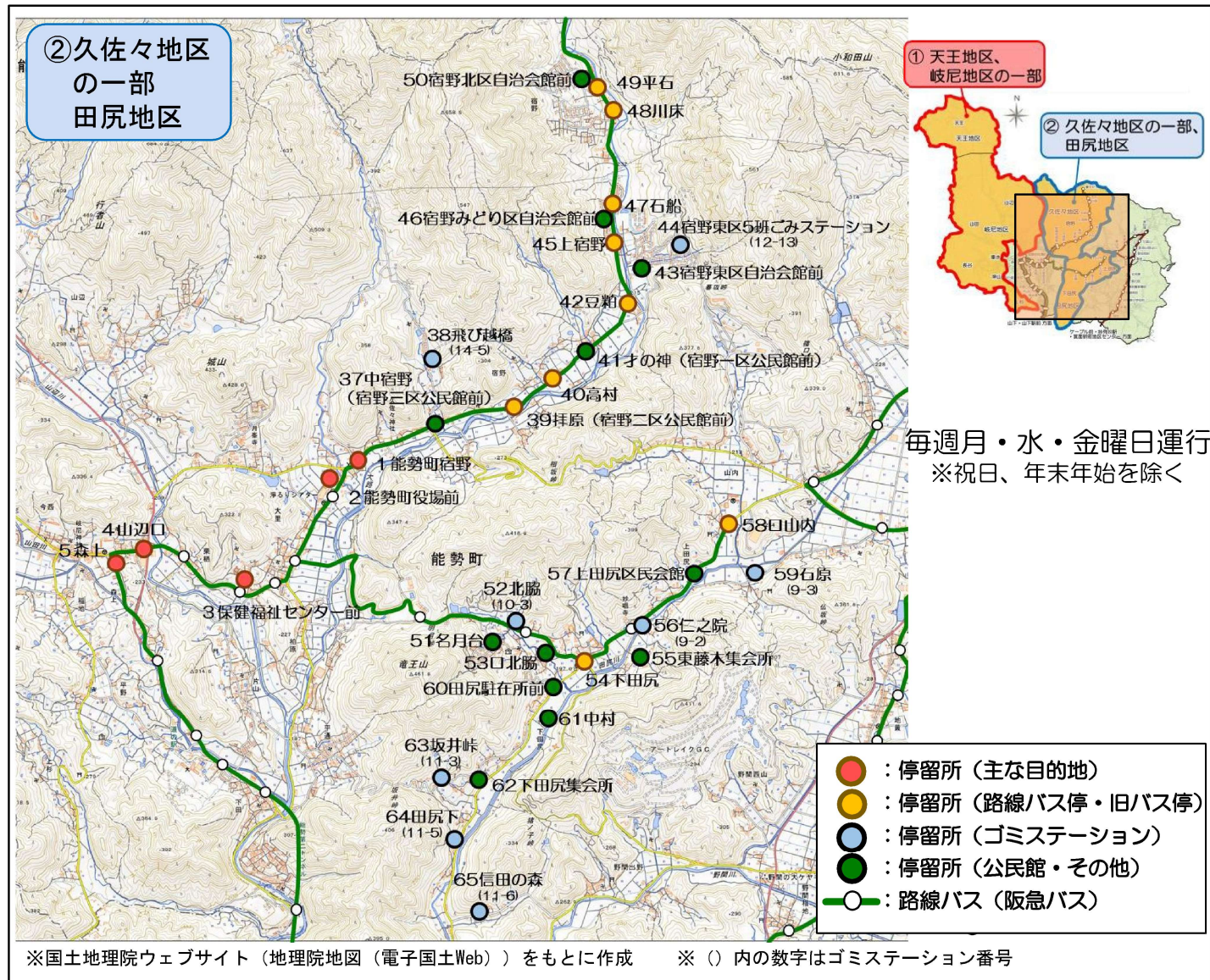
■ 運行エリア（①天王地区・岐尼地区の一部（2/2））



1. 乗合タクシーの運行概要

運行エリアは
令和4年（2022年）7月～10月

■ 運行エリア（②久佐々地区の一部・田尻地区）



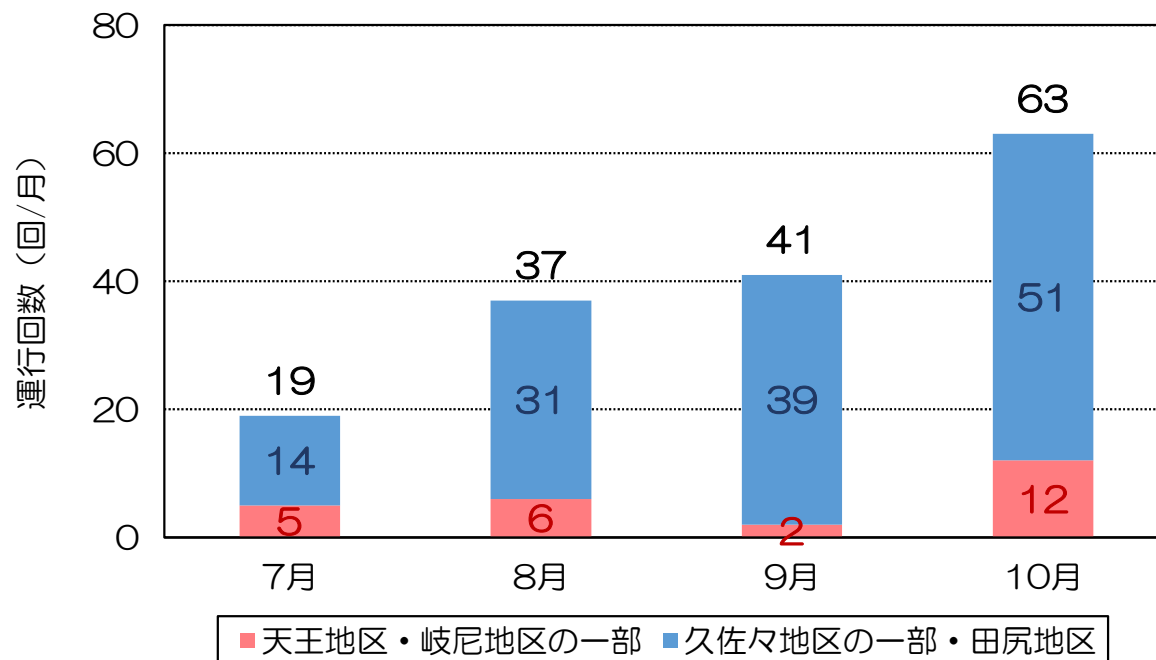
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（1）運行回数

- 運行回数は、10月時点で63回/月であり、運行開始した7月と比べて約3.3倍となっている。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、2回/月から12回/月で推移し、運行月によりバラツキが見受けられる。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は増加傾向にあり、10月時点で51回/月であり、運行開始した7月と比べて約3.6倍となっている。

●運行回数の推移（令和4年（2022年）7月～10月）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

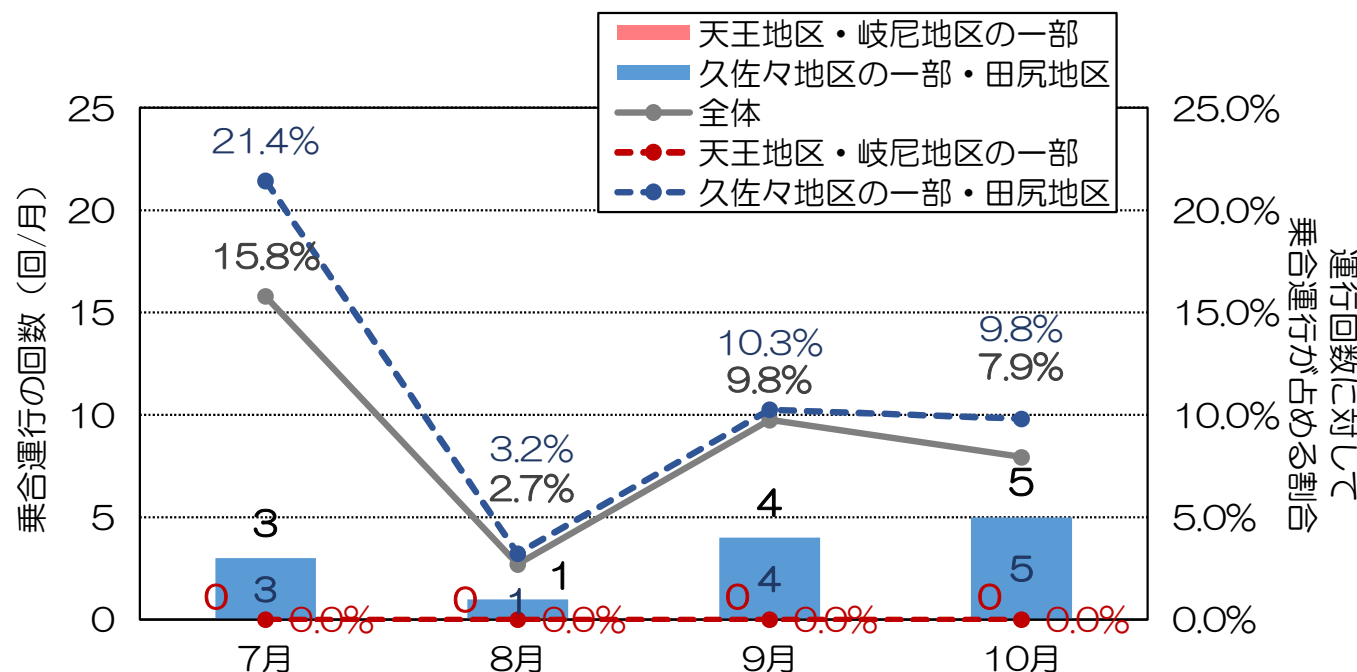
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（2）乗合運行回数

- 乗合運行回数は、1回/月から5回/月で推移しており、運行回数に対して乗合運行が占める割合も約1割前後で推移している。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は乗合運行がなく、全て久佐々地区の一部・田尻地区での運行となっている。

●乗合運行回数の推移（令和4年（2022年）7月～10月）



※ 乗合運行は、異なる予約者同士が乗り合って利用する運行回数をカウントしたものであり、家族や同伴者等の同一グループによる複数乗車は含まない。

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

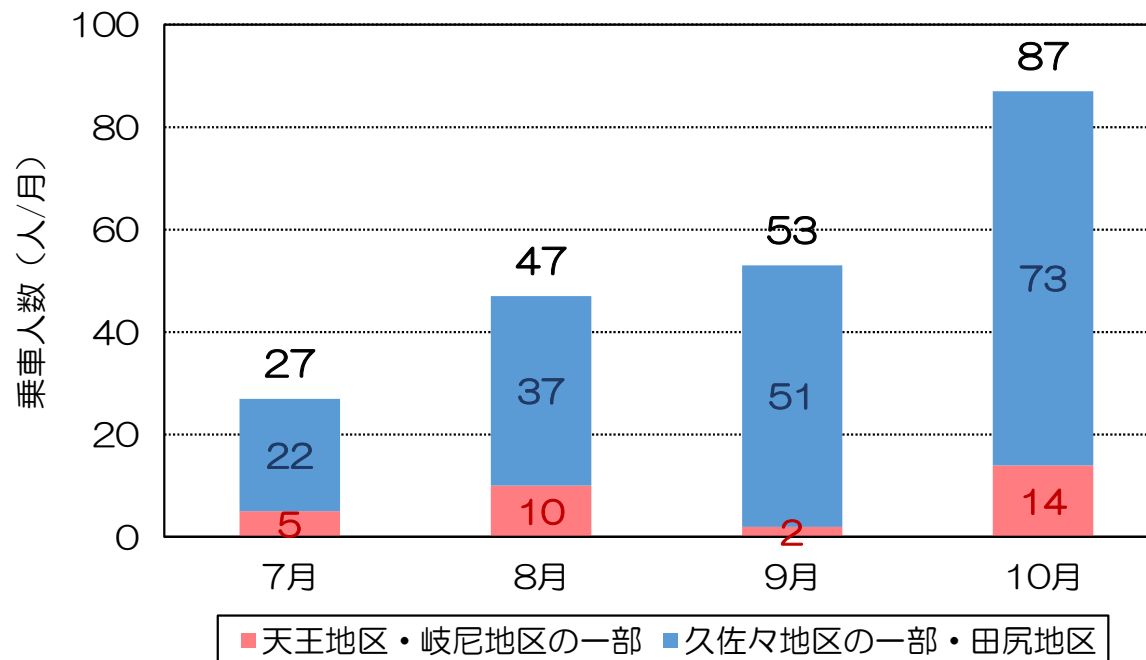
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（3）乗車人数

- 乗車人数は、10月時点で87人/月であり、運行開始した7月と比べて約3.2倍となっている。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、2人/月から14人/月で推移し、運行月によりバラツキが見受けられる。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は増加傾向にあり、10月時点で73人/月であり、運行開始した7月と比べて約3.3倍となっている。

●乗車人数の推移（令和4年（2022年）7月～10月）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

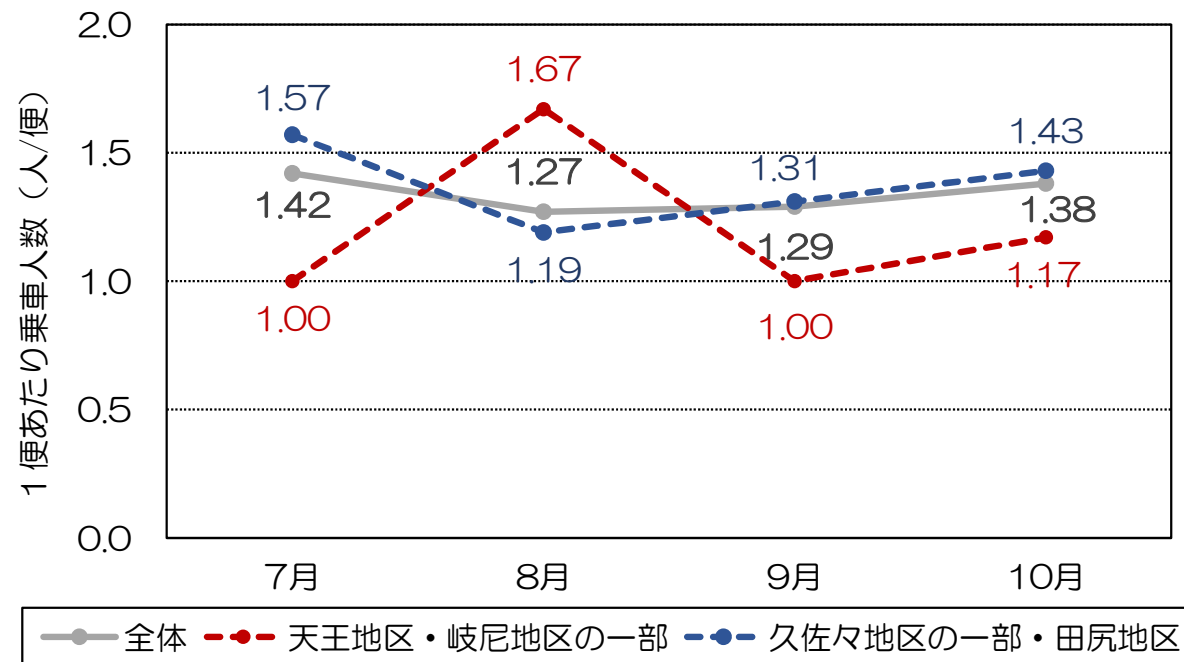
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（4）1便あたり乗車人数

- 1便あたり乗車人数は、約1.3人/便から1.4人/便で推移している。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、運行回数が少ないため、約1.0人/便から1.7人/便で推移しており、運行月によってバラツキが見受けられる。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は、約1.2人/便から1.6人/便で推移している。

● 1便あたり乗車人数の推移（令和4年（2022年）7月～10月）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

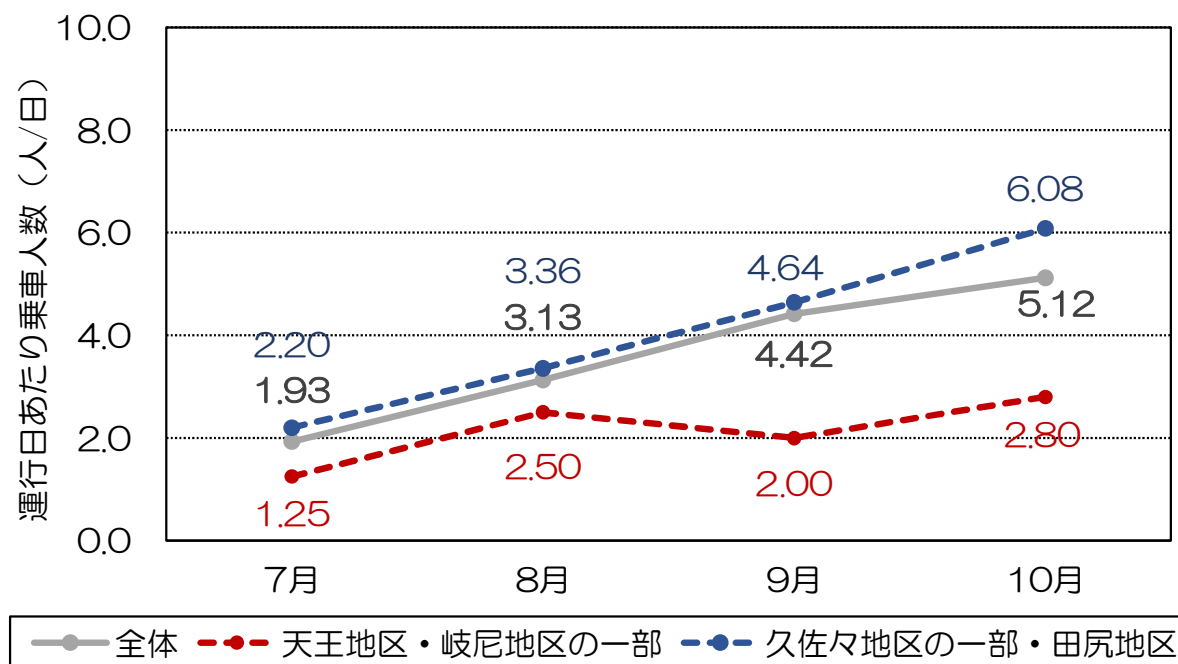
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（5）運行日あたり乗車人数

- 運行日あたり乗車人数は、運行開始した7月と比べて増加傾向にあり、10月時点で5.12人/日である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部及び久佐々地区の一部・田尻地区とともに、運行開始した7月と比べて増加傾向にあり、10月時点で天王地区・岐尼地区の一部が2.80人/日、久佐々地区の一部・田尻地区が6.08人/日である。

●運行日あたり乗車人数の推移（令和4年（2022年）7月～10月）



●住民アンケート結果をもとに試算した想定人数

1日あたり20人

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 乗合タクシーの運行状況

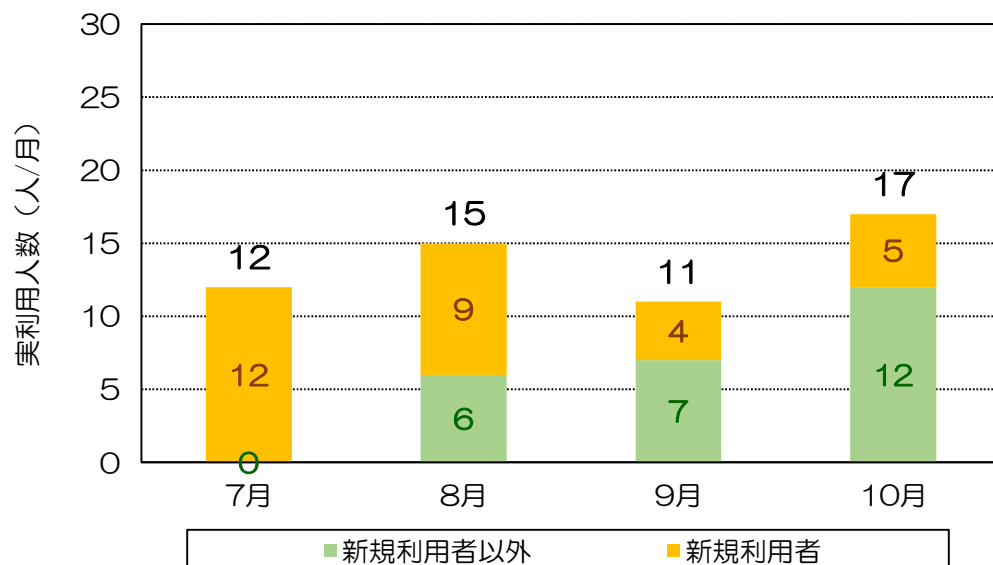
令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（6）実利用人数と新規利用者数

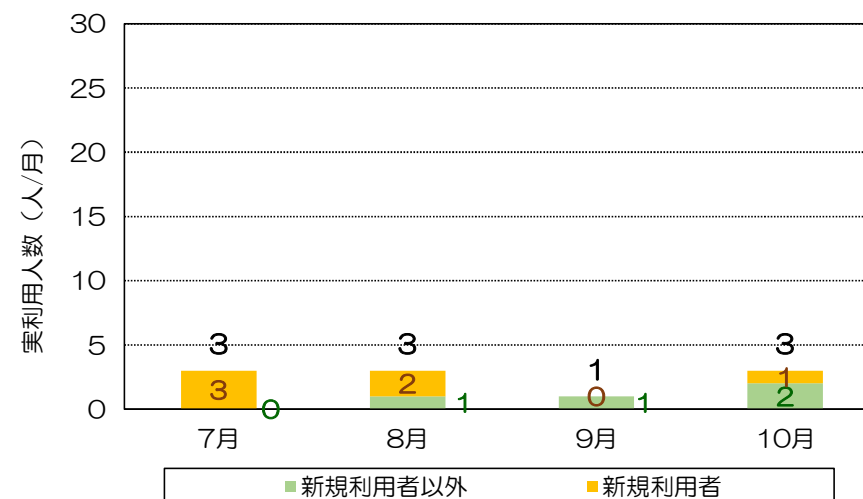
○ 実利用人数（実際に利用している方の人数）は、11人/月から17人/月で推移している。新規利用者数は10月時点で5人/月であり、運行開始した7月と比べて減少傾向にあり、1ヶ月で複数回利用している方の割合が高い状況にある。

● 実利用人数と新規利用者数の推移 （令和4年（2022年）7月～10月）

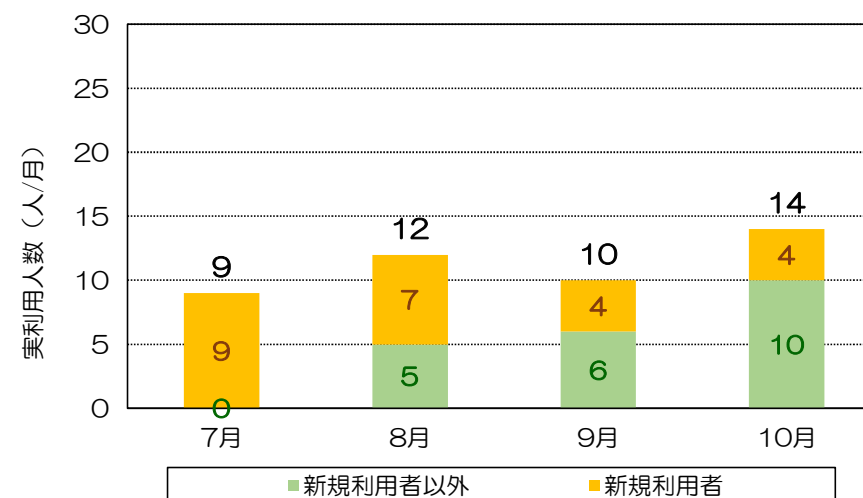
【全体】



【天王地区・岐尼地区の一部】



【久佐々地区の一部・田尻地区】



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

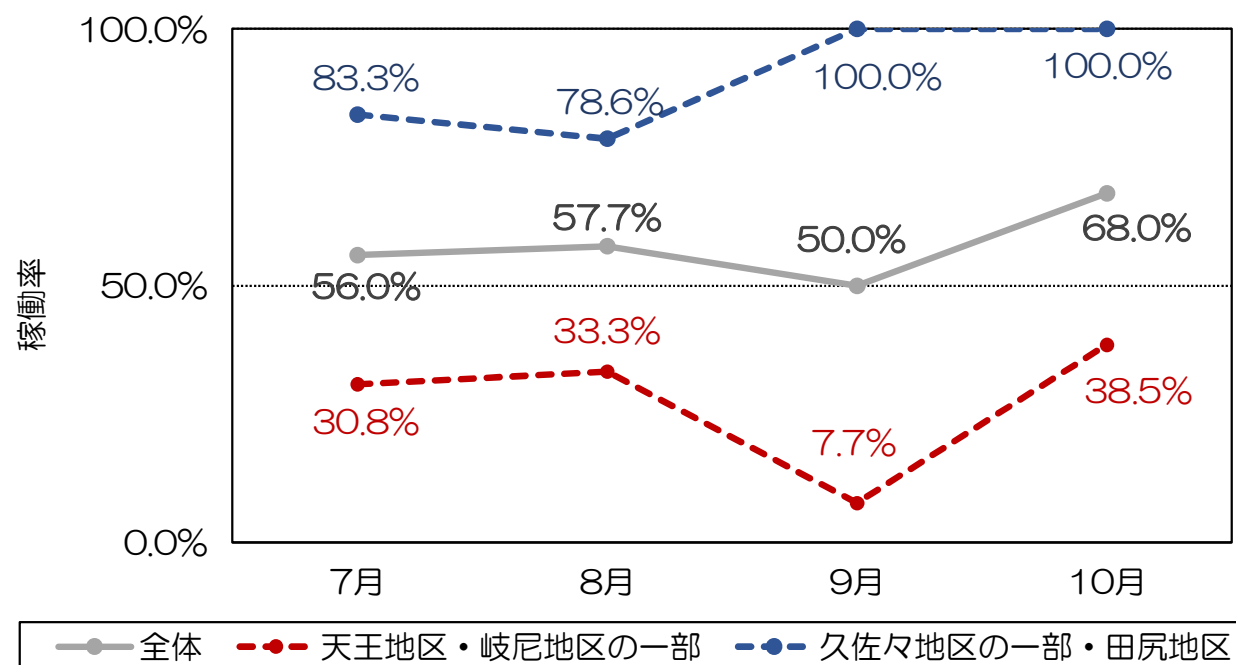
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（7）稼働率

- 稼働率（設定した運行日に対して実際に運行した日の割合）は、約5割から約7割で推移している。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、約1割から約4割で推移し、運行月によりバラツキが見受けられる。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は、約8割から10割で推移しており、9月及び10月ともに、設定した運行日に対して全て運行している状況にある。

●稼働率の推移（令和4年（2022年）7月～10月）



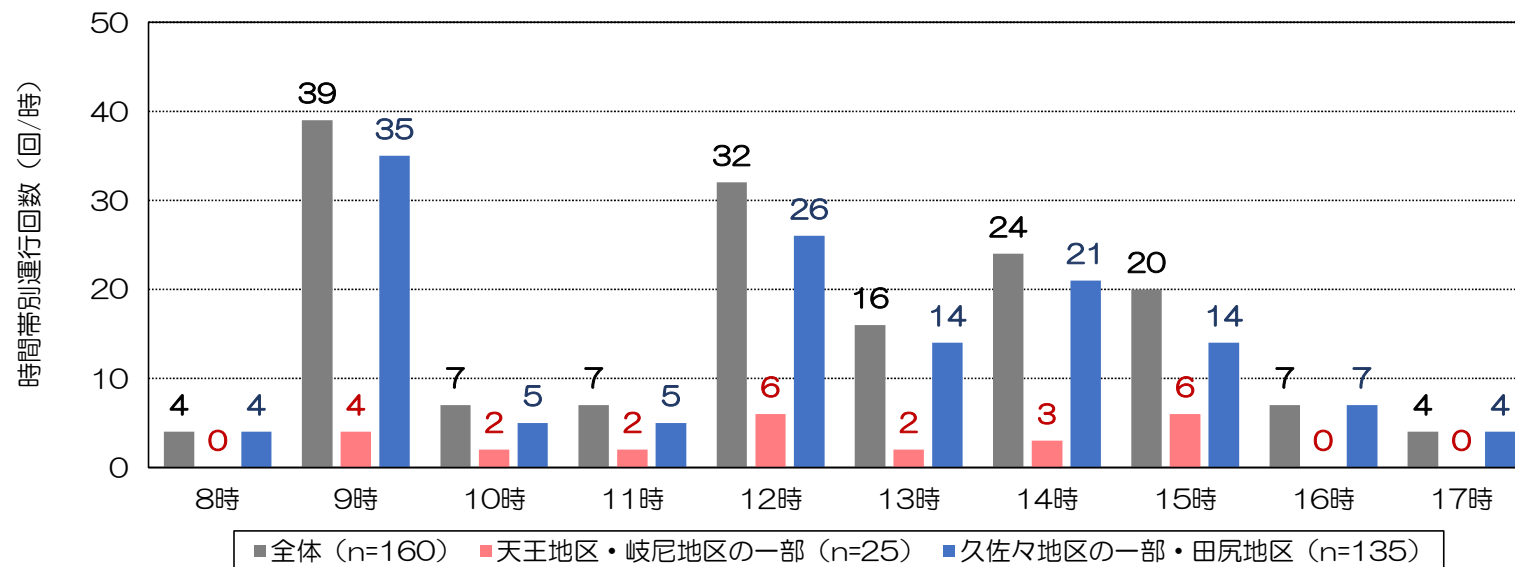
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（8）時間帯別運行回数

- 時間帯別運行回数は、9時台が最も多く、次いで12時台、14時台、15時台の順である。8時台及び17時台は、他の時間帯と比べて少ない。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、久佐々地区の一部・田尻地区と比べて、大きなピークは見受けられない。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は、9時台が最も多く、次いで12時台、14時台、15時台の順である。

●時間帯別運行回数（令和4年（2022年）7月～10月）



【参考】乗合タクシー運行時間帯

	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
① 天王地区、岐尼地区の一部	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
② 久佐々地区の一部	●	●	※	※	●	●	●	●	●	●
田尻地区	※	●	●	●	●	●	●	※	※	※

●：各地区で乗合タクシーが運行する時間帯です。

※：この時間帯は、阪急バスが運行していますので、乗合タクシーはご利用いただけません。
路線バスをご利用下さい。

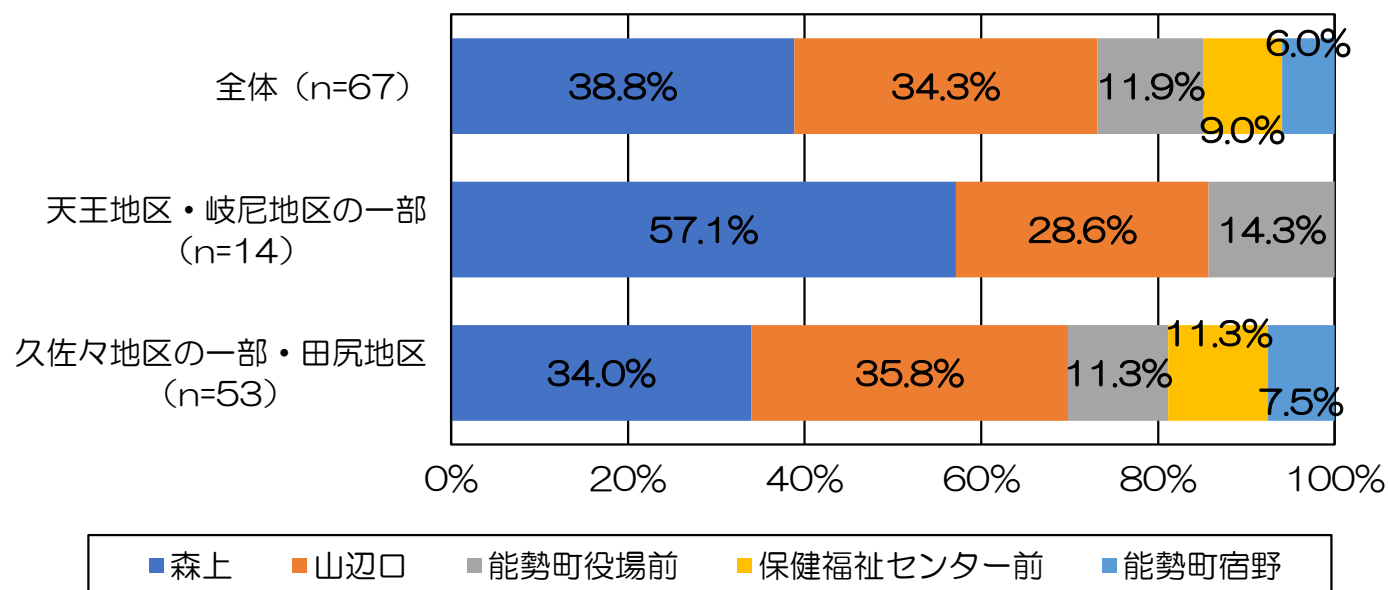
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（9）主な目的地

- 主な目的地は、森上が最も多く、次いで山辺口、能勢町役場前、保健福祉センター前、能勢町宿野の順である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部は、森上が最も多く、次いで山辺口、能勢町役場前であり、森上と山辺口で8割以上を占める。
- 久佐々地区の一部・田尻地区は、山辺口が最も多く、次いで森上、能勢町役場前及び保健福祉センター前、能勢町宿野の順であり、森上と山辺口で約7割を占める。

●主な目的地（令和4年（2022年）7月～10月）



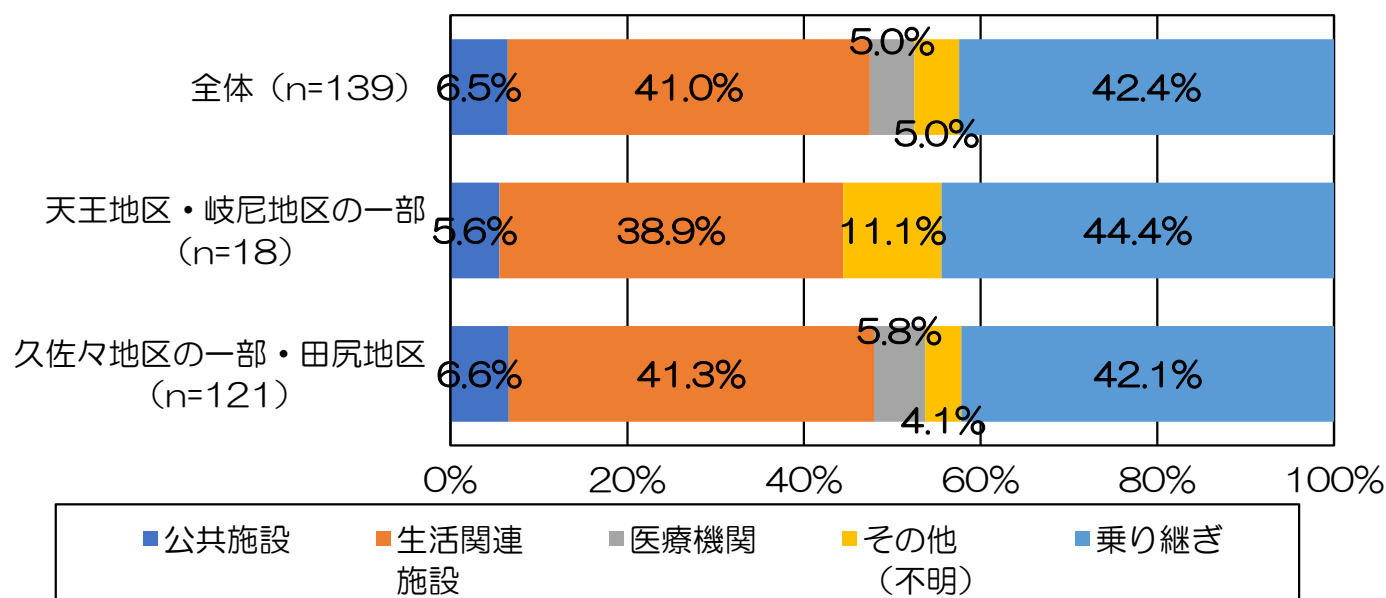
2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（10）主な利用目的

- 主な利用目的は、生活関連施設及び乗り継ぎ利用がともに4割以上を占める。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部及び久佐々地区の一部・田尻地区とともに、生活関連施設及び乗り継ぎ利用がともに4割前後を占めている。

●主な利用目的（令和4年（2022年）7月～10月）



※ 主な利用目的は、予約受付時の電話にて確認したものである。



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 乗合タクシーの運行状況

令和4年（2022年）
7月～10月の実績

（1 1）路線バスとの乗り継ぎ利用

- 路線バスとの乗り継ぎ利用は、阪急バスからの乗り継ぎ利用が多くなっている。乗り継ぎ利用停留所は、能勢町宿野が最も多く、次いで森上、山辺口、能勢町役場前の順である。
- 運行エリア別で見ると、天王地区・岐尼地区の一部での乗り継ぎ利用停留所は全て森上での利用となっている。
- 久佐々地区の一部・田尻地区での乗り継ぎ利用停留所は、能勢町宿野が最も多く、次いで森上、山辺口、能勢町役場前の順である。

●路線バスとの乗り継ぎ利用停留所 （令和4年（2022年）7月～10月）

【全体】

（単位：回）

	全体	阪急バスから 乗り継ぎ	阪急バスへ 乗り継ぎ
能勢町宿野	22	18	4
能勢町役場前	1	0	1
山辺口	16	15	1
森上	20	12	8
計	59	45	14

※ 路線バスとの乗り継ぎ利用は、
予約受付時の電話にて確認した
ものである。



【天王地区・岐尼地区の一部】

（単位：回）

	全体	阪急バスから 乗り継ぎ	阪急バスへ 乗り継ぎ
森上	8	2	6
計	8	2	6

【久佐々地区の一部・田尻地区】

（単位：回）

	全体	阪急バスから 乗り継ぎ	阪急バスへ 乗り継ぎ
能勢町宿野	22	18	4
能勢町役場前	1	0	1
山辺口	16	15	1
森上	12	10	2
計	51	43	8

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある